

在抗战精神引领下奋勇前进

——来自中国铁建十八局集团武九客专施工一线的报告

■ 伍振 田凯

全国闻名的“烈士县”湖北阳新是湘鄂赣边区革命根据地，彭德怀、王震等老一辈无产阶级革命家曾在这块古老的土地上生活和战斗过。

走进中国铁建十八局集团武(汉)九(江)客专项目部工地，“弘扬抗战精神，祝福祖国强盛”、“共庆抗战胜利，创造美好未来”等纪念抗战胜利 70 周年主题标语随处可见，工地一派热火朝天的景象：大桥桩机的轰鸣声、技术员指挥作业的对讲机声、隧道掘进风枪掘进声，此起彼伏，桥墩上、隧道里，是张张满是汗水的面庞；工人师傅有的在扎钢筋、有的在浇筑混凝土、有的在紧固螺丝……这里俨然是一个紧张繁忙的“战场”。他们为了造福老区人民，日夜兼程，认真践行“三严三实”，弘扬抗战精神，以“好”字为重、“快”字为先、“高”字为要，奋勇前进，捷报频传：8 月份完成产值 9200 万元，创开工以来新高，开累完成产值占合同总产值近 1/3。目前形成良性循环、流水作业、稳产高产态势。

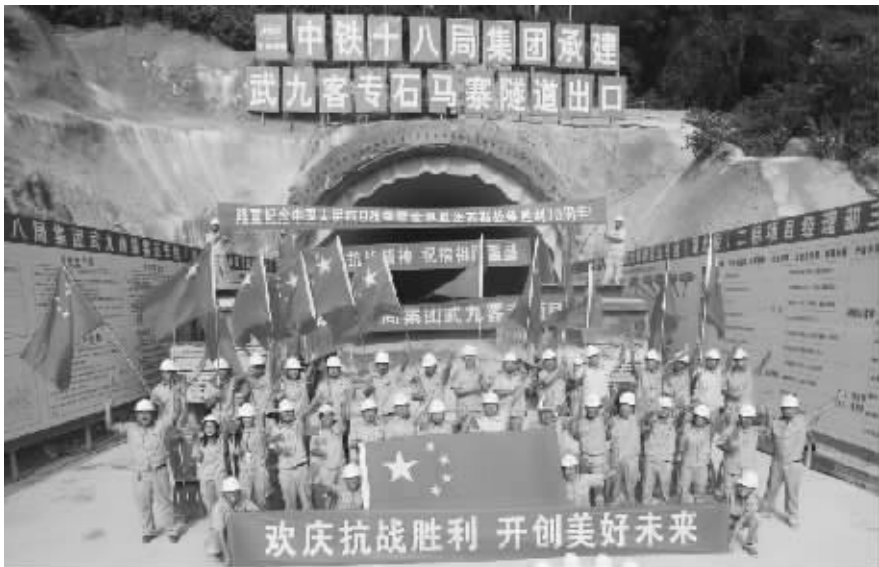
以“好”字为重

武九客专是国家规划的“五纵五横”综合运输走廊的重要组成部分，也是连通江西、湖北的一条沿长江快速客运通道。中铁十八局武九项目部在项目经理赵建宇和党工委书记高纯根等一班人带领下，自 2014 年 11 月 10 日上场以来，发扬“拼搏、奉献、团结、自强”的抗战精神，严格按照武九客专“高起点、高标准、高质量”的总体要求，提出把武九项目打造成“快速工程、标杆工程、安全工程、优质工程、和谐工程、创效工程”的“六大工程”目标。他们担负施工的武九客专站前二标正线全长 22.992 公里，主要包括 12 座桥梁、319 孔预制、架设箱梁，1 座阳新预制梁场、2 座隧道、136.03 公里正线铺轨，8.6412 公里站线铺轨，38.94 万方有砟道床，33 组新岔铺设，1 座阳新站场和 1 座铺轨基地。该项目紧邻既有线施工，地处血吸虫病高发区，感染风险大、安全风险高、工期紧、施工难度大、环保要求高、征地拆迁难。

5 月 20 日，二公司试验室荣获武九客专(湖北段)全线首个标准化工地试验室，受到武广公司全线通报表扬，号召全线其他相关单位主动学习其标准化先进经验。

5 月 21 日，武广公司在该标段石马寨隧道出口组织召开武九客专(湖北段)现场标准化建设观摩会。武广公司称赞十八局集团石马寨隧道在光面爆破、设备投入、文明施工、进洞管理、二衬施工、仰拱开挖等方面值得其他标段参考学习。另外，十八局集团实行统一钢筋加工场，集中加工钢筋成品的做法在武九客专(湖北段)全线推广。

5 月 27 日下午，国家发改委稽查办、国家铁路局质量监督中心领导对石马寨隧道的整体施工态势给予了充分肯定，夸赞十八局武九项目部施工组织有序，安全防护工作



●武九客专项目部在石马寨隧道前举行纪念抗战胜利 70 周年活动(伍振 摄)



●武九客专项目经理赵建宇(左四)、党工委书记高纯根(右二)、总工程师陆晓峰、副经理吴逸舟、李中强，安全总监陈德中、总会代勇明、一公司项目经理盛永东在现场办公

(伍振 付润梅 摄)

扎实有效，文明施工、标准化建设标准高，初期支护、安全步距等技术要求严。

以“快”字为先

施工进度控制是质量控制、造价控制、安全控制的前提。他们以“快”字为先，目前已取得“第一个进场、第一个开钻、第一个进洞、第一个拌合站标定、第一个灌桩、第一家开始制梁、第一家通过制梁国家认证、二公司试验室获全线首个标准化管理试验室；三公司武九项目部全线第一家完成征地拆迁”等多个全线第一。

桥梁是客专施工的重头戏。富水特大桥为武九客专湖北段三个标段中最长的桥梁，长 7917 米，二公司负责施工的富水河特大桥 136、137 墩属于转体连续梁，跨长 77 米，重达 5500 吨，上承台直径 9.9 米，施工工序复杂，各种尺寸要求精度高，跨武九既有线，安全风险大。为确保 136 号墩上承台混凝土浇筑质量，二公司项目经理周艇带领技术人员在施工现场组织召开了高温、大体积混凝土浇注技术交底会，成立了值班小组，制定了应急预案。由于组织有力、制度得力，保障到位，8 月 19 日，参建人员 3 个多小时连续不间断浇注混凝土 130 立方，墩柱外表光滑

圆润，曲线优美。目前正进行的墩柱施工中，二公司担负的 147 号~149 号墩为连续梁，其中 148 号墩贴着河段岸边，149 号墩在河堤内水中墩，施工难度极大。该项目部合理配置施工人员，领导班子及管理人员靠前指挥，及时给予技术指导。149 号墩 0 号段终于比计划工期提前 10 天完成，该大桥连续梁正式进入了挂篮施工阶段。

制梁场也是客专施工的“检阅场”之一。5 月 22 日该梁场开始浇注 700 吨箱梁，这也是武九客专(湖北段)全线第一幅浇注的箱梁。9 月 2 日，武九项目部阳新制梁场一次性通过全许办铁路产品生产许可证审查部认证审查，成为武九客专(湖北段)首家通过认证审查的制梁场。截至 9 月 6 日累计预制箱梁近 40 片。

项目部总工程师陆晓峰介绍说：新村大桥 6 孔道岔现浇梁排架搭设完毕，10 月 10 日完成全部混凝土浇筑的时间节点已完全可控。石马寨隧道新开辟的迂回导洞已开挖至正洞，为整个隧道按期完成创造了条件。铺轨及站改方案已进行了评审，正在向有关单位报批。

以“高”字为要

隧道施工是客专的“主战场”之一。全线重难点控制性工程——石马寨隧道位于阳新县太脑村境内，全长 3685.36 米。隧道洞身段地质结构复杂，岩溶发育，有 12 处岩溶异常带、3 处断层带且规模大，为岩溶破碎带和富水带，极易发生突水、突泥现象。1 月 22 日，项目部专门邀请中铁第四设计院教授为隧道参建人员进行了复杂地质条件下突发情况的超前预防、注意事项、紧急预案措施等方面的专题培训。施工中，严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则，从基础测量放样、开挖、防水施作、钢筋及模板安装、台车定位、混凝土浇筑等多个工序进行了严格管控，从技术指标、材料及设备控制、施工方案

评审等多方面进行质量卡控，确保了各项施工的安全质量。

荻田特大桥是全线重难点工程之一，全长 1265.44 米，该桥造型独特，科技含量高，工序复杂，工期要求紧。由于跨既有武九线为电气化铁路，两侧地下通信、信号、电力管线较多，地上网线多，加之地形条件受限、征地拆迁受阻，不能进行正常的钻孔施工。局项目经理赵建宇、二公司项目经理周艇等人通过科技攻关，采取人工挖孔与水磨钻钻孔施工相结合的方法，做到昼夜施工不停歇，值班人员不离施工现场，化解了安全风险，攻克了道道难关，战胜了重重困难，8 月 25 日全部成孔，圆满完成了桩基施工任务。目前，该桥正在进行桩基灌注、承台开挖、墩柱绑钢筋等多项作业，形成了多道工序齐头并进的良好施工态势。

铺轨工程对于中国铁建十八局集团来说是个全新领域。该项目部担负新建大冶北至阳新客专正线铺轨、站线铺轨、铺道岔、铺道床、线路有关工程等。二公司铺轨项目部对施工中遇到的困难和问题，认真分析、梳理，克服资金短缺、环境复杂、征地拆迁问题多等各项不利因素，与当地政府及兄弟单位积极协调，保证充足的人力、物力，为基地施工建设营造了良好的施工环境。占地 82.52 亩的阳新铺轨基地和占地 55.43 亩的阳新存贮场原为稻田和池塘，为确保地基质量，他们先“挖地三尺”，把淤泥和垃圾清除干净后，专门购置优质换填土进行填筑，30 公分一层，用压路机压实，强基固本。目前首架方向的阳新车站路基具备了大面积填筑条件，填筑工程试验完成后将大规模施工。

项目部还确保后勤保障“好”。由于地处血吸虫病高发区，感染风险极大。项目部主动与阳新县血防办联系，积极开展预防工作。他们还邀请专家讲授血吸虫病相关知识，并发放各种宣传资料，目前血吸虫病感染率为零。

9 月 3 日上午，在石马寨隧道出口，彩旗招展、红旗飘扬，武九客专一线施工人员统一身着工装，隆重纪念“纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年”活动。在观看“阅兵式”时，会场掌声雷动，项目经理赵建宇激动地说：“阅兵式扬国威、鼓士气，希望全体人员弘扬抗战精神，共同把武九客专各项工作向前推进，最终实现‘六大工程’的目标！”项目部党工委书记高纯根动员大家要发扬“艰苦奋斗，志在四方”的铁道兵精神，勤奋工作，建好武九，回报祖国。老铁道兵叶合林噙着泪水说：“我们要继承光荣传统，为武九客专建设多做贡献！”

在阳新这片革命圣地，一个个桥墩如雨后春笋般拔地而起，一段段路基快速向前延伸，一座座隧道有序向前掘进。中国铁建十八局集团武九项目部的将士们正快马加鞭，披星戴月，沐雨栉风，夜以继日挥汗鏖战，只为武九客专早日建成通车，早日让老区旧貌换新颜……

山东寿光建设集团党委开展“守纪律、讲规矩、做表率”教育活动

近日，山东寿光建设集团党委在全集团党员干部中开展了“守纪律、讲规矩、做表率”主题教育活动，组织广大党员干部认真学习党章和党的纪律、国家法律以及党的优良传统，加强党性党风党纪教育，为集团和谐稳步发展提供坚强的政治保证和组织保证。该集团党委成立了主题教育活动领导小组，下发了活动实施方案和配档表。这次主题教育活动以正面教育、自我教育为主，紧密联系党员干部队伍思想、工作实际和存在的突出问题，制定措施，抓好整改，务求实效。整个活动分为集中学习、查摆问题、整改落实三个阶段进行。重点组织开展好“十二个一”活动：学习一套教育资料；上好一堂廉政党课；作一次集中辅导报告；参加一场主题演讲比赛和红色廉政文化主题征文活动；组织一次党风党纪知识测试；开展一次作风建设专题调研；开展一次党性分析；作一次廉政承诺；召开一次领导班子民主生活会和党员组织生活会；开展一次廉政谈话；建立完善一批规章制度；选树推广一批先进典型。(李疆)

山东梁山街道“路域经济”红火

9 月 6 日，“我种的 8 亩西瓜出地头就是乡村公路进入批发市场和超市，卖了好价钱，多亏了县交通运输局实施的‘村村通’啊！”山东省梁山县梁山街道堽村农民程爱民高兴地说。

据了解，随着交通运输局在梁山街道全面实施的“村村通”向“村内存”工程，公路四通八达，一些具有经济眼光的农民靠公路两旁种植西瓜、葡萄、桃、苗木、山药等高附加值经济作物。凤山村农民王占安在公路两旁种植铁杆山药 30 亩，引进优良品种，巧施土杂肥，外地的批发商在地头就能装车直接进入超市，价格也卖得好；一些富裕起来的农民高兴地说：“近几年农民土地流转，农民种地经商做生意多亏了县交通运输局实施的‘村村通’啊！”

梁山街道地处城乡结合部，公路畅通激活了农民搞活经济的热情。孔坊村农民陈志生在公路两旁建起了卫生材料有限公司，由于狠抓产品质量，严把出品关，靠近公路，卫生系列产品运输方便，产品畅通徐州、上海、济南、天津等 20 余个大中城市，安置 100 余名农村闲散劳力在此就业。冯配口村农民冯小磊在公路两旁建起了水产牧业养殖场，饲养的良种小尾寒羊、杜泊羊、鲁西黄牛销往东北三省，外调羊牛 2 万余只，成为人们信得过的养殖场。同时，借助公路畅通在公路两旁制作了广告宣传栏，取得了明显的经济效益和社会效益。据了解，到目前，梁山街道“路域经济”建起的挂车厂、家庭工厂、大棚蔬菜、养殖基地、汽贸电子、餐饮服务等相关致富行业 1600 余家，成为增收致富的朝阳产业，凡是畅通路通的地方农民的生意就红火。(杨玉建)

产品销 设备俏 浙江丰利瓜尔胶粉碎机市场受宠

近段时间，国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司迎来了一批又一批客商，专门前来下单订购瓜尔胶专用超微粉碎机，形成了一波生产热潮。究其原因，是一种叫瓜尔胶的粉体受到了市场追捧，带动了加工设备的热销。

瓜尔胶是由瓜尔豆籽经磨筛、筛分、吹风除皮和胚芽、胚乳处理等工序加工制成的自由流动粉末。瓜尔胶主要分为食品级和工业级两种，是已知的最有效和水溶性最好的天然聚合物。由于其独特的分子结构特点及天然性，使其迅速成为性能优越的新型环保造纸助剂；同时它还被广泛应用于食品、制药、化妆品、个人保健、石油、粘蚊剂、造纸和纺织印染等行业，用作增稠剂、絮凝剂、浮选剂、成膜剂和上浆剂等。

瓜尔胶粉碎机是浙江丰利为了满足市场需求，针对目前国内粉碎油田助剂瓜尔豆胶粉特殊要求进行改造而推出的一种新机型。相比一般粉碎机需烘干后才能进行粉碎，该机的创新之处在于可以在高湿度情况下即可进行粉碎，粉料保持正常水分。该机是一种立轴反射型粉碎机，集粉碎与气流分级双重功能于一体，能同时完成微粉碎和微粒分选两道加工工序，适合加工各行业的多种物料，在不停机的情况下，可任意调节粒度。产品粒度均匀，细度最高可达 200 目，该机具有自冷却功能。其各项指标达到同类进口产品的水平，可替代进口设备。目前，经国内目前最大的瓜尔胶及其系列衍生物的专业生产企业京昆油田化学科技开发公司等多家瓜尔胶粉企业使用，具有用途广泛，性能卓越等优点。

适合瓜尔胶加工的粉碎设备浙江丰利主要有：QWJ 系列、CWJ 系列和 CWM 系列等多款超微粉碎设备，均为浙江丰利的主导产品，先后获得浙江名牌产品、国家重点新产品和国家火炬项目等荣誉称号，代表着我国高档粉碎设备的发展水平。这些瓜尔胶粉碎机主要热销江苏、山东、陕西、黑龙江等瓜尔胶主产地。

“长江龙”与物流发展

——在 2015 中国东西部区域暨长江经济带物流合作与创新发展的论坛上的演讲



习近平主席提出的共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”(简称“一带一路”)的重大倡议，得到国际社会高度关注。加快“一带一路”建设，有利于促进沿线各国经济繁荣与区域合作，加强不同文明交流互鉴，促进世界和平发展，是一项造福世界各国人民的伟大事业。“一带一路”是道路经济。本质是要素流通，物流必须畅通。“一路”关键是口岸码头建设与合作；“一带”关键是发展产业、经济合作。“一带一路”给四川物流业带来重大机遇，促进了国际化、现代化、多样化、特色化、专业化发展。现代物流是复合型产业，可以带

动商流、资金流、信息流、技术流的聚合，因此，能引导交通运输、商贸、金融、信息、旅游等产业的发展。物流应该做“一带一路”和长江经济带建设的先遣队和排头兵。西部及长江经济带、“一带一路”的合作，现代物流产业有“先导”作用，通过物流带动产业，通过产业带动城市，最终形成整个经济带，带来整个区域的共同繁荣和发展。四川还应大力推动设立“环珠峰全球论坛”，为国际交流搭建平台，因为“一带一路”国家都在珠穆朗玛峰(世界第三极)周围，只是半径不同，不同半径内国家数量不同。

四川是“一带一路”的内陆重要交通枢



纽和经济腹地。迈上“一带一路”，成都是出发点。四川有“六大优势”：1.“丝路原点优势”、2.“交汇点优势”、3.“多路相通优势”、4.“古蜀文化优势”、5.“物质资源优势”、6.“科技优势”等。四川的劣势是不靠海、不沿边，内陆路线长，开放度较低，市场意识差。但四川不靠海，自己有海(千河之省、湖泊众多)；四川不靠边，但与 7 个省市区接壤，边界线很长。四川各市州在“一带一路”中的布局，应该是在多点多极支撑战略指导下，发挥各自优势和特色，搞好规划，建设现代物流园区，尽力对接和融入国家战略。长江经济带和“一带一路”建设也给四川物

流业带来压力和挑战——主要是市场挤压、高端不适、规则不熟。因此，必须要有专业人员、顾问团队、智库支撑。四川要大力推动建立“成都——重庆——西安——昆明”西三角经济区(菱形经济圈)，为“一带一路”建设谱写西部篇章。大力推动建设“川滇黔”长江上游航运物流中心，打通宜宾至攀枝花 800 千米航道，带动西部开放与发展。应该成立“长江经济带现代物流协会”，整合研究力量，更好地服务长江流域经济社会发展。

(作者系四川省社会科学院党委书记、教授)