

# 人民币贬值 上市川企如何应对?

■ 杨成万

日前,央行完善美元对人民币汇率中间价报价机制,人民币汇改再进一步,致人民币对美元汇率中间价降幅创历史新高。而人民币汇率的变化将直接影响与海外市场有关的国内企业。

据金融投资报,日前,央行完善美元对人民币汇率中间价报价机制,人民币汇改再进一步,致人民币对美元汇率中间价降幅创历史新高。而人民币汇率的变化将直接影响与海外市场有关的国内企业。“结合四川企业的总体情况来看,受到的正面影响将大于负面影响,建议四川企业趋利避害、顺势而为,积极开拓出口市场和增加海外劳务输出。”接受记者采访的有关人士表示。

## 利好出口及劳务输出企业

银河磁体董秘朱魁文说,人民币贬值主要是针对人民币对美元而言的,不是针对非美货币而言的,因此准确地讲,人民币贬值对企业的影响,应该以美元结算的项目为限。目前公司产品出口海外市场以美元结算的部分占公司营业总收入的50%左右,如果人民币持续贬值,对公司的正面影响就比较大,这就要看人民币贬值的时间及幅度了。

此外,出口商品到海外市场的四川企业还有四川长虹、四川九洲、创维数字、大西洋、硅宝科技等上市公司。

人民币贬值将使得具有巨额在手美元合同、未来业务主要以美元订单为主的国际承包商受益,而四川建筑企业历来在海外建筑市场都是出了名的“铁军”,那么,此次人民币大幅贬值后又会收获几何?对此,中铁二局董秘邓爱民表示,目前公司在海外的工程不多,主要在国内,因此,就目前来说,人民币贬值对公司业绩影响不大。

据了解,除了中铁二局外,向海外市场承接工程的还有上市公司四川路桥、成都路桥、东方电气等。还有未上市的华西企业集团,在海外市场更是“龙头老大”,将面临重大利好。“人民币贬值,意味着美元比过去‘值钱’了,‘老外’来川旅游消费更划算了,这将给四川旅游行业带来利好影响。”有业内人士表示,今年四川接待境外游客及其收入会比去年同期有所增加。峨眉山A董秘办有关人士说,目前在峨眉山景区接待的游客中,来自海外的并不多,主要还是国内的游客,



因此估计人民币贬值对公司的影响不会太大。“结合四川企业的总体情况来看,受到的正面影响将大于负面影响,人民币汇率的贬值将有利于降低出口的压力,有利于外向型企业发展。”四川省社科院经济研究所所长郭正模认为利空进口及房地产企业。

当然,在利好部分行业及其企业的同时,人民币贬值又将使另外一些行业及其企业,特别是以美元作为进口商品结算货币者面临利空影响,只是四川进口商品占比不大而使其影响有限。

攀钢钒钛董秘办有关人士说,公司生产钢铁的铁矿石绝大部分来自国内,只有很小一部分从国外进口,因此,人民币贬值对原材料成本的影响微乎其微。而从事商业零售业务的成商集团因为不直接进口,其将间接受利空影响。“事实上,受利空影响最大的还要数房地产行业,同样一套价值100万的住宅,人民币贬值后就值不了100万啦!”一位长期从事房地产中介业的人士告诉记者。

有房地产专家分析说,人民币贬值对房地产市场的影响主要表现在以下三个方面:其一,早期从海外涌入国内房地产市场的资金,会因人民币贬值而流出中国,造成国内流向房地产业的资金紧张,进而改变当前房地产的供求关系,房地产价格上涨冲动将被抑制。

其二,人民币贬值将造成进口商品价格上升,从而导致进口减少,国内商品价格上升,使得社会购买

力不足,造成房地产消费需求不振,最终对房价形成下跌压力。

航空类企业也将受到一定程度的利空影响。因为航空公司购买飞机而有着大量美元负债,人民币贬值将令其不可避免地产生汇兑损失。

## 需趋利避害顺势而为

目前川企老总们最关心的是,人民币汇率走势。对此,西南财经大学金融学院副院长周铭山表示,一种货币相对于另一种货币的比价关系始终处于变化状态,世界上历来将没有只升不贬的货币;相反,也没有只贬不升的货币。而在出现连续大跌后,跌速将趋于缓和。

作为四川企业来讲,关键在于如何把握人民币汇率走势,趋利避害、顺势而为。“公司一直关注着人民币汇率走势,并及时进行预判,并将抓住机会,积极开拓出口市场。”银河磁体董秘朱魁文说。

四川新立新进出口公司常务副总经理胥晓川表示,在商品出口方面,积极开拓以美元结算的出口市场,包括中国香港市场等;而在进口商品方面,更多地选择从非美货币地区进口,同时在有条件的情况下,选择用非美货币进行结算。

郭正模认为,一方面,四川出口企业的当务之急还是实现产业的升级换代;另一方面,四川企业应该积极争取海外工程承包项目,有所作为。

抢抓机遇 一企一策  
遂宁以超常举措  
培育企业上市融资

■ 杨小东

据遂宁日报消息,为加快培育上市企业,推动全市经济总量近千亿,8月13日,遂宁市政府召开专题会研究推动企业上市相关工作。市委副书记、市长赵世勇出席会议并讲话,市委常委、副市长刘云主持会议,市政府秘书长叶长春出席会议。

赵世勇指出,要高度重视企业上市融资工作。企业上市融资有利于缓解企业融资难、融资贵问题,有利于提升企业管理水平和企业本身的品牌价值。在新常态下,企业上市融资是企业做大做强的战略选择,是推动全市经济持续健康发展的重要举措。

“推进企业上市融资,需要政府与企业共同发力。”赵世勇指出,各县区、园区和相关部门要把帮扶企业上市作为推动企业做大做强、促进产业转型升级的重要职责,全面落实各项帮扶奖励措施。要按照“筛选一批、培育一批、辅导一批、上市一批”的要求,建立动态、开放、分级的企业上市资源库,对入库企业进行重点培育、重点支持。要严格兑现奖励政策,切实落实在境内主板、创业板首发上市的,市财政给予200万元奖励;在“新三板”挂牌上市或在区域性股权交易中心成功融资的企业,按融资额给予30万—50万元奖励;资本市场排队等候上市的,最高给予100万元补助;通过配股、定向增发、公司债、可转债等方式实施再融资,且募集资金80%以上投资于我市的工业企业,由同级财政给予最高100万元奖励等6条奖励措施,不断增强企业上市动力。要健全完善相关制度,健全推进上市工作领导小组,及时解决企业上市过程中出现的问题,争取在“十三五”期间实现“各县区都有上市公司”的目标。

赵世勇指出,要充分发挥企业主体作用。一要明确上市定位。规模较大、效益较好、竞争力较强的企业,要争取在沪深主板市场上市;科技含量较高、成长性较好、规模不大的中小企业,要力争在深交所创业板上市;鼓励和引导有条件的企业实现海外上市。二要改造提升企业。要聘请高水平专业机构对企业量身定制改制方案,实施科学合理规范的股份制改造。要根据《公司法》要求,建立规范完善的法人治理结构,形成科学、规范的决策和日常管理机制。要坚持做大做强主业,培育核心产业和产品,提升核心竞争力。三要消除顾虑,坚定信心。企业上市是一个复杂的系统工程,要制定科学详细的推进计划,稳步实施,迎难而上,确保培育一家、上市一家。

赵世勇强调,各县区、园区和相关部门要在依法依规的前提下,创新思路举措,采取超常规的方式解决企业上市面临的困难和问题。要将拟上市企业的融资作为银政企对接的优先项目进行推荐,同时在产业引导资金、应急转贷资金等方面给予重点倾斜。相关部门要加强配合,主动服务,积极为企业排忧解难。

会前,赵世勇一行还前往国开区英创力、广天电子进行了现场调研。会上,各县区、园区负责同志汇报了企业上市培育情况,英创力、广天电子、三丰小贷等3家公司和市国税局、市地税局、市环保局等部门负责人分别作了发言。

## 四川种业 迈出海外融资步伐

■ 周相吉

记者8月14日从四川省农业厅获悉,四川蜀兴种业有限责任公司日前举行赴伦敦证券交易所主板上市启动仪式,成为四川第一家赴海外融资的种业企业,标志着四川种业在国际化、资本化方面迈出坚实的一步。

四川省种子站站长付洪说,此次蜀兴种业赴伦敦上市既是我国种业产融结合的有力探索,也是通过国际金融市场、国际农业市场助力我国种业发展,将对四川种业实施“走出去”发展战略,充分利用“两种资源、两个市场”,做大做强四川种业发挥积极的示范和引领作用。

据悉,四川有种子出口资质的企业达20余家,出口地包括肯尼亚、乌干达、巴基斯坦等10余个国家,常年出口额在2500万美元左右。近年来,四川种子出口量占全国一半以上。

## 带动村民就业增收 新津农业龙头企业 上股挂牌

■ 任民

日前,作为成都市新津县农业龙头企业,致力于打造休闲观光农业、生态有机农业基地的纳雅农业在上海股权托管交易中心挂牌上市。这也是2015年四川省首批生态农业上市企业。

据了解,为促进当地农业绿色经济、农业循环经济的有序发展,目前该企业已建成休闲观光农业、生态种养循环科普基地,包含两个大型游客接待中心,可容纳1000余人同时就餐,接纳100余人团队住宿。在推动当地经济发展的同时,该企业也带动了200余户农户就业增收。

此外,按照规划,该企业今年将通过林盘整治,以“小组生”即小型化、组团化、生态化模式迁移安置1200亩基地内百姓,从而提高当地百姓的居住环境。

新津县休闲农业与乡村旅游协会会长全明军表示,以龙头企业为依托,新津县将在九连村、烽火村、宝桥村、七星村约10平方公里的区域,为新津打造一张乡村旅游“田园慢村”的新名片,并且带动更多的村民实现就地就业和创业。



●图为2015年5月22日,沃尔沃汽车成都工厂出口美国的豪华轿车S60 Inscription下线。(资料图片)

这个“第一”是有原因的。“沃尔沃不仅追求安全技术,更重要的是对细节的把握。”沃尔沃汽车集团中国区首席执行官拉尔斯·邓介绍,成都工厂比欧洲工厂的检测程序更严格,使四川造的S60比欧洲进口的S60返修率低。最终,面对严苛的美国联邦机动车安全标准,“四川造”沃尔沃以高于该标准50%的标准打开了市场。

西华大学交通与汽车工程学院副院长彭亿强用“意义非凡”来形容成功出口美国。

事实上,国产汽车出口已有十多年,但目的地集中在第三世界国家。再者国产汽车扎堆出口,拼价格,使质量和口碑都难以保证。2013年、2014年,国产乘用车出口总量连续两年下跌,销量分别为5963万辆和5330万辆。自2012年以来,中国品牌乘用车年出口量已经累计下跌了20%。显然,立足于第三世界国家,中国品牌汽车的国际化根基无法站稳。

彭亿强认为,进入欧美国家,其严格的准入标准可以为汽车质量背书,对汽车品牌国际影响力的打造不言而喻。“我省汽车产业方兴未艾,谈大规模出口还为时过早,但有了沃尔沃的试水,相信‘四川造’汽车走出去的步子会越来越大。”省经信委相关负责人表示。

## 向上提升 新兴市场“弯道超车”

2015年力争新能源汽车全年生产14万辆,新增

1万辆,新增销售收入30亿元;2020年时,实现四川新能源汽车产业化,形成3万辆新能源商用车及15万-20万辆新能源乘用车生产能力,产值超千亿元。”——在《四川省汽车制造产业2015年推进方案》中,不难看出四川汽车在新能源领域的雄心:发展新能源汽车,通过新技术,实现对传统车企的“弯道超车”。

对此,川汽新能源汽车分公司常务副总经理曹国栋颇有信心。他介绍,去年川汽销售纯电动汽车仅50辆,今年的销售计划达2000辆,并且川汽已与清华大学、西安交大、西华大学等合作,获得了20项专利。川汽正在研发的新一代公务用电动车,将在整车制造和驱动电机、智能电控、动力电池三大核心关键部件领域实现突破。

此外,吉利南充研发生产基地建设、成都沃尔沃S60增程式混合动力轿车量产等一批重点工作推进整车及“三电”项目,将为四川省新能源汽车产业提供强劲的发展动力。

据悉,近期四川省将出台全面支持新能源汽车产业发展的政策,有望率先取消纯电动汽车的尾号限行限制,新能源货车用户还有望享受入城证免费发放等便利。

一位四川汽车业内人士认为,“随着各种利好的逐步累积,不久新能源汽车或将迎来一次爆发。”