

感悟铁路

■ 耿洁雄

山抹秋色的微云，天粘金色的麦浪。我怀揣着憧憬与梦想，翻开了一本博大精深的“古典小说”——铁路。这里承载着父辈们的血液与期望；这里抒写着一份继承，一份坚持，一份荣耀；这里将有我用一生为之奋斗的事业。

说到铁路情结，在爷爷的旧物中可以探寻体会。爷爷是最早一批南口司机养成所毕业的火车司机，在爷爷的奖章中，沉淀出中国铁路往昔的荣耀。从蒸汽到蒸汽改内燃，从内燃到早期电力机车，中国铁路的发展不断地带动着中国经济的繁荣。到了父辈们的时代，坐上了绿皮车、红皮车，直到现在流线型的动车组，昭示着中国铁路未来的辉煌。而我是第三代铁路人了，已经没有了蒸汽滚滚，没有了人头攒动，有的是新科技、新技术，有的是高智能高效率，我们是铁路革新发展的新一代。

今年 7 月，我大学毕业了，拒绝了南方

的各种诱惑，回到了家乡，回到了梦绕魂牵的地方。我依然跟随着父辈们的脚步，回到铁路，回到机务段。

曾几何时，我对铁路的印象依然停留在过去，懵懂无知，青色迷茫。当我拿到太原路局的入职合同，我开始留心观察铁路系统已悄无声息地发生着翻天覆地的变化。我才注意到，不知不觉中，高铁的运营里程已经跑到了世界第一，约占世界高铁里程的 45%；货运量 3.21 亿吨，这只用了不到半年的时间；春运 24047 万人的运输量，铁路系统是如何在周密的调控与调度下才可以完成。一个巨大的基数，铁路人就是这样一步一步地攻克。

伴随着深入地融入铁路，我又看到了它的另一面。在三个月的岗位培训中，我认识到了更深刻的铁路系统。“保安全”是完成各项任务中最重要基础，是重中之重。行车安全、作业安全、人身安全、电化安全，一本本的规章制度是无数铁路人用鲜血和生命谱写的，我们怎能有权利去违规，军事化

的管理更是我们的作业准则。在铁路工作，经验、技术和科技文化，缺一不可。这样我们对于这份工作才能去懂它、理解它、书写它，才能在此基础上创新、完善。

来到机务段的四个多月，让我有了更深刻的感悟。湖东机务段的管理体系，规范化、透明化，每一个人都是在标准化的作业流程中工作，这样让我们做的每一项工作，粗的变细，细的变精，精的基础上有了创新和完善，这样才不愧于我们是亚洲第一大段。所谓“大”，不仅是量上的大，更是质上的提高与升华，同时更对我今后的工作找准了目标和方向。

在湖东机务段，师傅们耐心的帮助和领导们细心的指导，让我已经爱上了这份责任重大的工作。思想上的超越，行动上的突破，来源于无数铁路人责任心的积淀。作为一名新毕业的党员大学生，在继承好师傅们的敬业精神、精湛技术和高度责任心的同时，也要学会创新，学会新工艺，接受更高的技术要求，继续书写湖东电力机务段辉煌的新篇章。

尽管没有官方确认，但外界传言 9 月 9 日滴滴打车应用即将更名为“滴滴出行”的说法基本坐实。这里的更名可能不仅限于 App 的名称，滴滴打车和快的打车两家公司合并后，对外一直叫“滴滴快的”，表明两家公司是合并形成的关系，未来更能彰显战略定位的滴滴出行或许会取代滴滴快的品牌。

记者在中国万网查询后发现，“didichuxing.com”、“didichuxing.cn”两个域名分别在今年 6 月、8 月被北京小桔科技有限公司抢注。此外，中国商标网显示小桔科技有限公司将“滴滴出行”的 4 大类商标以及“嘀嘀出行”的 4 大类商标收入囊中。

这已不是滴滴第一次改名。曾经因为嘀嘀打车的商标已被一家杭州公司注册，双方发生了品牌纠纷，去年 5 月，小桔科技无奈之下更名滴滴打车。曾经在商标上吃过亏的滴滴，这次所幸也拿下了嘀嘀出行的商标。

(行致)

有好原料才能酿好酒

——访赤峰金马鞍葡萄酒业有限公司总经理赵春岭

采访赵春玲是一个偶然机会。农博会人流涌动，商家展位五彩缤纷，抢眼眼球，赤峰金马鞍葡萄酒有限公司的展位，大气、高端，简约不失内涵。记者品尝了一下该公司的产品，感觉绵甜、醇厚，可以与知名大品牌相媲美，所以萌生了采访该公司总经理赵春岭的想法，经过联系，记者如约采访到了赵春玲。

记者：赵总，能介绍一下企业的实际情况吗？

赵春玲：我以前不是做酒的，可以说是转行。赤峰金马鞍葡萄酒业有限公司坐落在内蒙古赤峰市喀喇沁旗马鞍山风景区，该景区内适合种植山葡萄，该地区昼夜温差大，海拔高，所产的山葡萄成色好，糖分高，是做葡萄酒的上乘原料，葡萄酒有很多保健功能，葡萄酒中含有糖、氨基酸、维生素、矿物质，这些都是人体必不可少的营养素，它可以不经过预先消化，直接被人体吸收。葡萄酒中的酚类物质和奥立多元素，具有抗氧化剂的功能，可以预防白内障、心血管病、动脉硬化等疾病，因此，经常饮用适量葡萄酒具有防衰老、益寿延年的效果。

该地区村民种植山葡萄，一到收获季节就犯难，卖不动，大量的葡萄烂在地里，这些我看在眼里，记在心里，心想要是能进行深加工，进行资源转化，就可以解决这一问题，还能带动农民致富。在这想法

的支持下，我放弃了原来的产业，转移到这个行业。

记者：赵总，市场竞争激烈，公司是如何加强管理，增强市场的竞争力？

赵春玲：公司采取“公司+合作社+农户”的经营模式，力争共赢、互利以共同发展，走产业化发展之路，公司目前是喀喇沁旗、赤峰市、内蒙古自治区三级农业产业化龙头企业。2007 年，成立了喀喇沁旗蒙弘山葡萄专业合作社，经过几年发展到 3000 亩，社员 370 户，实行统一管理，统一销售。葡萄不打农药，不上化肥，纯天然，绿色，是无污染的有机绿色食品。2008 年国家标准化管理委员会为喀喇沁旗山葡萄颁发《山葡萄标准化种植基地》，2009 年农业部确定为山葡萄科研基地。

有好原料才能酿出好酒，这些为公司的发展奠定了坚实的基础。在此形势下，2013 年成立赤峰金马鞍葡萄酒业有限公司，生产葡萄酒，注册商标“蒙鸿”。公司技术力量雄厚，工艺先进，产品质量体系完善，采用现代控温发酵，结合传统工艺精心酿制，并在橡木桶中陈酿。“蒙鸿”系列山葡萄酒主要有干型、甜型、山葡萄露酒三大系列 10 余个品种，该酒深宝石红色，澄清透明，酒香果香醇厚协调，回味悠长。

(明月)

许昌烟机走访江西中烟及所属烟厂

8 月下旬，许昌烟机公司副总经理郝建军带领总师办、营销中心、富思特公司等相关部门人员，组成用户走访小组，到江西中烟及下属 4 个烟厂进行走访，了解公司产品运行及售后服务情况。

走访人员先后与江西中烟工业公司有关部门人员以及南昌卷烟厂、广丰卷烟厂、赣州卷烟厂、井冈山卷烟厂车间挡车工、维修技术人员等进行了交流。共收集到以上客户针对许昌烟机公司设备提出的 28 项意见和建议。

江西中烟技改处刘发根处长对本次

(张红光)

从光伏龙头企业可见过去埋头制造、醉心规模已成历史 光伏业从产能竞争走向商业模式竞争

在能源企业转型的背景下，协鑫集成这家以“全球领先的一站式综合能源服务和解决方案提供商”为追求的企业，计划在能源互联网、全生命周期服务和全球化战略方面着力。

协鑫集成董事长兼总裁舒桦表示，公司将结合系统设计优化、系统集成、金融保险服务和运维服务四大业务，为客户提供优化设计、产品选择、融资保险和运营维护的全生命周期定制化服务。乘“能源互联网”、“一带一路”之风，力求推动实现光伏平价上网。

作为全国首例公司债违约的上市公司破产重整案，协鑫集成接手超日后的这一年

来，全球光伏行业也正发生着剧烈变化，装机量逐年增加；为顺应全球光伏市场稳步增长、制造服务化、分工专业化、能源互联化的这种行业发展趋势，协鑫集团的全产业链优势以及资深的综合能源服务经验，给协鑫集成成为超日提供量身定制的全新商业模式以后盾。

协鑫集成利用这次机会，由“小集成”向“大集成”转变，即由集成“产品”转向集成“服务”。纵观全球一系列伟大公司的转型，如 IBM 和苹果，都遵循着相同的规律。

集成的 1.0 模式，是简单的硬件产品集成；上升到 2.0 模式，则是产品加技术集成；

当步入 3.0 时代，已经成为技术加运维集成；而 4.0 时代，就成为了以客户需求大数据挖掘为基础的产品集成、技术集成、运维集成、金融集成、行业标准集成和产业集成。协鑫集成用这一年时间，试图在未来从系统产品制造商向咨询服务商转变，从光伏系统集成商向综合能源系统集成商转变，从产品提供商向产品标准和服务标准提供商转变。

协鑫集成将结合系统设计优化、系统集成、金融保险服务及运维服务四大业务，对应为客户提供优化设计、产品选择、融资保险和运营维护的全生命周期定制化服务。

在系统设计领域，协鑫集成在加速高效基础产品的研发和推广应用，目前可以生产

动力强劲油耗低,噪声和振动小,用了 23 年没大修 锡柴机练成故宫“大内高手”

们说:“因为有了这位大力士的帮忙，减轻了许多体力活,所以大伙都管它叫钢铁侠。”

此刻望去,远处是红墙金顶的宫殿楼阁,近处则是整齐排置的砖瓦石料和清理下来的建筑垃圾。那钢铁造就的伟岸身躯矗立其间,仿佛一场决斗后最终的胜者，还真颇有侠士之风。

“下面是见证奇迹的时刻。”魔术师刘谦的经典语录，此刻正出自这台装载机的驾驶员曹师傅之口。“用了 23 年了，发动机一直没有大修过，动力还是那么强劲，油耗还是那么低，噪声和振动还是那么轻。”

曹师傅一边介绍，一边将机器发动起来。发动机平稳地运行，带动装载机起臂、落臂、起铲、落铲等一串动作，一气呵成。

“操作灵敏很重要，没有阻碍拖滞，一套动作连续完成，才能保证铲运效率。”说到这里，曹师傅实际演示了将一根横梁铲起和其他建筑材料整齐堆放到一起的过程，在他的娴熟操作下果然是一气呵成。

“嗓音低也很关键。”曹师傅说，“离这儿不远就是故宫开放区域，所以声音不能太大，避免对游客的惊扰。”果然，一旁不时有游客经过，并没有因为机器的嘈杂声而感觉不适，依然闲庭信步，目光在金瓦、红墙和绿树间自然流转。

两代锡柴机的故宫情缘

北京古建修缮中心车队原队长王广明说:“大多数人看到的都是故宫光鲜靓丽的一面,却很少有人知道背后修缮工作的辛苦。”王广明带着我们参观已经完成修缮的区域,我们看到了气势恢宏的宫殿、修缮一新的门墙和铺设整齐的道路。沿着他手指所向,精妙绝伦的雕刻和绘画工艺让我们叹为观止。

“这些看起来很壮观很秀丽,是不是?这都离不开古建筑修缮专家和工匠们的辛勤劳作,还有锡柴发动机的默默付出。”对比修缮前后的视觉差异，我们相信他所说的每一句话都是真心的。

“古建筑修缮是一项技术要求和工作强度都很高的活，在这里工作的专家和工匠大多都是家族传承或者师徒接班。从 1976 年第一台装载机到 1992 年的第二台，用的都是锡柴发动机，这也算是两代传承吧。”

王广明在故宫工作的几十年里，经历了许多次大大小小的修缮工程。他回忆说:“买来第一台装载机的时候，故宫正在进行新中国成立后的第二次大修，当时我也刚来这里工作不久。”年纪轻轻的王广明被分配做了装

载机的驾驶员,从此,配有锡柴发动机的装载机成了他忠实的伙伴，一起与故宫结下了不解之缘。

因为装载机在修缮过程中担当着重要角色,许多粗活重活都离不开,王广明也就跟着得到其他修缮工作人员更多的尊重，连续很多年都被评为先进职工。后来,他当上了车队队长,但是依然对装那台载机情有独钟,从日常使用到维护保养都格外关心。

“那台装载机在我们这里使用了十多年，只要有有过接触的，都觉得非常好，所以在 1992 年需要更新的时候，一致赞成还买同一厂家的。”王广明指着我们之前看到过的这台装载机说:“23 年实际使用下来，证明我们当初的决定是正确的。”

“大内高手”是这样练成的

“因为有了前面的积累，我们在使用和保养第二台装载机的时候更有经验。”王广明说:“所以，这台机器虽然白天黑夜连运转，却依然保持着良好的性能状态。”

据王广明介绍,这台装载机质量稳定,整体性能良好,发动机动力强劲,轻轻踩一下油门就能把好几吨重的材料铲起来，并快速举

到很高。最值得称道的是起动力方便，在零下十几度的环境下一打就着。

“可是，我们也有对不住这老伙计的时候。”王广明略带歉意地说,“冬天停机过夜的时候为了防止水箱和管路被冻裂，我们就先把水放干,第二天启动之前再重新加水。有一次换了新驾驶员,对这个规程记不牢,忘了加水就直接起动了，并且好一会儿之后才被我发现。当时我和驾驶员都很紧张,心想:在没有冷却水的状态下工作，这对发动机得造成多大的伤害啊?”结果并没有像他们担心的那样,重新加上水之后,发动机依然正常工作，似乎并没有受到太大的影响。

“如果说这是一次内伤,这台装载机还曾受过一次外伤。”王广明说,“1998 年,这台装载机在清理筒子河淤泥的时候，意外翻到河里,由于身体较宽,卡在了河两边的侧墙上。当时我们以为，发动机受到了严重的撞击和震动，肯定是不能用了。没想到的是,用吊车把装载机吊上来放平稳后，一打火正常发动，直接开着就走了。”

“知道这件事情后，一起工作的那些专家都佩服，感叹锡柴机的质量真是好，说这是名副其实的‘大内高手’。因为真正的高手就是在一次又一次的挫折和磨难中练成的。”说到这里,王广明的脸上有掩盖不住的自豪。



■ 文丹

北京故宫是世界上现存规模最大、保存最为完整的古建筑群，但人们大多只看到她富丽堂皇和端庄威严的外表，却很少有人关心“高颜值”背后的故事：

1976 年，第一台配备锡柴发动机的装载机进宫服役，参与古建筑修缮工作。1992 年，故宫所属单位又购买了第二台配备锡柴发动机的装载机，经过 23 年高强度的运行，这台机目前仍在使用，并且性能状况良好，成为古建筑修缮专家称赞的“大内高手”，工匠们信赖的“钢铁侠”。

紫禁城遇见“钢铁侠”

在故宫西门的一处修缮工地上，我们见到了这台配备锡柴发动机的装载机。

据工匠们介绍，这台装载机在故宫修缮的工程中主要用于材料运输和废料清理。他