

刘洪新履新海信总裁 64 岁女总裁于淑珉退休

◎47 岁的刘洪新接棒 ◎决策层由 58 岁的海信集团董事长周厚健掌舵

◀ P2

本期导读 Highlights

企业裁员的“一二三四”

裁员对于员工和企业来说都是机遇。裁员的任务不是赶走某人而是帮助他们更接近其真正想要实现的生活目标和成就。

◀ P3

朱云成： 中国轮胎电商的扛旗人

几年前，“南有正新，北有犇牛”。作为“老橡胶”人，朱云成在其 55 岁退休后创建山东皓宇橡胶集团，继续专注于他已为之奋斗 30 多年的橡胶轮胎业，把“犇牛”品牌做成了国内高端民族品牌，与世界轮胎巨头同场竞技。

◀ P4

北京山东企业商会： 5A 商会是怎么炼成的？

北京山东企业商会自 2005 年 12 月 23 日成立以来，经过近 10 年发展现拥有泰安、淄博、德州、潍坊等四家二级分会，聊城、济宁、临沂、东营、烟台、菏泽、青岛、日照等八家二级分会筹备会。

◀ P5

李战伟： 财务“战”线上的好管家

说起中国铁建中铁十五局集团五公司的财务部部长李战伟，别看他个头不高，但是才华横溢的他，沉稳干练，睿智大气，心里藏不下“私心”，眼里掺不进“沙子”，属于那种敢叫板”、肯“吃硬”、愿“较真”，刚直不阿，宁折不弯的人。

◀ P6

《立法法》规定的 地方立法事项亟待明确

党的十八届三中全会《决定》明确提出，创新社会治理体制，提高社会治理水平。党的十八届四中全会《决定》进一步强调，坚持系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，提高社会治理法治化水平。反映了党对建设规律认识的深化，为更好地推进社会治理创新指明了方向和路径。

◀ P7

第三方支付 需规范会计处理方法

今年 7 月，中国人民银行、工信部等十部委联合印发了《关于促进互联网金融健康发展的指导意见》。随后，央行公布了《非银行支付机构网络支付业务管理办法（征求意见稿）》，诠释了第三方支付这种互联网金融业态的定义，并明确了相关监管新政的方向与原则。

◀ P8

做好企业宣传工作的 几点体会

红豆集团在长期发展过程中，高度重视文化对企业发展的促进作用，红豆文化深深地扎根于中华文化、吴文化、锡商文化的沃土，汲取其精华，形成以“情文化”为核心的企业文化。

◀ P11

天津港“8·12”特大火灾爆炸事故 启示录

■ 陈杰 李后强



天津港“8·12”特大火灾爆炸事故发生至今已 2 个月了。其惨痛教训和沉重代价再次敲响了安全生产和公共安全的警钟。我们切莫再“后人哀之而不鉴之，亦使后人而复哀后人也”，而应当乐亦鉴之，哀亦鉴之，前事不忘，后世之师。

启示一 尊重民意表达，建立沟通协调机制

《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》明确规定：大中型危险化学品仓库应与周围公共建筑物、交通干线(公路、铁路、水路)、工矿企业等距离至少保持 1000 米。但此次爆炸的仓库 1000 米内有超过 5600 户住户。人们不禁要问：为何住宅小区会紧邻危险品仓储物流园？当时是如何规划的？又是如何通过环评的？

瑞海公司“环评报告”显示，曾向周边企业和居民发放 130 份调查表，收回 128 份，“基本支持和赞同该项目建设，无反对意见”。但附近居民和房产开发商却并不知情，他们不曾看到问卷，也不知道这里是一个危化品仓库。因此，当地政府忽视相关企业与民众的知情权是导致这场悲剧的重要原因。

化工环评是民意诉求表达的重要途径和关键环节。但现实是，不少化工企业环评公示中，民意表达或者被忽视，或者不充分，或者不真实。国内近年历次重大化工事故中，地方政府忽视甚至漠视与民众的沟通，均为诱发事故的重要原因之一。

为避免再次发生类似事件，要进一步完善政府、企业和民众三方的沟通机制，搭建多种形式的沟通平台，拓宽社情民意表达渠道，把群众利益诉求纳入制度化、规范化、法制化轨道。地方政府对于尚未投入建设、或者正在规划的大型居民区，应及时主动与房产开发商就选址进行沟通，使开发企业详细了解规划选址附近的建筑、待建建筑的具体用途，做好环评和安评。

启示二 “非常危险”的工厂必须迁移别处

法国图卢兹 AZF 化工厂爆炸至今令人记忆犹新。图卢兹市长菲利浦·杜斯特-布雷兹倡议，在整个法国社会掀起一场针对“危险企业”的大讨论。通过讨论，达成了这样的共识：“法国人不能再枕着炸弹入睡”。这种灾难应该是另一个时代遗留下来的，它不属于我们这个时代，我们不能再让市民在工作与生命之间做出选择。”图卢兹、里昂、马赛等城市对倚靠居民区的化工企业都直接下达“逐客令”，要求这些“非常危险”的工厂迁移别处。同时，用制度来保障实践成果，2003 年

7 月，法国政府颁布新法令。该法令规定，凡是生产硝酸铵肥料这类化学品的工厂，必须跟居民区保持一定“安全距离”，“非常危险”的工厂必须迁移别处。

法国政府的做法是明智的，值得我国借鉴。我们知道，我国国有重化企业发展至今，规模巨大，工艺流程复杂，机器设备庞大，各种输气、输水管道遍布厂址，搬迁工程浩大且费时耗力，再加上新厂址选址难等种种因素，搬迁谈何容易。尽管如此，笔者认为，要么让“非常危险”工厂，要么让周围居民迁移别处，“非常危险”工厂和居民区必须有足够的安全距离。此外，我们的城市规划，必须科学、合理。危险化学品的相关产业，必须远离城区，存放地与住宅区要有合理距离，要将安全距离作为房屋验收第一标准。

启示三 安全工作贵在真、重在实

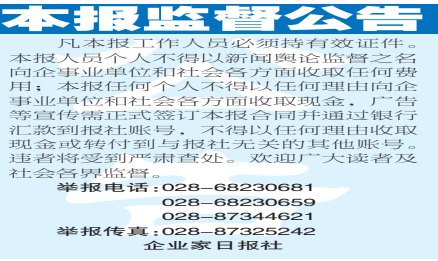
关于危化品管理，近年来我国先后颁布了一系列法律法规。仅安全生产方面，就有《安全生产法》、《消防法》、《危险化学品安全管理条例》、《港口管危化品管理规定》、《危险化学品经营管理办法》、《危险化学品安全使用许可证实施办法》、《危险化学品建设项目安全评价细则(试行)》、《危险化学品建设项目安全监督管理办法》、《危险化学品生产、储存装置个人可接受风险标准和社会可接受风险标准(试行)》、《港口危险货物重大危险源监督管理办法(试行)》、《危险化学品经营企业开

业条件和技术要求》等法律法规制度。可以讲，“有法可依”的问题已经基本解决，关键是“有法必依”、“执法必严”、“违法必究”。

反思该案，我们发现地方政府对瑞海公司危险品仓库的安全管理审批不严，监管不力，各种严密的制度规范、监管措施最后都成了一场“表演”。比如，瑞海公司成立了 16 人的安委会，实质上如同虚设。根据有关要求，应增加演练频次，每季度至少进行一次应急预案的演练，实际上瑞海公司每半年进行一次应急演练，并且这些演练“演”的色彩太浓。再如，天津瑞海公司从项目选址、立项、经营范围变更审批、环评、安评、公司注册、企业不合规行为等为等环节，但是，消防的安监、国土、规划局、海关、海事、环保、消防、规划、国土等部门，一路为该公司踏红线开绿灯，以事前审批代替事中、事后监管，相关法律法规成了桌子上摆设的装饰品，现行法律条文成了“稻草人”。

人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价。要敢于较真，勇于碰硬，不怕得罪人，敢抓敢管，真抓真管；要严于责任的，强化管控措施，真正把安全生产责任、措施落到实处；把“全覆盖”、“零容忍”、“严要求”、“重实效”实施在每一个环节、节点，构建起全面的“责任”网络。在安全监管方面，“化工与蓝天碧海并存”的新加坡裕廊岛石化基地的建设经验值得借鉴。新加坡政府建有在线监测系统，密切监视企业环境行为和环境质量动态变化，对违规排污一律予以停水停电，具有极强的威慑力。

[下转 P2]



iPhone, android 手机扫描二维码下载安装

企业家人报微信公众平台二维码
企业家人报社手机客户端 APP——太阳码二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893