

# 彭山兴旅游活三产 培育区域经济新增长极

■ 王楠

走进四川省眉山市彭山区,一个个三产重点项目建设如火如荼,双凤湖国际生态旅游养老休闲度假城项目、“中国长寿坊”商旅综合开发项目、千亩滨江湿地体育公园等正在扎实推进……彭山的“三产”正以前所未有的速度向前推进。

今年上半年,彭山按照稳中求进、提质增效总基调,围绕“四城”建设战略部署,积极抢抓“四大机遇”,创新举措,破难题,促攻坚,奋力推进三产旅游产业转型升级和集聚发展。全区三产业增加值实现 17.26 亿元,同比增长 10.5%,增速全市第二。

## 重点项目快速推进

今年上半年,彭山三产服务业的快速发展,与全区三产重点项目建设紧锣密鼓地扎实推进密不可分——双凤湖国际生态旅游养老休闲度假城项目已完成投入 5000 万元,完成全年计划的 50%;“中国长寿坊”商旅综合开发项目完成投资 8200 万元,完成全年计划的 82%;(苏宁)西南地区电子商务运营中心(一期)项目完成投资 10756 万元,完成全年计划的 54%;东星航空旅游专修学校项目完成投资 3959 万元,莲花旅游新村(四期)项目完成投资 120 万元,彭山山旅游景区基础设施项目完成投资 28000 万元,恒大金碧天下三期西区建设项目完成投资 25000 万元,正一城市广场项目完成投资 6122 万元,复地黄龙生态宜居城项目完成投资 50000 万元,牧马新镇建设项目完成投资 1300 万元,神灯寺恢复重建项目完成投资 3600 万元。

此外,目前,千亩滨江湿地体育公园完成项目投资 700 万元,现已完成野花种植 4000 平方米,桃树 400 棵,水杉 120 棵,榉楠 200 棵,其他本地树 100 棵,樟园 5 棵,中海海葵 8 棵,天竺枝、广玉兰、桂花等 50 株;栽种水生植物 3500 株,时令花卉 3500 平方米。

据统计,截至 6 月,全区三产重点项目实际投资完成 14.89 亿元,占总任务数的 67.77%。旅游重点项目 9 个,完成投资 11.99 亿元,占全年任务的 74.88%。

## 创新突破 助推区域经济

“通过推介会,我才得知彭山的葡萄如此有名,而



● 橘花节带动会节经济

且好吃。这次,我还特地来到彭山体验采摘乐趣。”在今年第六届观音葡萄节期间,来自成都的游客在果园里边采摘葡萄,边畅谈体会。

今年以来,彭山区围绕一三产融合发展,在宽窄巷子策划举办了观音葡萄节专场旅游推介和展示会,并与腾讯合作,推出了互联网+第四产业新概念,受到媒体追捧和市民欢迎。

不仅如此,今年,彭山区按照“以节促游,以游促销,以销促投”的工作思路,创新理念模式,先后指导行业协会和商家企业举办了民俗文化和乡村旅游会节,丰富了乡村旅游的内容,充分挖掘了新的旅游元素,加快了成南旅游环线、眉山“金三角”旅游环线的形成。

据区三产办相关负责人透露,今年上半年,彭山区围绕中心,突出重点,着力创新突破。坚持规划引领发

展,坚持项目推进发展,破解养老生产产业化难题。同时抢抓高铁经济机遇,多措并举开展宣传营销。截至 6 月底,彭山区共接待游客 234.49 万人次,同比增长 27%,实现旅游综合收入 175878.95 万元,同比增长 30%,其中彭山山景区共接待游客 29.58 万人次,创历史新高,实现了旅游收入 11808.4 万元。全区共投入旅游宣传营销经费 150 余万元,加快了彭山旅游业的发展。

“在接下来的工作中,我们将查漏补缺,夯实基础,大力开展促销活动。同时,强化造血功能,不断培育新的产业支撑。狠抓项目招商、项目管理和项目服务,强力推进在建市、区重点三产旅游项目建设,快速形成持续的产业支撑。”区三产办相关负责人称。

# 红星美凯龙将入驻宜宾翠屏区 政府见面会举行

■ 王臻

国内家居行业的龙头红星美凯龙即将正式落户“长江第一城”宜宾市翠屏区华彩城。8月9日下午,中共宜宾市翠屏区政府召开专题会议,区委书记张平,区委副书记、区长李强等区政府领导与上海红星美凯龙集团和華彩城的运营商澳维集团负责人商讨具体事宜。

宜宾作为著名的“酒都”,有“万里长江第一城”的美誉,是四川全面融入长江经济带建设和“一带一路”建设的“领头雁”。

张平表示,“翠屏区作为川南地区通往云南、贵州直至东南亚国家的咽喉要道,古南丝绸之路的重要驿站,长江上游的重要水陆码头,近年来高度重视现代服务业发展,在招商引资方面不断加大扶持力度。此次红星美凯龙集团入驻翠屏区,将有力地推动当地经济发展和服务业的转型升级。”

按照《成渝经济区川南城市群发展规划(2014-2020年)》,到 2020 年,川南将基本建成同城化发展的多中心城市群。翠屏区作为川、滇、黔三省结合部“金三角”地区交通枢纽和物资集散中心,区域优势明显,发展潜力巨大。

李强认为,“作为四川省政府整体打造的川南四个百万人口的区域性中心城市之一,宜宾已迎来前所未有的发展机遇。规划中的 4 条高铁将在此交汇,12 条高速公路交织成网;迁建后的宜宾机场将有助于打通空中经济通道,加速空港经济区建设,增强城市辐射吸纳能力,加快川南城市群一体化进程;作为‘国家大通道’、川南唯一的区域交通物流节点城市,宜宾还拥有 12 万标箱的天然良港,在发展多式联运、建立全省公水物



● 宜宾市翠屏区区委书记张平主持会议

流服务联盟方面发挥着重要作用。”

据了解,过去宜宾的服务业在第三产业中的占比仅为 30%,远远不能满足市场日益增长的需求,城市配套设施不完善、电子商务业态缺乏、商业综合体经营困难等问题,已成为制约当地经济快速发展的瓶颈。李强表示,对于此次红星美凯龙的入驻,翠屏区政府将全力配合做好服务,保障施工正常运行,并鼓励更多知名品牌入驻。

据上海红星美凯龙集团副总裁王伟介绍,红星美凯龙之所以选择宜宾,正是看中了这座“长江第一城”的发展前景。集团希望立足于该项目,服务川南及周边市场,满足百姓的需求,同时带动当地家居建材行业的更新换

代。落成后的红星美凯龙也将融入这座城市,积极参与到社区服务和文化活动中,努力成为践行公益的先锋。

总体量 57 万 m<sup>2</sup>、商业体量 31 万 m<sup>2</sup>的华彩城,将成为宜宾最大商业综合体。作为该项目的开发商,澳维集团正致力于从单纯的房地产企业向城市运营商转型。集团董事长魏基练表示,建成后的华彩城将助力宜宾的服务业迈上一个新台阶,成为集购物、休闲、娱乐等功能为一体的地标性建筑。

另悉,翠屏区政府对新华网打造的“互联网小镇”表示出了浓厚的兴趣。李强表示,希望“互联网小镇”的创新型模式能够尽快在华彩城落地实施,并成为拉动当地电子商务产业发展的示范项目。

# 四川确定 6 个省级中小城市综合改革试点

■ 唐泰 马川军

为创新中小城市发展体制机制,激活中小城市发展内生动力,加快推进新型城镇化进程,四川省将以国家推进中小城市综合改革试点为契机,同步开展省级中小城市综合改革试点,推进中小城市在产城融合、城市投融资、土地要素流动、民生保障、城市治理等重点领域加快改革,构建促进中小城市健康发展的体制机制。

按照人口集聚度、经济基础和城镇化发展情况,结合已有国家级中小城市综合改革试点、国家新型城镇化综合试点的区位布局,四川省发展改革委决定在江油市、峨眉山市、宜宾县、渠县、仁寿县、西昌市 6 个县(市)开展省级中小城市综合改革试点。试点地区可以参照国家级试点,对国家中小城市综合改革试点意见中不涉及法律法规和国家有关部门政策调整的创新举措,开展先行先试。

# 成都试点 国内贸易流通体制改革 试点方案或 8 月底出炉

■ 张曦希

近日,国务院办公厅印发《关于同意在上海等 9 个城市开展国内贸易流通体制改革发展综合试点的复函》,同意在上海市、南京市、郑州市、广州市、成都市、厦门市、青岛市、黄石市和义乌市 9 个城市开展国内贸易流通体制改革发展综合试点。

据四川日报报道,其中,成都是西部地区唯一“入围”的城市。记者 8 月 9 日从成都市商务委获悉,成都市的试点方案有望在 8 月底出炉。

“成都是西南地区的商贸中心城市,辐射整个西部地区乃至国际市场。”成都市商务委园区发展处负责人说,在向国家相关部门争取试点时,成都强大的市场带动作用、“加分项”。然而,成都贸易流通产业也存在瓶颈。一方面,传统贸易产业占比较大,总部经济、电子商务等高端业态、新兴产业发展不足,财经资讯、价格发现、大宗商品交易等高端功能发育不足;另一方面,市场决定、行业自律、自我管理和抱团发展的体制机制还不完善。为此,成都将在 5 个方面发力,着力于电子商务发展、城市配送体系建设、管理体制机制创新,以及政府、企业、社会组织三方协调的治理模式创新和政府服务。试点方案有望在 8 月底出炉,力争通过一年左右的探索,形成 1—2 个可以在全国复制推广的经验。



● 8 月 8 日,正值重庆北车务段广安南站开通一周年之际,一群身着橙色体恤的新入路青工闪亮登场,跳起了酷炫的“快闪”舞蹈 (蒋玥 / 摄影)

# 高南铁路开通 周年动车成小平故里 经济腾飞新引擎

■ 夏永静 蒋玥 张李平 李庆

记者 10 日从成都铁路局获悉,高南铁路开通周年,动车成为小平故里经济腾飞新引擎。

据四川在线消息,“周末和节假日,去成都的动车旅客上座率几乎是 100%,就是平时也能达到近 70%,动车已经成为广安人民到省会成都的首选交通工具。”8 月 7 日 18 时,重庆北车务段广安南站站长黄正中在汇总开行动车一年的各项数据时说。

去年 8 月 8 日,邓小平诞辰 110 周年前夕,全长 88.7 公里、东接襄渝铁路高兴站、西连达成铁路南充东站的高南铁路开通运营。当日 11 时 9 分,广安南站开出首趟动车 D5175 次,历时 130 分钟抵达成都东站,500 万广安人民自此畅享动车开行带来的便利。广安是改革开放总设计师邓小平同志的故乡。改革开放至今 37 年间,中国铁路快速发展,动车组占据铁路所有开行旅客列车总数的半壁江山,高铁已经成为中国向世界展示的名片之一。伴随着中国铁路腾飞脚步,广安铁路也一直在发展前进。

1979 年 12 月,贯穿广安的襄渝铁路全线通车运营,2009 年襄渝复线扩能改造完工,从此广安人民乘火车前往北上广等地更加方便快捷。铁路成为助推“金广安”的利器,拥有小平故居及陈列馆、华蓥山游击队遗址等 12 个重点红色旅游区,30 条红色旅游精品线路的广安,已经成为四川红色旅游的龙头和全国红色旅游的经典景区。与旅游一样快速发展的广安经济在铁路等交通基础设施的助推下,2014 年广安 GDP 实现 919.6 亿元,增长 10.2%。“动车组开行一年间,广安经济像动车一样‘飞’了起来,今年上半年全市 GDP 实现 459.2 亿元,同比增长 10.8%。”广安市发改委主任熊祥悦说。

据不完全统计,高南铁路开通周年,广安境内的广安南、岳池车站发送旅客 137 万人,仅广安南站发送旅客就近百万人。目前,广安境内开通货运的车站有广安、广安三场、高兴三个车站,今年 1 至 7 月,完成货物发送 76 万吨、到达 158 万吨;开办客运业务的有广安、华蓥、岳池、广安南 4 个车站,今年 1 至 7 月完成旅客发送 191 万人。

# 成都今年开建第二座餐厨垃圾处理厂 年产柴油 5000 余吨

■ 谢燃岸

8 月 8 日,记者从成都市城管委官微获悉,继第一座日处理量为 200 吨的餐厨垃圾资源化利用和无害化处理设施建成投入使用后,第二座餐厨垃圾处理厂计划今年开建,设计日处理餐厨垃圾 300 吨,“地沟油”变身生物柴油。建成后,中心城区每日产生的 500 吨餐厨垃圾废弃物将在两座处理厂得到完全处置。

## 成都好吃嘴儿

### 一天产生上千吨垃圾

据华西都市报报道,天府之国成都,2010 年获得联合国教科文组织授予的“美食之都”称号,成为亚洲第一个世界“美食之都”。

2013 年,成都市餐饮经营企业已达 6 万余户。大饱口福的机会多了,餐厨垃圾也来了。据 2013 年数据统计显示,成都市日产餐厨垃圾超过 1000 吨,其中,中心城区日产餐厨垃圾 500 余吨。

餐厨垃圾排入下水道会引起管道堵塞,也有不法商贩将废弃物中的油脂加工成地沟油,重回市民餐桌。这些废弃物将如何处理?据成都市城管委官微介绍,在成都市开始整治餐厨垃圾之前,餐厨垃圾废弃物 16%由环卫工人收运后运往生活垃圾处理设施,23%被随意排入城市下水管网或混入生活垃圾,剩余的 61%由近郊养殖户收运用来喂猪。

## 第一座处理厂

### 可年产有机肥 4 万吨

不规范的收集和处理,容易滋生和招引蚊蝇等害虫,私人运输车辆体脏易发生外溅和倾洒,影响市容市貌和交通。

这些问题目前已得到解决。成都中心城区在各个区城管局成立了一支餐厨废弃物收运队伍,设置餐厨废弃物收运车辆 78 辆,专用密闭性的餐厨废弃物收集容器目前共有 24000 个,其中容积 120L 的容器 18000 个,容积 240L 的容器 6000 个。中心城区规划了两座大型餐厨

垃圾资源化利用和无害化处理设施。一期项目于 2013 年 8 月建成并投入试运行,位于成都市双流县西南航空港,设计日处理餐厨垃圾能力为 200 吨,可年产腐植酸有机肥 4 万吨。这些肥料用于有机草莓、猕猴桃和柑橘等高端有机农业种植,可至少提高 15%的产量。

## 第二座处理厂

### 将年产柴油 5000 余吨

目前都已建成的餐厨垃圾处理厂处理能力为每天 200 吨,远远未达到中心城区处理能力的要求。成都市城管委官微介绍,二期项目,即第二座中心城区餐厨垃圾处理厂计划今年开工建设。

据悉,该餐厨垃圾资源化利用和无害化处理项目位于成都市龙泉驿区洛带镇,设计日处理餐厨垃圾 300 吨,采用中温厌氧发酵工艺完成无害化处理。建成后可日产沼气 18225 立方米,年产有机肥 4800 吨、生物柴油 5554 吨、植物液 333 吨、甘油 278 吨,从而达到资源化利用的效果。