

打造工业设计“成都引擎”

成都创意设计产业展览会成功举办

■ 刘晴

4 大主题展馆、630 家参展单位、5 个大类 65000 件展品、4.3 万平方米展出面积……近日,以“创意生活、美好成都——工业设计驱动城市创新发展”为主题,2015 成都创意设计周的核心活动——2015 成都创意设计产业展览会,在成都新会展中心举办。

据悉,本次展览为期 4 天,设置了创意成都、美好生活、游戏体验和动漫活动 4 大主题展馆,围绕“产业、融合、工业设计”三大关键词,展示文化创意与设计服务渗透到经济社会的各领域各行业发展态势,积极推动培育国民经济新的增长点,提升国家文化软实力和产业竞争力,开启“成都引擎”助力成都打造创意设计中心城市。

据主办方介绍,不少展品均为首次亮相,创新、创意的设计作品均代表了目前成都各行业和领域的先进设计水平。展览还汇集了蓉蓉镇文化创意推广会、重走丝绸之路项目成果发布会、敢创设·界亚太设计论坛、智慧餐饮发展峰会等众多精彩的主题活动。

展会提档升级 打造工业设计“成都引擎”

主办方表示,本届展会在去年展会基础上进行了提档升级,新增以“成都引擎”为设计核心的成都工业设计展区。通过规划面积 2000 余平方米的展区,集中展示了在轨道交通、汽车制造、新能源、智能可穿戴技术及硬件、开源创客、移动互联网产品等领域的成都本土工业设计成果及优秀作品。

在现场记者看到,“成都引擎”——成都工业设计展区按照城市自信、城市力量、未来·可能三个部分,展示了工业设计对城市发展的影响。

其中,城市自信板块通过歼-10、歼-20、枭龙战斗机、涡轮发动机等中国航空工业名片,以模型的形式展示成都在航空航天等工业制高点的设计成就;城市力量板块则通过成都造沃尔沃 XC60 等与世界领先水平同步的出行工具,本土企业自主开发的国内领先全球先进的网络安全系统,以及最先进最可靠的医疗健康设备系统诠释成都目前的工业设计力量。此外,“未来·可能”板块首次在展览会上运用 4 维影装成像技术,讲述了成都“未来之城”的雏形,让观众通过虚拟技术提前体验到成都的未来世界。

在成都国际版权交易中心展演平台,中国高铁展区展示的高铁列车的造型、车内驾驶及旅客界面设计等作品,主要来自西南交通大学轨道交通国家实验室徐伯初教授的团队。据了解,该团队目前已设计中国高速列车头型 76 个、中国地铁车辆头型及车内界面方案 52 个,内燃机车车头造型、涂装及人机系统设计方案 6 个。其中,有多个方案已在伊拉克、沙特、土耳其等地得以实施并部分投入使用,为俄罗斯设计的新型高速列车头型及驾驶界面也正在设计中。



●成都·空间创意设计展



●以“成都引擎”为设计核心的成都工业设计展区分为三个部分。“城市自信”板块以模型的形式展示成都在航空航天等工业制高点的设计成就



●“未来·可能”板块

筑巢引凤 打造创意设计“成都力量”

据了解,本届创意展专门引入了 1000 平方米的“设计的力量”2015 清华大学美术学院工业设计作品邀请展(成都),将展出清华师生作品 80 余件。同时,西南交通大学、西华大学等成都四所本土高校作品亦有 30 余件参展。清华大学美术学院系主任赵超今年刚获得国际红点设计大奖的作品,也首次在该展区进行了展出。

据主办方介绍,目前已有十余所在蓉高校开设了创意

设计相关专业,成都也涌现了一大批具有全国影响力的优秀设计师、设计机构和文化创意设计产业聚集区。

展会中,成都市中小学生的优秀设计作品也在现场展现了成都创意教育未来新生力量。展出的作品中,除了学生的彩绘企业产品等平面、立体设计作品,还包括 21 个区市县“描绘未来成都”的系列长卷,科学小发明、科技制作等均展现了校园科技风采、体现创客精神。

此外,主办方还在 1-2 连接馆和 2-3 连接馆,设置了 44 个展位的创意集市,来自蓝顶艺术,成都高校、院所、企业等不同机构的创客们,将在这里展示和销售手作、折叠自行车、陶瓷、植物生长机、手环等上千件作品或产品。

“我们将通过清华大学设计作品展、创意成都奖获奖作品展、中小学创意设计展区等一系列活动和平台,发现和挖掘成都本土更多优秀创意设计人才。”主办方有关负责人表示,通过互相交流、学习的方式形成,最终形成自己的创意设计“成都力量”,并进一步加速促进创意设计与产业融合,推动成都创意产业升级。

创新创业 打造项目孵化加速“成都硅谷”

记者了解到,本届创意设计展的“创业博览·蓉蓉创业咖啡厅”展区,陆续在现场开展呼多项目推介会、郫县蓉蓉镇文化展示推广会、光谷创业大厦·创业加速器推介会、“蓉蓉创享汇·文化创意专场”四场大型活动。据悉,这也是“创业天府·蓉蓉汇”活动首次进入展览会。

届时,项目不仅将以厨艺、洗衣、保洁等大赛的形式打造“成都生活的 Uber”,建立包括针对创业者的一系列服务的成都最大创业加速器,近百优质创业创意项目、百名全国优秀专家和互联网创业成功者也会汇聚成都。

主办方表示,“创业博览·蓉蓉创业咖啡厅”活动是成都市实施“创业天府”行动计划的具体举措,这一举措将有利于成都加快建设全国一流的创新之城、创业之都。

云集国内外大牛 “洛天依”国内全息首秀

记者在游戏体验和动漫活动馆了解到,本次活动汇聚了暴雪娱乐、腾讯互动娱乐等游戏制作发行、运营的业界“大牛”,世界五百强的索尼公司也首次登陆成都创意设计展。观众可以在动漫和游戏体验馆内体验和试玩到 9 月大作“合金装备 V”及西南地区首发的部分新游戏,还能亲身经历微软 9 月游戏新作“FIFA 足球 2016”西南首发、索尼公司旗下最新家用游戏主机 PS4 展出。

同时,现场还开展了动漫虚拟偶像“洛天依”官方首场全息 live 秀、2015 国产原创人气动画电影《大圣归来》设计原画展出等活动。而裸眼 3D 游戏互动、COSPLAY 国际精英邀请赛、全球原创动漫作品展览交流活动、优秀国产动画展映等一大波精彩的活动,也将在展期陆续精彩上演。

构建半小时通勤圈 成都卫星城将全部通地铁

国家铁路
如宝成铁路、达成铁路等,主要实现成都市对外联系,分高速铁路和一般铁路。规划新增成都至重庆、西安、郑州、武汉、昆明、贵阳等多个方向,时速 350 公里的高速铁路出川通道。

市域铁路
如成灌铁路、成蒲铁路,主要是联系双核与市域第三圈层城市,最高运营速度可达 200 公里每小时。

地铁快线
主要连接双核与周边近郊卫星城的快速轨道交通,最高时速可达 140 公里。

地铁普线
如地铁 1、2 号线,主要承担双核城区内部及双核与近郊的客流,平均运行速度为 35 公里/小时。

有轨电车
作为中心城区线网加密和卫星城、区域中心城公交骨干,平均运行速度为 20-30 公里/小时。

■ 雷伟

未来,成都的轨道交通会是啥样?除了四通八达的地铁外,还有什么快速的出行方式?据华西都市报报道,近日,记者从成都市规划局获悉,成都已完成新一轮的轨道交通线网规划修编工作。按最新的轨道交通规划来看,成都将构建包括高铁、市域铁路、地铁和有轨电车在内的多层次轨道交通系统。到 2020 年,成都市轨道交通建设里程将达到 650 公里。

值得一提的是,此次交通线网规划修编亮点颇多。在布局上,成都的轨道交通将以“一轴双核六廊”结构来打造,从卫星城到中心城区和天府新区,至少有两条轨道交通连通,半小时即可到达。此外,成都还规划了 6 条出川高速铁路。在市域铁路方面,未来或许还会公交化运营,市民刷公交卡就能坐火车。

成都卫星城将全部通地铁

布局
打造一轴双核六廊 天府新区“环+放射”
未来,成都的轨道交通将如何布局?你家门口有无地铁可坐?根据轨道交通线网规划,成都中心城区要加速成网,天府新区核心成网,形成放射骨干,打造全域基本覆盖的综合轨道交通体系,轨道交通布局为“一轴双核六走廊”的功能空间结构。

具体来看,“一轴”指城市中轴线,“双核”指成都中心城区和天府新区,“六廊”则为:都江堰—郫县—成都中心城区、青白江—新都—成都中心城区、邛崃—大邑—崇州—温江—成都中心城区、蒲江—新津—天府新区、淮口—龙泉驿—成都中心城区、空港经济区—天府新区。

成都市规划局相关负责人透露,天府新区的轨道交通编制规划也已出炉。天府新区核心区轨道交通网络,以“环+放射”的结构来打造。

地铁
分为普线与快线 卫星城快速到“双核”
到 2020 年,成都市轨道交通建设里程将达到 650 公里。中心城区尤其是三环内轨道交通密度将跻身国内先进行列,天府新区轨道交通也将初步成网,为天府新区城市发展提供良好的轨道交通条件,充分实现“轨道交通引领城市发展”。

作为承担连接中心城区各区域的地铁,同时也承担起了连接中心城区与温江等卫星城的连接。按照规划,成都市的地铁将分为普线与快线。承担中心城区与天府新区内部的地铁线路,比如 1 号线、2 号线都为地铁普线,平均运行时速为 35 公里。地铁快线则将连接中心城区、天府新区与周边近郊卫星城,最高时速可达 140 公里。

同时,规划还表示,要发挥轨道交通的骨干作用,建立以“双核”为中心的半小时轨道通勤圈,保证卫星城与“双核”之间至少有两条轨道交通联系,且至少一条为“点对点”快速轨道,区域中心城与“双核”之间至少有一条市域铁路联系。

第八届彭州“军屯锅魁”美食文化节开幕

■ 余宰贵

近日,第八届彭州“军屯锅魁”美食文化活动在彭州市军乐镇举办。据了解,围绕“军屯锅魁”这一非物质文化遗产,军乐镇每年都要举办军屯锅魁美食文化活动,同时打造三国风情特色沿街走廊、创作文艺作品,并建立起“非遗”陈列馆。

军屯锅魁历史悠久,闻名中外。相传三国时诸葛亮命大将姜维率部在今四川彭州市军乐镇休养生息、牧马练兵,“军屯”由此而得名。军屯锅魁即由军中的干粮演化而

来,属“胡饼”制作方式,成为百姓喜爱的美食佳品。上世纪末,英国学者麦克逊来中国考察,偶见军屯锅魁,观其形、品其味,察其史,形象地把军乐锅魁称为“东方披萨”,而军乐镇也成为了“东方披萨之乡”。

全成都地区最尖子的锅魁师傅今天都跑这儿来了,猪肉锅魁 3 元,牛肉锅魁 4 元,包你吃了还想吃。一位正在制作锅魁的师傅一边翻动着油锅中已经煎得焦黄的锅魁,一边自信地说:“我锅魁节一天少说也会卖出上千个锅魁。”

当然,“军屯锅魁”美食文化活动自然离不开吃锅魁、打锅魁。参赛者中有不少都是做了 30 年锅魁的师傅,还

有不少都是拿过金奖的锅魁师傅。比赛比的是速度,也是技术和心理素质。最后,曾经拿过军屯锅魁金奖的 5 号选手潘小波以 9 分 52 秒的成绩获得了冠军。

“帅锅”打锅魁,美女自然是吃锅魁。城里美女 PK 村花,看看谁是最能吃最会吃锅魁的“美女大胃王”环节,最引人注目。经过两轮的大比拼,最终冠军由村花吴成辉以 1 分 56 秒的好成绩夺得,并获得 400 元的吃锅魁大奖。面对记者的采访,吴成辉颇有心得地说:“这军屯锅魁太好吃了,是停都停不下来的节奏呀!吃锅魁就是要豪爽,才能吃出锅魁的味道,一鼓作气,自然就能获胜。”

成都厦门签署合作协议 厦蓉欧快铁将稳定开行

■ 刘晴 钱泓睿

近日,成都市人民政府、厦门市人民政府在成都签订《关于开行厦蓉欧快铁、加强经贸投资合作框架协议》(以下简称“协议”)。

据悉,协议就成都、厦门两市联合开通中欧班列,打通厦门经成都直达欧洲的陆路黄金通道达成共识。两市政府将继续推动两地区域通关一体化相关工作,通过为经厦蓉欧快铁进出口的货物提供快速通关等措施,推进厦蓉欧快铁稳定运行,加强两市交通枢纽建设合作。

据了解,在成都、厦门两市政府的大力推动下,厦蓉欧快铁已于 2015 年 8 月 16 开通,并于近期实现双向稳定开行,形成两市优势互补和双赢的局面。目前,成都到厦门班列已由通常的运行 70 小时左右缩短到 48 小时,两市实现了高效快速的互联互通。“成都与厦门两市的紧密合作不仅是我国自贸试验区发展的创新点,也是抢占国家‘一带一路’战略高地、推动蓉欧蓉厦区域互联互通的助推剂。”成都市人民政府副市长刘守成在签约仪式上表示,两市政府将携手推动中欧班列合作,促进两市区域经济发展。

厦门市委常委、常务副市长郑云峰表示,在成都、厦门分别作为西部地区和东南沿海地区经济中心的背景下,两市政府将发挥各自优势,推动厦蓉欧快铁在两市周边地区进行网状扩散。签约仪式上,郑云峰介绍道,“目前,成都和厦门正积极同台湾、海南、东南亚介绍厦蓉欧快铁的相关情况,下一步,两市将携手打造一条连接台湾、东南亚和欧亚大陆的物流大通道。”

“成都、厦门两市已就厦蓉欧快铁的稳定开行达成共识,到今年年底我们的目标是实现双向稳定开行对开两列。”据成都市物流办相关负责人介绍,两市政府将继续推动成都、厦门两地区域通关一体化相关工作,为经厦蓉欧快铁大通道进出口的货物提供快速通关、报检“一站式”服务,促进厦蓉欧快铁稳定、高效运行。

川南经济区联席会议： 川南城际铁路提速 350 公里/小时

■ 赵永富

2015 年川南经济区联席会议近日在自贡市汇东大酒店举行。会议通报了川南经济区今年重点工作推进情况,征求了重点工作细化分解任务意见。省川南经济区发展协调小组主任邓长金、自贡市常务副市长项晓峰出席会议,自贡、内江、宜宾、泸州四市以及人行成都分行各相关部门的 70 多人参加会议。记者从会上获悉,筹建中的川南城际铁路经过自贡市的争取,已经定位于“干线兼城际”,时速提升到每小时 350 公里。

七大任务有序开展

自贡、内江、宜宾、泸州,山水相连、语言相近,是振兴四川经济不可或缺的重要部分。前不久,省政府正式印发了《川南经济区 2015 年重点工作方案》,确定了完善区域合作、加快重大基础设施建设、加强生态环境治理等七大类任务。自贡市发改委主任杨立平就规划课题、一卡通、高速公路建设、铁路建设、港口机场建设以及生态环境治理等进展情况进行了通报。

目前,自隆高速、内威荣高速的年度投资计划分别完成 71%、89%,两路均有望年底通车。自(贡)泸(州)大件公路已完成项目比选论证,所选定方案正在进一步修改完善。川南城际铁路科研请示文件业以上报国家铁路总公司。争取将川南地区污水处理项目、垃圾处理项目、河道综合治理项目纳入国家规划。越溪河流域治理已纳入省级确定拟支持项目。

川南城际铁路每小时 350 公里

自贡,在川南经济区中有着举足轻重的作用。按照省上要求,该市认真制定工作方案,使得川南一体化各项工作得到有序推进;拟采用发卡补贴、灯会门票优惠等方式推动川南一卡通的普及、应用。建立川南金融服务网,支持区域内重大项目建设;在自贡市常务副市长项晓峰多次带队下,赴省政府、省铁建办、成都铁路局、省铁投集团等汇报、对接,成功争取将川南城际铁路定位为“干线兼城际”,时速提升到 350 公里(原设计时速为 250 公里);拟分阶段推进川南手机通信一体化等。

新闻延伸

川南经济区 2015 年重点工作方案

川南经济区 2015 年重点工作涉及六个方面:完善区域合作机制,强化跨区域重大基础设施建设,推动产业分工协作,推动要素市场一体化建设,推动公共服务对接共享,加强生态环境共建共治。



●第八届彭州“军屯锅魁”美食文化节开幕