

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

王亚东：以梦为马 驰骋疆场

◎老板要舍得分配才有可能解放 ◎只有相信 只有行动才会成功 ◎构造全新的商业帝国

2015.9.7

星期一
乙未年 七月二十五
热线电话: 400 990 3393
官方微博: weibo.com/jrwb
weibo.com/jlrbs

今日 12 版

第 239 期 总第 8397 期
统一刊号: CN51—0098
邮发代号: 61—85
全年定价: 450 元
零售价: 2.50 元



<< [P4]

本期导读 Highlights

中奥·昆墅楼盘复工 引发全国首例行政合同诉讼案

日前,在浙江省金华市城北尖峰山下,杭金衢高速公路旁,停工多时的中奥·昆墅楼盘售楼部举行了一个简单的复工仪式,近百名业主自发来到工地,他们翘首期盼的中奥·昆墅楼盘终于复工了。

<< P2

执法以严 新《广告法》才能长牙齿

9月1日,新版《广告法》正式实施。国家工商总局广告司司长张国华在昨天的新闻发布会上表示,新版《广告法》正式实施后,广告监测到的虚假违法广告一经查实,将一律先行停播,然后再立案查处。

<< P3

ERP 系统中的“秘密”

2015年6月的一天,北重集团自控设备厂负责生产管理的副厂长邸二飞打开 ERP 系统查看了供应站库房数据,累计结果显示:320 万元。对于这样一个结果,邸厂长感到既满意又有些意外。因为一年前的一幕还依然让他印象深刻。

<< P5

上半年汽车经销商 90% 亏损 3 成 4S 店或倒闭

随着寒流袭击,部分汽车经销商在今年进入“生死攸关”时刻。最近,北京、上海、广州等多个城市皆出现一些 4S 店关闭的现象。全国工商联汽车经销商商会(下称“汽商会”)前不久公布的数据显示,今年上半年约有 90% 的经销商处于亏损中。

<< P6

国务院稳增长再推新举措 建 600 亿中小企业发展基金

国务院总理李克强 9 月 1 日主持召开国务院常务会议,决定设立国家中小企业发展基金,政府与市场携手增强创新创业新动力;确定调整和补充固定资产投资项目资本金比例制度,促进投资结构优化;部署推进分级诊疗制度,合理配置医疗资源方便群众就医;通过《中华人民共和国电影产业促进法(草案)》。

<< P7

A 股巨变后 《证券法》或增新条款

跌宕起伏的 A 股市场,让《证券法》的修订更加备受关注。但是,为期 6 天的十二届全国人大常委会第十六次会议 8 月 29 日闭幕,《证券法》草案无缘此次审议。

<< P8

银幕数破三万 影院成购物中心重要主力店

去购物中心看电影,顺便逛逛服饰店,外加吃顿饭,这一系列动作是很多人和朋友交往过程中的“标准动作”。而这些交往活动的背后其实就是购物中心经营者将电影院业态作为其打出“组合拳”来拉动人气和营业额的“小心机”。

<< P10

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装



本报常年法律顾问为 闫永宁 律师

手机: 13609110893



中国铁建 H 股上市仪式在香港联合交易所举行



青藏铁路拉萨河特大桥



武广高铁

中国铁建 续写“人民铁军”新传奇



新丝绸之路上的兰青铁路

张正 纪念抗日战争胜利 70 周年之际,抗战老兵再现,人民军队炫烂生辉。中国人民解放军铁道兵,曾经是功勋卓著的后勤保障队伍。他们英勇无畏,甘于奉献,却已经消失在历史长河中,永存于人民军队的光荣史册。中国人民解放军铁道兵,一个已经消失了 30 多年的独特兵种,留下一段热血忠诚的铁兵传奇。

人民军队里的不朽忠魂

铁道兵,中国人民解放军中的一支专门从事铁道工程的技术部队。其前身最早可以追溯到 1945 年中国人民解放军第四野战军在东北组建的一支武装护路队伍。1948 年,扩编改组为东北人民解放军铁道纵队。1949 年 5 月,中央军委将第四野战军铁道纵队扩编为中国人民解放军铁道兵司令部,军长滕代远兼铁道兵团司令员和政治委员,副部长吕正操兼任副司令员。1953 年,中央军委决定组建铁道兵领导机关,自此,铁道兵作为一个独立兵种正式进入人民解放军序列。铁道兵先后参加解放战争、抗美援朝战争、抗美援朝战争、三线建设等著名战役和共和国建设,功勋彪炳,铁血荣光,部队最多时

总兵力达 40 余万人。1982 年兵改工,中共中央、中央军委决定撤销铁道兵建制,1984 年,铁道兵部队集体转业并入铁道部。从此,铁道兵在历史中正式消失。

现年 88 岁的老铁道兵王立本,用其一生见证了铁道兵的传奇。老人 19 岁参军,先后参加过孟良崮战役、淮海战役、渡江战役等重大战役。据老人回忆,那时“野战军打到哪里,就把铁路修到哪里”成为铁道兵的口号。如今,身经百战的王立本已是耄耋之年,其战争中几次光荣负伤,也最终因为战伤而调转铁道兵桥梁厂工作。兵改工以后,在中铁二十三局四公司养马河桥梁厂光荣退休。与王立本同厂工作的张成辉,今年也已经 81 岁,老人 16 岁参军,入伍后仅 1 个月,就随铁道兵部队开赴朝鲜战场,参加抗美援朝战争。据张成辉老人讲述,当时,其所驻守的清川江大桥,位于朝鲜满浦战场上,是连接朝鲜前线和后方的主动脉。著名的清川江大桥保卫战就发生在这里。为了切断这条铁路主动脉,美军先后派出数千架次飞机,对该桥进行轮番轰炸,投下炸弹上万枚。执行清川江大桥维护保障任务的铁道兵部队,以钢铁般的意志予以回应,“大桥什么时候被炸,就什么时候修”,真正创建了一条“打不烂、炸不

断的钢铁运输线”。1950 年,朱德总司令为铁道兵团亲自题词“人民铁军”。

据统计,朝鲜战争中,铁路通车里程由战争初期的 107 公里增加到铁路通车前的 1382 公里。对此,当时的美国空军发言人发出这样的感慨:“一年来,美国和其他盟国飞机一直在轰炸共产党的运输系统,但北朝鲜仍有火车在行驶。坦率地讲,我们认为他们是世界上最坚强的建筑铁路的人”。

成昆铁路上的铁血丰碑

成昆铁路,起于成都南站,止于昆明西站,全长 1083.3km,原为国防三线建设的重点工程。成昆铁路穿越地质大断裂带,地形和地质极为复杂,素有“地质博物馆”之称,全线共修建各种桥梁 991 座,隧道 427 座,桥隧总长达 433.7km,占线路总长度的 40%,全线有渡河、金沙江、龙川河等主要河流 98 次。工程浩大艰巨,世所罕见,被世界各国地质专家称为“铁路修建的禁区”。1964 年,根据毛主席“成昆铁路要快修”的指示,铁道兵再一次临危受命,18 万铁道兵开进大小凉山,开始了荡气回肠的成昆铁路大会战。

曾任中铁二十三局四公司养马河桥梁厂

党委书记的徐万宗,是当时成昆铁路的参建者,也是铁道兵那段燃情岁月的历史见证人。据徐万宗回忆,当时建设难度,施工条件,时至今日仍然难以想象。有一次,有一个连的战士仍然在隧道里施工,隧道突然塌方,全连的战士全部被活埋在施工掌子面上。1966 年前后,成昆铁路建设进入施工高潮,全线施工人数达到 35.9 万人,那时也是铁道兵牺牲最为集中的时期。一座山上,远远望去,满山都是墓碑,全是当时牺牲的铁道兵战士。据统计,在成昆铁路修建期间,牺牲的铁道兵战士超过 2000 人,平均每每一公里就有两名铁道兵烈士魂留他乡。

1970 年 7 月,成昆铁路终于成功突破“筑路禁区”建成通车。1971 年 10 月 25 日,联合国大会第 26 届会议第 2758 号决议,决定恢复中国在联合国的合法席位。随后,中国政府赠送给联合国的一件礼物,即一座成昆铁路象牙雕塑。成昆铁路也因此与美国阿波罗登月、苏联第一颗人造地球卫星,被联合国并称为“象征二十世纪人类征服自然的三大奇迹”。1978 年 7 月 4 日,叶剑英元帅为纪念铁道兵成立三十周年亲笔题词——“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻,风餐露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难”。 [下转 P2]