



长沙市汽车零部件行业协会成立

■ 周闻

9月6日,长沙市汽车零部件行业的精英齐聚维也纳国际酒店,共同见证长沙市汽车零部件行业协会的成立。据悉,该协会成立后,将整合行业资源,规范企业行为,维护公平竞争与市场秩序,抓住长沙市汽车零部件行业市场机遇,共同推动长沙汽车零部件行业持续、健康发展。

我国汽车工业正处于重要发展期,2014年,全年汽车销量达到 2349 万辆,其中乘用车产销分别为 1992 万辆和 1970 万辆,同比增长 10.2%和 9.9%,持续保持世界第一。随着汽车工业的成熟,为规范汽车工业发展,政府推出了多项与汽车行业相关的政策和措施,如开展落实汽车三包规定、实施乘用车燃料消耗量标准、反垄断调查、部分城市限购等,对汽车市场和消费需求产生了较大影响。绿色、环保、高效、安全成为目前汽车工业发展的新趋势,与之相关的汽车零部件行业也必须协同整个汽车工业转型发展,技术创新、转型升级、产业集群发展、务实服务、行业规范。而长沙零部件行业,经过多年的发展,企业和商户数量近 5000 家,但由于分散经营,盲目竞争,仍存在规模比较小,产品层次偏低,尚未形成产业链完善的产业集群以及自主研发能力薄弱等不足。创新优势弱化及行业自律意识不强等问题也日益凸显,已经严重影响到行业的发展,不利于为长沙消费者提供周到、规范的汽车零部件服务。为发展和壮大长沙汽车零部件行业,整合行业资源,规范行业发展,长沙市汽车零部件行业协会应运而生。

汽车零部件行业协会的成立,标志着长沙市汽车零部件发展进入了一个新阶段。协会成立后,将真正发挥“桥梁”、“纽带”作用,结合贯彻落实国家法律法规,深入调查,及时向政府部门反映汽车后市场诉求和呼声,做好企业之间的沟通、协调、联系与服务工作,帮助企业把握机遇、谋求发展、获取效益。通过行业协会的推动,促进协会企业凝聚力。并积极发挥市场引导作用,多种形式,多种渠道引导行业“合法经营、公平竞争、有序发展”。

据第一届长沙市汽车零部件行业协会会长周凤平介绍,长沙市汽车零配件行业协会,目前拥有协会会员 207 个,理事会成员 33 个,共 240 个。为了更好地服务各会员单位,行业协会将开设协会网站,建立公众微信群、汽车零部件行业协会 QQ 群,设立短信平台,通过搭建各种沟通平台,为长沙零部件行业之间的相互沟通、共同进步提供帮助。还将编辑《长沙市汽车零部件行业协会》杂志、黄页等刊物,及时搜集市场、经济、政策信息,弘扬和传承优秀的儒家文化、湘商文化,给予会员专业的市场指导。协会也将实时关注、搜集、整理其他地方汽车零部件行业发展动态,充分发挥协会在招商引资、经济合作、展览展示、经贸往来方面的职能和作用,促进会员企业发展和湖南等地经济发展。同时为帮助解决会员企业投融资难的问题,协会将负责搭建融资平台,开拓融资渠道,建立融资联盟、开发融资品种。

相信未来,在长沙市汽车零部件行业协会的引领下,长沙汽车零部件行业定能抓住机遇,奋发向上,以规范的行业行为,促进行业健康、有序地发展。

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2015 年 9 月 20 日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:杜高孝 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:ZGWJJD@yeah.net

新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

热点聚焦

根据《珠江西岸先进装备制造产业带布局和项目规划》确定的产业分工,阳江重点是建设华南地区重要基础原材料生产基地,为珠江西岸先进装备制造产业带提供优质原材料和基础件。根据上述分工,阳江市进一步明确了先进装备制造产业的发展定位,即以阳江港为依托,以建设华南地区重要基础原材料产业基地为目标,以打造中国(阳江)高端不锈钢产业基地为突破口,推动装备制造业多元化、高端化发展。

广东阳江“闪亮”打造全国最大高端不锈钢生产基地

■ 房堡

拥有国家一类口岸的阳江港,宜港岸线长 39.1 公里,企业进口的矿石资源运抵港口加工成钢坯后,通过海运或陆运可运达全国各地。近年来,阳江凭借优越的区位优势,以及港口、公路、铁路优势,吸引了广青、世纪青山、翌川金属科技等龙头企业落户,目前已经初步建成了年产 200 万吨的高端不锈钢生产基地。

据悉,阳江已初步形成了原材料及基础件、传统装备制造、新能源装备和游艇船舶制造四个主导产业,先进装备制造业已成为推动阳江经济快速发展的重要增长极。接下来,该市将继续以不锈钢产业为突破口,建设全国规模最大、产业链最完整的高端不锈钢产业基地、先进装备制造业原材料供应基地。

装备珠西

致力打造华南重要原材料基地

广青科技相关项目全部落地实施后,阳江生产基地的不锈钢产业链可实现全面贯通,形成产品丰富的不锈钢产业集群,将彻底解决广东省不锈钢产业中间环节缺失和原材料自给不足的现状,满足全省高端不锈钢消费需求。

珠江西岸先进装备制造业的崛起,离不开基础原材料的支撑。在珠江西岸六市一区中,阳江连接东南亚的海上交通距离最近,运输成本最低。另外,该市还拥有富余的劳动力资源和丰富的土地资源等,对发展原材料和基础件来说,优势明显。近年来阳江市以高端不锈钢产业为突破口,致力打造华南地区重要基础原材料生产基地,并取得了重大突破,成为珠江西岸先进装备制造业的重要一环。

作为装备制造业产业链条上游原材料制造行业中的佼佼者,位于阳江高新区港口工业园内的广青科技是阳江首家年产值过百亿元的企业,该公司副总经理李积强表示:“广青是全球首批成功采用 RKEF 工艺生产镍合金并热送冶炼不锈钢的生产企业之一,这一工艺的节能环保效果良好,未来将滚动发展下游产业链,成为拥有从矿山开采冶炼到下游不锈钢板加工的完整产业链企业。”广青科技的钢坯等原材料产品已经成功销往上海宝钢、广州联众、张家港浦项等行内知名企业,备受市场的关注与青睐。

今年初,经省国资委批准,广青科技收购了广东世纪青山镍业有限公司的炼钢资产,不锈钢年产能已达到 200 万吨,预计全面投产后,年产值为 250 亿元,这将使广青科技成为国内不锈钢产量第四大生产企业。该公司负责人表示:“在目前 200 万吨不锈钢钢坯的生产基础上,我们拟进一步延伸,完善不锈钢



产业链的关键环节,计划投资建设 200 万吨不锈钢热轧压延加工项目及 120 万吨不锈钢冷轧项目,实现不锈钢产业的整体布局。”据悉,上述项目建成后,产业基地的年产值可达 600 亿元以上,利税将有较大增长,提供 6000 余个就业岗位。届时,阳江将成为全国规模最大、产业链最完整的高端不锈钢产业基地、先进装备制造业原材料供应基地,也将为珠江西岸甚至是全省的装备制造行业注入一股强劲动力,推动广东省产业转型升级。

机器换人

推动传统特色优势产业转型升级

五金刀剪、针织、食品加工是阳江的传统优势产业,也是劳动密集型产业。以提升传统机械制造业为抓手,阳江通过加大科研投入和产学研合作力度,引导五金刀剪、针织、食品加工等相关机械制造企业转型升级,大力实施“机器换人”计划,带动了相关装备制造业的发展。

阳江是闻名全球的“中国刀剪之都”,年产值、出口额分别占全国同行业的 70%、85%。目前,博天科技有限公司、科拓自动化机械设备有限公司等一批企业,正致力于为阳江现有的 1500 多家五金刀剪企业量身定做工业机器人,推动产业转型升级。

博天科技董事长黄代全介绍:“我们正在为五金刀剪产业量身定制的一款智能磨削机,可实现五坐标联动加工各种平面、斜面、曲面、球形金属、非金属等产品零部件的打磨抛光,自动化程度高,可代替 3-6 名工人的工作量。”据悉,该公司还专门成立了自动化研究院,由全国知名的专家教授担任研发人员,下一步还要围绕阳江的企业实现完全自动化,真正实现刀剪行业全流程的智能化操作。结合阳江水产养殖业发达的现状,博天科技还研发出了一款水下智能机器人,同时具备水下勘察、水质监测和海底生物捕捞等多重功能,市场售价不到进口产品的一半。

阳江市阳东区科拓自动化机械设备有限公司以五金制品、刀剪行业的机械设备为突破口,把传统机械提升为数字控制。目前阳江当地知名企业如十八子集团等都已经使用该公司的水磨系列设备,全球知名品牌 WMF 旗下的餐具制造公司,鹤山市德美餐具制品有限公司,江苏省金鹿集团有限公司、浙江省宁波佰利刀业有限公司,山东、辽宁乃至国外的突尼斯 SEKINOX Coutellerie Manufacture 等地区的大型企业也已引进该公司产品。

多元拓展

新能源装备、游艇制造业异军突起

在英格(阳江)电气公司内,一台高约两米、三片弯曲的扇叶组成的发电机模型特别引人注目,该公司副总经理邓耀樵介绍,这是该公司全球首创研发的垂直轴风力发电机,与传统水平轴发电机相比,更安全环保,建设和运维成本更低,这个已投资近 1 亿元的研发项目将安排在阳江基地生产,“目前该产品已取得 80 多项国家专利及多项外国专利,发

出同等电量,成本可减少 30%”。

英格(阳江)电气公司是香港英格投资公司在粤西地区投资的企业,于 2012 年年底开工建设,首期投资金额 5 亿元,并在 2015 年 1 月全面承接广州英格发电机股份有限公司的产业转移。该公司生产的能源制造设备年产量将超过 50000 台/套,成为阳江发展新能源装备制造企业的一个亮点。此外,阳江市今年初还与广东明阳风电产业集团分别签订了风电开发、海上风机制造项目的协议书,集发电装备制造、电机设备生产、产品试验和科研开发等于一体的新能源装备制造业正在阳江异军突起。

2013 年,湖南山河智能装备集团也已签约,在阳江高新区投资 18 亿元建设山河游艇文化产业园,目前该项目正在稳步推进。阳江将依托山河游艇等企业,打造游艇研发、设计、制造和服务基地。此外,阳江还将以广东华南三一工程机械有限公司为基础,打造工程机械制造、零配件生产和销售基地;以阳江海洋特色产业基地为平台,重点发展海洋装备、船舶和港机等制造业。

发挥优势

先进装备制造业招商成效显著

广东阳江紧靠珠三角核心区,是珠三角的直接腹地 and 粤西地区面向珠三角的前沿,地缘优势明显,又拥有丰富的资源,港口、产业、矿产、农业、海洋渔业等资源的优势比较突出,为发展装备制造业提供了良好的条件。

目前,阳江市已与工信部赛迪研究院签订了先进装备制造业发展战略合作框架协议,充分利用对方的人才和信息资源,对阳江先进装备制造业发展模式和发展路径进行专题研究,不断完善发展思路;结合国内外先进装备制造业现状,积极开展比较研究,为该市装备制造业发展提供有益借鉴。

该市制定了先进装备制造业招商引资工作行动方案,今年以来,阳江市委市政府主要领导先后带队赴北京、西安、大连、烟台等地,拜访先进装备制造业企业 20 多家,其中已有多家企业到该市进行实地考察,为实现合作发展奠定了基础。目前,阳江市在建投资超 1 亿元装备制造业项目 8 个,总投资 96.60 亿元,已完成投资 8.86 亿元。

今年 6 月,阳江市与新兴铸管股份有限公司签署《50 万吨铸管项目投资协议》,计划投资 18 亿元,建设年产值达 25 亿元的球墨铸管项目。阳江市将充分发挥该公司的龙头作用,在阳春市规划建设年产 70 万吨的铸管铸件产业园,发展大型锻铸件、精密铸件等装备基础件产业。该市还与中广核集团达成了合作协议,拟发展先进原料零部件、模拟组件与核装备配件产业。

于自主创新,可是却与发达大国的成熟产业相差甚远。近年来,国外高端品牌的强势来袭,更加重了我国大型机床工作台铸造业的内忧外患。所以我国机床铸件产业要想在海外市场站稳脚跟,必须从产品质量上下功夫。

我国的机床工作台铸造产业正在朝着一个新的攻坚时期发展。这不仅是机床工作台铸造业发展的新开端,更是铸造产业由量到质的转变新阶段。所以创新是推动机床工作台是铸造产业发展的重要推动力,所以创新不容忽视。

目前我国的工作台产业的发展已经取得了一定的成果,在继续平稳的发展。我国机床工作台产业市场一发展速度在进步,机床工作台的产量一直增加。但是,这也只是我国铸造机床工作台产业在产业规模上取得的成果,这并不能说明我国的铸造镗铣床工作台产业发展是国际铸造机床工作台行业不能比的。相反,其发展仍然面临着一些制约性的因素,其中,铸造镗铣床工作台工艺水平的落后是一大瓶颈,只有突破了这一瓶颈,我国机床工作台产业才有可能取得实质性的突破,才会在平稳的发展中取得快速的发展。



据业内人士统计,随着电力、冶金、石化、造船行业的发展,对大型铸件的需求将不断

增多。各大型机床工作台铸件市场需求将不断上升。尽管我国机床铸件生产业一直致力

行业动态

大型机床铸件是我国高端制造业发展的基础

■ 华承

大型铸造机床工作台是目前我国发展的一个重点,也是衡量我国铸造业水平的标准线之一,铸造大型机床工作台是将金属熔炼成符合一定要求的液体并浇进铸型里,经冷却凝固、清理处理后得到有预定形状、尺寸和性能的铸件的工艺过程。机床工作台制造有与其他工艺不同的特点,主要是适应性、需用材料和设备、污染环境。铸造生产会产生粉尘、有害气体和噪声对环境的污染,比起其他机械制造工艺来更为严重,需要采取环保措施进行控制。

所以,发展大型机床铸件行业是发展我国高端制造业的基础,也是提高国民经济支柱产业之一,2009 年 5 月国务院发布《装备制造业调整和振兴规划》,明确提出重点发展重大技术装备配套大型铸件。大型铸铁机床工作台作为重大技术装备的关键部件,它对内应力、保持尺寸精度的能力、刚性、耐磨性等都有很高的要求。所以,具有较为严格的技术标准和安全规范,大型机床工作台的质量和可靠性直接影响配套主机的使用寿命和运转性能。