

抢占先机 广元利州区推进现代服务业发展

■ 陆晓芳 王姝

“今年以来，广元最火、关注度最高的项目是什么？答案毫无疑问是：广元万达广场。作为落户利州区的川北首席城市旗舰综合体，广元万达广场开业当天便有30余万的客流量。”

据了解，广元万达广场正式运行后，随着5000余家国际国内知名品牌的入驻，直接助推了利州区现代服务业跨越发展。目前，该区以万达广场为核心的“万源商圈”正以丰富的业态、品牌集群、高品位理念逐渐引起广元市城区商业格局的变迁，引领广元市民消费方式乃至生活方式的改变，成为广元乃至川陕甘结合部地区购物休闲“新高地”。

利州区商务局局长李长松说，万达广场的成功运营，只是近年来利州区依托区位优势，坚持以提升传统商贸物流业和突破性发展现代服务业、现代旅游业、现代电子商务业为主攻方向，推进形成川陕甘商贸物流中心，抢占联系大西南、大西北商贸物流高地的一个缩影。

新的消费增长点不断涌现

利州，作为位于成都、兰州和西安、重庆四省会的几何中心，具有独特的区位优势。

近年来，利州区除广元万达广场外，摩尔天成购物中心、南河小商品交易中心、东坝双羽凤凰城休闲娱乐中心等商业中心和广元农产品交易中心、广元国际商贸城等专业市场已建成并投入运营，不仅进一步提升了利州城市中心区域商业中心层次，更增强了新型商贸流通业态、商业档次和服务质量，让新的消费点不断涌现。

目前，广元市服务业共55家，其中：利州区服务业49家，规模以上服务业31家。预计今年底，利州区将累



计实现社会消费品零售总额120亿元，年递增14.5%；全区限额以上商贸企业总数150家；实现服务业增加值108亿元，年递增12%。同时，该区还打造了老城中央商务区、东坝餐饮一条街、东坝古堰路特色街区等一批集聚效应显著、文化底蕴深厚、建筑风格鲜明、拉动消费作用明显的特色商业街区。全面开展以“便民服务进社区、便利消费进家庭”为主题的“双进工程”建设，利州区建成市级以上商业示范社区7个，使城市居民购物环境有效改善。

离开广元市城区，农村商业也正蓬勃发展。利州区对市城区和乡镇21家农贸市场进行升级改造，成为全市“农改超”样板工程；实施“万村千乡市场工程”建设，建成日用品店216家、农资店67家、配送中心4个、农村商贸服务中心3个，实现村村有农家店。

商贸物流项目建设换挡提速

在如今的利州，市城区东出口有正在加快速度的国贸广场、九广合作汽车综合产业园、雪峰客运中心等商贸物流项目，市城区西出口有已建成的广元美福地钢材物流园，正在建设的川北国际商贸物流港口、远成国际物流园等重点物流项目……

按照“立足实际、科学规划、市场导向、政策保障”指导思想，利州区狠抓现代物流业发展，努力将广元建成川陕甘三省结合部的商贸物流中心。全区规划物流面积

3000亩，预计“十二五”末实现物流营业收入50亿元。截至2014年，全区物流企业达161家，全区物流业营业收入达39.5亿元，同比增长19.3%。其中，第三方物流业营业收入达17.6亿元，同比增长18.7%。中邮物流广元分公司、中烟物流广元分公司、广运集团等龙头物流企业如雨后天春笋般地发展，物流业已成为利州区第三产业的重要组成部分。

电子商务和“全域旅游”加快推进

鸿星圣世食品有限公司使用淘宝、京东、1号店；帆船食品有限公司使用阿里巴巴、中搜、本地优惠网等，并以个人名义自创微店；天煌山核桃食品有限公司使用窝窝团队网……

逐渐深度融合实体经济，电子商务不断发展壮大。统计数据显示，利州区73户规上工业企业中运用电子商务网络平台销售的达34户，133户限上商贸企业中运用电子商务网络平台销售的达86户。今年上半年利州区电子商务市场交易额6200万元，网络零售额5.73亿元，同比增长15.4%，占全区社消零总额的12.5%。

在推进现代服务业发展中，利州区还深入实施“文旅相融、文旅兴区”发展战略，以五大文化旅游园区打造、五条精品旅游线路提升为重点，加快推进“全域旅游”，依托女皇文化品牌和地方特色节会，大力促进乡村旅游发展，努力增强旅游对利州经济的贡献能力。

7条高标准出川铁路通道助成都打造国家级区域铁路枢纽

成都市7条高标准的出川铁路大通道规划出炉。记者从成都市交委了解到，为积极融入国家新一轮的铁路建设规划，以及适应天府新区和成都新机场的建设对四川省铁路对外通道和枢纽建设提出的新需求，成都市将借助重庆、西安、昆明等周边省会城市的铁路建设，规划形成新的7条高标准出川铁路大通道，助力该市打造成为国家级区域铁路枢纽。

■ 侯初初 江蕊松

建立与青海、新疆快捷联系
规划建设成都至西宁铁路，衔接西宁至格尔木和西宁至哈密铁路
成都至西安到北京
按350公里/小时标准规划建设成都至达州铁路，在达州衔接渝西客专
成都至郑州
规划建设达州至万州铁路，在万州衔接郑万客专
建立与青海、新疆的快捷联系
规划成都至格尔木铁路，经在建的格尔木至库尔勒铁路联通新疆铁路网
成都至昆明
规划建设成都经天府新站、新机场至宜宾铁路，在宜宾衔接渝昆客专，形成成都至昆明的350公里/小时高速铁路通道
成都至重庆
规划建设成都经天府新站、新机场至泸州铁路，在泸州衔接渝昆客专，形成成都至重庆350公里/小时高速铁路新通道

成都至武汉到上海
规划建设万州至湖北利川铁路，在利川衔接沪汉蓉高速铁路，形成成都至武汉到上海的350公里/小时高速铁路通道

科学规划 抢占发展先机

目前，成都市已成为西南地区最大的铁路客货运输枢纽，是成渝、宝成、成昆、达成四大铁路主干线交会点，目前已形成“二环七射”铁路网络，建成以成都站、成都东站、成都南站为主的铁路客运站和以青白江铁路集装箱中心站、大弯站为主的铁路货运站。

据成都市交委相关负责人介绍，在“十二五”期间，该市积极抢抓国家西部大开发、全国统筹城乡综合配套改革试验区等系列重大战略机遇，全力构建西部综合交通成都主枢纽。到“十二五”期末，将基本建成西部综合交通枢纽成都主枢纽。未来，该市将重点建成全国第五大铁路枢纽，优化完善成都市铁路枢纽布局，形成“二环十射”铁路网，构建成都对外贯通南北、连接东西、通江达海的铁路运输网络。“基本形成成都市域半小时快铁交通圈，至重庆1小时快铁交通圈，至周边省会城市兰州、西安、贵阳等4小时快铁交通圈，至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时快铁交通圈。”

据介绍，提出规划的7条高标准出川铁路大通道分别为：按350公里/小时标准规划建设成都至达州铁路，在达州衔接渝西客专，形成成都至西安到北京的高标准客运专线；规划建设达州至万州铁路，在万州衔接郑万客专，形成成都至郑州的高标准客运专线；规划建设万州至湖北利川铁路，在利川衔接沪汉蓉高速铁路，形成成都至武汉到上海的350公里/小时高速铁路通道；规

划建设成都经天府新站、新机场至宜宾铁路，在宜宾衔接渝昆客专，形成成都至昆明的350公里/小时高速铁路通道；规划建设成都经天府新站、新机场至泸州铁路，在泸州衔接渝昆客专，形成成都至重庆350公里/小时高速铁路新通道；规划成都至格尔木铁路，经在建的格尔木至库尔勒铁路联通新疆铁路网，建立与青海、新疆的快捷联系；规划建设成都至西宁铁路，衔接西宁至格尔木和西宁至哈密的铁路，充分发挥成都铁路枢纽的节点作用，带动川西北民族地区经济发展，建立与青海、新疆快捷联系。

全力构建西部综合交通成都主枢纽

配合国家级区域铁路枢纽的打造，成都市在航空和公路领域也同步推进，全力构建西部综合交通成都主枢纽。

作为全国第四大航空枢纽，成都市已初步建立起了“开美、达澳、加欧、通非、盖亚”的国际航线网络，直飞航班覆盖全球五大洲。

公路方面，目前已建成“三环十三射”高速公路网络，高速公路总里程达到1000公里左右，全面建成畅接全省、辐射中西部、通达全国的西部高速公路枢纽中心。

此外，成都市在交通“内循环”上坚持“公交优先”发展，已初步构建起“以轨道交通为骨干，以快速公交、常规公交为主体，出租汽车为补充，客运交通枢纽为衔接”的现代大都市公共交通体系。接下来，将进一步落实公交优先发展战略，在中心城区建立“地铁为主体，常规公交为基础”的现代大都市立体公共交通体系；公交机动化出行分担率达到65%以上，其中地铁机动化出行分担率达到35%以上。

成都高新区 新型孵化器抱团科技： 不以投资回报率为第一追求

青绿的盆栽，松软的沙发，开放式的办公环境，一批批创业青年们在这里入驻又离开，他们在“抱团”的羽翼下出发，去往更宽广的未来。

■ 张锐

成都抱团创业投资有限公司成立于2012年底，这个“三剑客”团队在两年多时间，先后投资移动互联网、科技类创业公司以及团队52家，投资对象覆盖成都、北京、上海、深圳、旧金山等，投资总额上亿元。目前，80%以上投资项目发展稳定，其中不乏有市值翻百倍的创业团队，也有正在筹备上市的创业公司。

抱团“三剑客”与尼毕鲁的梦想基因

成都尼毕鲁科技是成都本土成长起来的最为知名的移动互联网公司之一。2014年，根据第三方市场统计机构AppAnnie发布的全球52家顶级手游厂商数据，按营业额排名，尼毕鲁在全球排第45位，是当期仅有7家上榜的中国公司之一，目前，该公司正在筹备上市。成都抱团科技的血液里就蕴藏着尼毕鲁的基因。

CEO李欣告诉记者，“抱团科技”是成都尼毕鲁的子公司，它继承着尼毕鲁梦想、执着、把事情做好的价值观。目前，除CEO李欣外，成都抱团科技另外两位“剑客”分别是尼毕鲁创始人和丰富投资管理经验的行业资深人士。

“我们本身来自创投圈，我们更能了解创业者的想法，也更清楚知道创业者容易踏入的误区。通过专业的创业辅导，可以让有潜力的创业公司少走弯路、更快速成长。”李欣说道。

一年2批100天孵化期 平均每家投资200万元

一年2次入驻，给予创业团队100天的梦想孵化期。“100天期满后，无论成功与否他们必须离开，为新的梦想创业者们腾出空间。”李欣告诉记者，目前投资的50多家创业公司主要涉及投资移动互联网、科技类创业公司，投资的创业公司八成以上都有较为平稳、向上的发展，平均每家公司投入资金200万元左右。

通过抱团科技认可的创业团队可以获得支持包括：免费的办公场地、种子资金、100天孵化成长、融资对接、校友网络计划和终身伙伴计划等。

抱团科技牵引着他们投资的50家创业团队、公司形成了创业圈层，彼此之间可以进行创意流的碰撞、创业经验的分享和交流。“这个世界，一个人创业很难。”创业者们通过抱团科技汇聚在一起，让梦想飞起来的机会变得更大了。

不以“投资回报率”为第一追求 注重创投帮扶

成都抱团科技一开始的投资项目主要集中在游戏类，此后逐渐增加互联网相关的投资项目。在与记者交谈中，李欣始终强调抱团科技并不是将投资回报率、利益摆在第一位，这样价值观既来自母公司尼毕鲁的文化，也是抱团“三剑客”自己的追求。“我们更注重对于有潜力的项目的帮扶。”李欣表示，希望让那些有价值的想法真正飞起来。

尽管抱团科技不将投资回报率放在第一位，但是目前50多个投资项目却有着不错的反应。其中，2013年投资200万元的游戏项目风迹，目前公司估值接近20亿元；“余香”从起初3.4个人的创业团队，到打造“潮爆三国”产品与腾讯牵手，目前该公司正在筹备上市计划。



车联世界(亚太)数据中心 暨智能汽车联合实验室 在乐山挂牌

■ 刘忠俊

日前，车联世界(亚太)数据中心暨智能汽车联合实验室在四川乐山正式挂牌和开建，此次规划建设的数据中心是车联世界首座车联网专用数据中心。

据了解，“车联网”作为国家战略性新兴产业最为重要的组成，以及“互联网+”最为典型的应用，已经展露发展价值。车联世界公司将以“车联网数据服务”和“泛区域网络运营”的明确定位，规划建设“车联世界(亚太)数据中心暨智能汽车联合实验室”。

“根据规划，我们将在乐山建设首座“车联网专用数据中心”，同步启动智能汽车联合实验室的落地安排及有关配套。”车联世界创始人李勇称，数据中心将抓牢车辆信息服务、车联网运营服务和车联网大数据服务，面向广大车联网用户推出系列具体的应用产品。

挂牌仪式上，上海股权托管交易中心代表还透露，已与车联世界公司议定了有关合作计划，包括建立完善公司治理体系、上市发展的阶段安排，以及上市具体策略等方面达成共识。

据悉，根据车联网产业链条长、衍生价值多的特点和战略进阶的设计，还将设立数据服务公司、汽车服务公司、数字传媒公司、专用设备公司和亚太业务拓展公司，择机实施车联网域外运营和北斗应用亚太落地计划。

四川首个煤电一体化循环产业园动工 每年可节省2亿元

■ 祖明远

近日，神华四川江油煤电一体化循环经济产业园在江油市正式动工。作为全省首个煤电一体化循环产业园，2平方公里的园区内涵盖了煤炭储运、燃煤发电和“消化”粉煤灰等排放物的新型建材产业。该产业园还将上马四川首批两台1000兆瓦超超临界燃煤发电机组，借助这一核心环节，将可以极大地提高燃煤效率，降低污染排放，“建成后将是四川首个超低排放电厂，比‘达标排放’足足高了一个级别。”神华四川天明发电公司党委副书记洪洪其东说。

每年可节省2亿元

据介绍，产业园一期投资为82.4亿元，其中发电环节投资达69.2亿元，两台1000兆瓦超超临界燃煤发电机组最为关键。“四川已有一些600兆瓦超超临界燃煤发电机组，但江油的将是首批1000兆瓦级别的。”神华四川天明发电公司党委副书记洪洪其东说。

好处在发电效率更高、更加环保。根据国家能源局最新发布数据，全国平均每生产一度电需要消耗316克标准煤，而该发电项目可以降低到270克—280克，节约了11%左右，按照标准煤当前700元/吨的价格，每年至少可以节约2亿元。

更大的优势体现在环保方面。园区采用了低低温高效静电除尘器、脱硫、脱硝装置，经此处理后，排放物指标分别为粉尘2.93毫克/标方、二氧化硫19毫克/标方、氮氧化物22.5毫克/标方，远远低于四川地区30毫克、200毫克、100毫克的限值，甚至优于燃气发电机组。

粉煤灰变新型环保建材

因为盛产石灰石等原材料，江油集聚了一大批水泥等建材企业。而发电项目产生的粉煤灰、脱硫石膏等副产品，正好满足建材企业的原料需求，这便是循环产业园的理念。

根据规划，发电项目每年将产生60万—80万吨粉

煤灰，目前相关招商项目已经启动，数家浙江和本土企业表达了意愿，将与电厂、储煤基地同步规划、同步建设。“引进的产业不是传统的建材，而是加气混凝土、加气砖等新型环保建材。”江油市科技和工业信息化局局长陈远乐说。

未来川西北电网骨干支撑

这一发电项目为何落户江油？其中，靠近50万吨国家煤炭应急储备基地是一个重要的原因。

2013年，四川首个应急储煤基地获批并落户江油。这一储煤基地可有效提高四川煤炭应急储备能力和应对自然灾害等突发事件的抵御能力。借助贯穿江油的宝成铁路、绵广高速公路，可迅速将储煤运抵成德绵地区，满足当地厂矿企业所需。

靠近这一储煤基地，为建设电厂提供了便利条件。该电厂建成后将是川西北最大的火力电厂，未来将是川西北电网的骨干支撑，承担着提高电网枯水期供电能力和可靠性的重任。