

中美医药企业达成全球合作协议 首付金额逾 10 亿美元

信达生物制药(苏州)有限公司与美国礼来制药集团 10 月 12 日达成全球开发合作协议,首期里程碑付款总金额超过 10 亿美元。此次合作涉及 3 个新型双特异性肿瘤免疫治疗抗体药物,均采用信达生物自主研发的 PD-1 单抗。根据协议,信达生物将与礼来合作开发、生产和销售以上新药,其中信达生物将主导中国市场开发、生产和销售,礼来则主攻国外市场开发、生产和销售。

记者了解到,新药研发合作里程碑分为报批临床、一期临床、二期临床、三期临床、上市等节点。此次合作,信达生物将获得礼来总额超过 10 亿美元的里程碑付款;若以上抗体在国外商业化,信达生物还将获得额外的销售提成和其他付款。

信达生物创立于 2011 年,主要开发、生产用于治疗各种疑难疾病的抗体新药。2015 年 3 月,信达生物首次与礼来签署战略合作协议,共同开发 3 个单抗药物,肿瘤免疫治疗热点 PD-1 单抗就是其中之一。该抗体由信达生物自主研发,其海外市场授权于礼来,首付金额为 5600 万美元。

(刘巍巍)

性能好 效率高 噪声低 节能又环保 低碳经济使浙江丰利机械粉碎设备成市场新宠

日前,国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司生产的 QWJ 系列气流涡旋微粉机、高效节能 HWV 旋风磨等机械式超微粉碎设备,以其过硬的产品质量和高效的节能效果,热销加拿大、澳大利亚等国家;同时打入了美国、德国等多家世界 500 强企业,成为欧美、东南亚等外商在中国采购粉体工程设备定点供应商。

超微粉体加工设备历来是国家优先支持发展的重点领域,在低碳经济、节能减排中更是有大可为。专家指出,迄今为止的超细粉碎方法主要采用机械方法。机械式粉碎机是采用机械力对物料进行粉碎的,属物理法粉碎,无废气污染,环保节能。被粉碎物体经过撞击、摩擦、剪切、碾压等方式达到粉碎的效果,形式多样,适用范围非常广,而且机械式粉碎还可演变成其他要求的加工方式,例如颗粒改性、混合等,具有造价低、能耗小、细度相对较高、产量大等优点。

据了解,QWJ 型气流涡旋微粉机是浙江丰利研发的国家重点新产品,能同时完成物料粉碎和微粉分选两道粉体加工工序,适合加工多种物料,对热敏性和纤维性物料均能粉碎,产品质地均一,细度可达到微米级和亚微米级。

整机及其耐磨装置拥有国家专利的 HWV 旋风磨,是一种适合无机物、有机物粉碎的通用超微粉碎机,解决了热敏性、纤维性物料在常温下的超微粉碎同时进行干燥操作、表面改性的难题,其主要性能指标处于国际先进水平,可替代进口,而价格显著低于进口同类设备。

经过国内外无数用户使用证实,这两类超微粉碎设备是目前性能好、效率高、噪声低的环保节能型理想微粉设备。

读者咨询热线:0575-83105888
83100888,83185888,83183618
网址:www.zjfnqli.net

国药准字H46020636

快克®

复方氨酚烷胺胶囊

请在医生指导下购买和使用

海南亚洲制药股份有限公司生产

海南快克药业总经销

■ 新华

10 月 10 日,交通运输部对外发布了《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》(下称《指导意见》)和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》(下称《管理办法》),进行为期一个月的公开征求意见。

就在此前两天,上海抢先发出首张约租车平台经营资格证,滴滴快的成为国内首家获得互联网约租车平台经营资格许可证的平台。不过,仔细对比发现,“上海模式”与上述两份文件并非完全一致。那么,全国性规范能否“兼容”上海新政?各大专车平台未来何去何从?

专车进入“出租”时代

《指导意见》将“专车”等新业态纳入出租汽车管理范畴,将出租汽车分为巡游出租汽车和预约出租汽车新老业态共存的多样化服务体系,实行分类管理、错位发展和差异化经营。其中,巡游出租汽车可在道路上巡游揽客、站点候客,也可提供预约运营服务;预约出租汽车不得巡游揽客,只能通过预约方式提供运营服务。

《管理办法》要求网约车车辆应为 7 座以下乘用车,使用性质登记为出租客运,取得出租汽车类别的《道路运输证》。驾驶人若想成为网约车驾驶员,应取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有 3 年以上驾驶经历,符合相关安全驾驶条件。符合条件的驾驶员并经考核合格的,取得预约出租汽车驾驶员类别的从业资格证。

对于运价管理,《管理办法》规定,网约车运价实行政府指导价或市场调节价。网约车经营者要合理确定运价结构和水平,实行明码标价。《管理办法》还对网约车经营者低价倾销和奖励、促销等行为作出规定,要求实行市场奖励、促销等行为应符合相关法规规定,

▼ 声音

谁能决定专车的生与死

■ 张天蔚

面对大资本加新技术的野蛮生长,习惯了管控一切的主管部门,确实会有市场失控的恐慌感和“不能不管”的责任感。但“互联网+”带来的,本来就是对旧有市场秩序的颠覆和重组,而不是对传统市场的拾遗补缺。

交通运输部日前发布了《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》以下(简称《意见》)和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》(以下简称《办法》),进行为期一个月的公开征求意见。

对照《意见》和《办法》,主管部门扶助出租、抑制专车的初衷相当明确。譬如,《意见》的核心意见,如取消出租车经营权的有偿使

国家标准委检查组到华英公司检查工作

■ 本报驻河南首席记者 李代广

9 月 23 日至 24 日,由国家标准委组织安徽、海南、青海、湖北等省质监局专家组成的检查组来到河南省潢川县,对河南华英农业发展股份有限公司承担的潢川县国家樱桃谷鸭养殖及产业化综合标准化示范区进行检查。

检查组采取听取汇报、审查资料、现场检查等形式对示范区进行了检查考核,他

们认为,该项目立项以来,潢川县成立了以县长为组长的领导小组和标准起草小组,围绕樱桃谷鸭产业,全面实施农业综合标准化建设工作,目前已完成标准 788 个,有效实现了产地环境、品种选育、生产加工、市场营销、企业管理和实际操作等环节的标准全覆盖。同时大力推广循环生态养殖模式,形成具有特色的“立体养殖模式”,经济效益、社会效益和生态效益明显。

检查组负责人表示,华英公司承担

专利得以净化,运行成本低、易于实施,操作简便运行可靠,净化效果好,杜绝了二次污染。

4.一种治疗肺结核的药物(ZL20131022 2418.2)

本专利是一种治疗肺结核的药物。纯中药制剂,疗效快,疗程短,不伤肝,无毒副作用。还有增强抵抗力,抗结核杆菌,止咳化痰,润肺,清热去火的功效。药效稳定,使用方便。特点是不需要吃西药。

5.猪用饮水槽(ZL201420667011.0)

本专利包括进水槽、饮用槽、乳头式饮水器,各个配件相互配合,充分发挥各自的功用,本专利的有益效果是,结构简单、制造和使用成本低,使用寿命长,经济环保。经济效益和社会效益是相当可观的。

6.一种自动炒锅(ZL201420547190.4)

本专利包括碗架组件、料架、滑槽、锅体、火板、支架、气缸 A、气缸 B 和导流槽,能上下翻炒,对物料的加热均匀,可防出现焦糊或者未熟等问题,可将炒完的食品回收,还可自动洗锅,市场前景好。

7.一种自动扫把(ZL201420677017.6)

本专利包括旋转扫把、联轴器、支撑板、

Observation 战略观察

3

新政出台 专车告别野蛮生长



并提前 10 日将方案向社会公告。

交通运输部运输服务司也在交通部网站上答复了关于立法治理专车市场的提案,禁止非营运车辆接入专车经营;鼓励不以盈利为目的的汽车共享,鼓励市民合乘出行。值得注意的是,此前上海方案并未对专车运营的车辆性质作出特别规定。

其实,“互联网+”进军出租车市场后,业内一直在热议如何规范“专车”这一新兴业态。如今,虽然征求意见稿与上海方案还有一些有待理顺的问题,但专车“合法地位”仍日渐明朗,未来或跨入“出租”时代。

“上海模式”能否推向全国

日前,关于“专车”身份的定位,上海迈出了第一步。滴滴快的正式拿到上海市交通委颁发的网络约租车平台经营许可,成为中国第一家由政府颁发获得资质许可的专车平台。然而,“上海模式”是否能大范围推广还具有地区差异,有待观察,但这本身释放了一个

积极的信号。

“上海模式”允许符合相应条件的车辆接入网络约租车平台。除了要求平台方具备企业相关资格和所在地的服务能力外,还需获得互联网业务资质和电信业务经营许可证,平台数据库接入监管平台,注册服务器设置在中国内地等。而平台上的接入车辆需要通过平台审核后获取营运证,司机也需要通过平台审核后获取从业资格上岗证。为了保证乘客安全,约租车平台还必须同意购买交强险和第三方承运人责任险。

中国交通运输协会常务副会长王德荣认为“上海模式”是一个很好的“创举”,解决了约车过程中很多体制、机制和法律问题。王德荣表示各地政府在认识到“上海模式”的作用之后,可以学习经验,推广这种模式,当然也可以在此基础上创新、发展,使之更适合各地情况。

王德荣表示在借鉴和落实“上海模式”过程中有可能遇到一些困难,主要是监管部门工作量有所增加,同时处理好专车与出租

和社会稳定,站在相对保守的立场,为横冲直撞的资本勒一勒缰绳、踩一踩刹车,是市场发展中的常态。以 Uber(优步)为代表的约租车平台,已经在世界范围内表现出资本加技术的强大力量,所到之处,无不把既有的出租车市场搅得天翻地覆。中国本土的滴滴、快的,也在此前缺乏规范的灰色空间中,对传统出租车行业带来巨大冲击。面对这样的局面,以法律或政策的形式对巨变的 market 进行适当的约束和规范,以使其在相对稳定的情况下实现技术升级和市场转型,本来也是管理部门的职责所在。

问题的本质在于,管理部门的思路和方式究竟应该“保守”到什么程度?是在保持相对稳定的前提下,鼓励、扶持技术进步和市场创新,帮助、引导传统行业有序地整合进新的市场常态?还是约束甚至抑制创新,试图把新的市场形态强行纳入已经摇摇欲坠的旧常态?

而这次的《意见》和《办法》甫一出台即受到舆论的普遍质疑,就在于大家普遍感觉到,《意见》和《办法》的思路明显地倾向于后者而非前者。也就是说,如果《意见》和《办法》都能

的关系也是各地政府需要慎重考虑的。

专车市场未来会如何

“上海模式”开闸之后,专车市场泛起波澜。而全国性的《指导意见》和《管理办法》也将在为期一个月的征求意见稿结束后尘埃落地。

对于即将到来的专车新政,各大专车平台的态度上基本可以归为两类:一如滴滴的、Uber 和易到用车等以私家车为主的平台称要“积极配合”;而神州专车、AA 租车等车源以自有车辆为主的平台态度则是“十分支持”。

当身份不再模糊,专车市场未来到底会怎么走?

优步中国战略负责人柳甄早前针对专车新政透露,优步中国正在根据和有关部门的沟通情况,积极准备相关资料。一旦约租车新规正式开始实施,将在第一时间,按照规定流程申请网络预约出租汽车平台许可。值得注意的是,Uber10 月 10 日宣布正式入驻中国(上海)自由贸易试验区成立上海雾博信息技术有限公司。

神州租车独立走董事局主席兼 CEO、优车科技董事会主席陆正耀理解的专车是“差异化于现有出行方式的升级服务”,其本质是为客户提供安全、高品质、高保障的出行服务,为达到这个目标,神州专车采取了专业司机、专业车辆的 B2C 模式。陆正耀日前接受媒体专访时表示:“神州专车未来存活于社会,一定不是靠政策的红利。”

不可否认,专车市场野蛮生长时代马上就要成为过去时,当身份明晰、运营合法以后,未来各大平台将真正围绕价格、服务等方面展开激烈的竞争。王德荣认为受益的还是乘客,他们将获得“更安全、更便捷、服务更好的出行体验”,这或许也是专车平台未来应该努力的方向。

得到真正的落实,则其扶助出租、抑制专车的思路和政策,将只是“规范”出几家只能网上约车、不能巡游揽客的出租车公司,而不是创新、开拓出一个大家期待中的,以互联网技术和共享经济为基础的多元化的全新市场。而且,这样的思路一旦具体落实为法律,则连原来的灰色空间都不复存在,以往专车带给消费者的各种实惠和惊喜,也就彻底变成了回忆。主管部门此前承诺的不能把专车“一棍子打死”,也就变成了“一棍子打个半死”。

面对大资本加新技术的野蛮生长,习惯了管控一切的主管部门,确实会有市场失控的恐慌感和“不能不管”的责任感。但“互联网+”带来的,本身就是对旧有市场秩序的颠覆和重组,而不是对传统市场的拾遗补缺。资本的逐利欲望一旦与人民群众的实际需求合拍,其巨大的力量就没人能挡得住。当年的淘宝,就是这么野蛮生长出一个几乎无限巨大的网购市场,其摧枯拉朽的力量,更是几乎颠覆和重组了从生产到流通的全产业链。前车有辙,后车可鉴。



专利拍卖招商公告

11. 建筑物外墙保温砂浆及其使用方法(201310243732.9)

本专利由水泥、砂子、蛭石的体积份数按一定比例混合而成,同时本发明还公开了该保温砂浆的使用方法。本发明施工方便、操作程序简单;隔热、保温、轻质、阻燃、隔音、节能、环保、经济等优点。

12.河道浮船式叶轮机(ZL2014200746 25.8)

本专利包括船体、船顶和一组或多组叶轮;本专利设置在河流上通过将水流的动能转化为机械能,实现大规模的机械化灌溉,提高生产效率,不用修筑拦河坝,可多点式建电厂,并且不会影响河流的自然流速和航运资源,市场前景好。

13.电动车调速手扶手推两用翻斗车(ZL201520163523.8)

本专利的车架包括车架框体、左把手、右把手和支撑架,料斗在前端底部通过轴承与车架框体连接,其车轮间有差速电机和刹车器。本专利使用方便,用途很广泛,可降低工作强度,避免因刹车问题引起事故。

10.一种桥梁无缝式伸缩缝填充预制件(201310358364.2)

本专利在现场施工中只需使用粘接剂将其与桥梁无缝伸缩缝待施工位置粘接固定即可实现通车,无需加热、加压,降低了能耗、大大降低了施工难度,节约了成本,也减少了桥梁维护所需要的时间。