

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 12 版

第 199 期 总第 8357 期
统一刊号:CN51—0098
邮发代号:61—85
全年定价:450 元
零售价:2.50 元

2015.7.29

星期三
乙未年 六月十四
热线电话:400 990 3393
官方微博:weibo.com/jrwb
weibo.com/jlrbs

中小企业主:期待简政放权更“解渴”

◎怎样破解权力下放“落地难”? ◎如何打破既得利益链? ◎警惕“懒政之害胜于腐败”

« [P2]

本期导读 Highlights

企业管理:
为什么老外的思路和我们不一样?

随着中外企业合作的愈发密切,东西方管理思路的碰撞也愈发激烈。许多中国企业家在与外方合作时,经常会碰到这样的烦恼,“为什么这些老外思路和我们不一样?为什么我的意图已经表现得非常明显了他们依然不明白?”

« [P3]

波音新 CEO 丹尼斯·麦伦堡的艰难抉择

在民用客机需求飙升之际,波音公司面临阵痛,原首席运营官,资深工程师丹尼斯·麦伦堡将作为这家全球最大的飞机制造商的新掌门。上任伊始,麦伦堡就必须拍板一些关键的中短期决策:波音该生产哪些客机,停产哪些机型,收购哪家公司以维持其在国防工业的地位。

« [P4]

上汽再“进化”:
注入创新基因
开辟“互联网+”新战场

这是上汽集团第十一次迈进世界五百强,也是他们第二次跻身百强。同时,作为国内汽车行业龙头股,上汽集团积极致力于打造可信赖、负责任、开拓创新的蓝筹形象。2012年至2015年,上汽集团已合计派发现金红利374.87亿元。

« [P6]

全国企业文化年会召开
聚焦经济新常态下
企业文化建设

7月25日,由中国企业联合会、中国企业家协会主办的“2015年全国企业文化年会”在北京召开。会议以“转型与超越——经济新常态下的企业文化建设”为主题,深入探讨了新常态下企业文化建设的新特点、新趋势,以及如何发挥企业文化在经济转型和企业改革中的引领作用,提升企业在新常态下的凝聚力、创造力和竞争力。

« [P7]

联合利华牵手阿里“进村”

奉行多年“集中化”策略,将全球2000多个品牌削减到400多个以后,联合利华正在“反向”尝试。引入海外产品线,通过“村淘”进行渠道下沉……押注阿里巴巴的联合利华是否能够成功转身?

« [P8]

黑麦成功落地白城
——吉林省西部生态农业引智效果显著

日前正值俄罗斯黑麦的收割期,一进入吉林省白城农科院洮儿河试验示范基地,首先映入眼帘的是满地的金黄和饱满的谷穗,这一丰收喜人的场景,不仅证明黑麦在白城这样具有盐碱性土壤的高寒地区上能够大面积种植,也标志着俄罗斯黑麦育种与栽培技术引智项目初见成效。

« [P9]

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装



本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

达美航空4.5亿美元入股东航



钱春弦 7月27日晚,中国三大航空集团之一的东方航空宣布与美国航空巨头达美航空签署航线、市场、股权等方面一系列合作协议。两大企业战略合作,志在深耕全球最为繁忙的中美跨太平洋民用航空市场。

如何看待中美两大航空巨头战略携手

钱春弦 7月27日晚,中国三大航空集团之一的东方航空宣布与美国航空巨头达美航空签署航线、市场、股权等方面一系列合作协议。两大企业战略合作,志在深耕全球最为繁忙的中美跨太平洋民用航空市场。

投资东航后,仅委派一名董事会观察员,列席东航董事会和规划发展委员会会议,可以提出相关建议,但没有表决权。此次达美入股东航的交易,并不需要股东大会的批准。在此之前东航董事会已经获得股东大会的一般性授权,批准公司发行不超过8.38亿股H股股份。双方的《市场协议》最终条款仅需两家董事会批准。受益于油价下降和供需变化尤其是国际航线的改善,中国航空公司大多赚的盆满钵满,东方航空上半年归属于上市公司股东的净利润更是预计达到35亿元到37亿元人民币。在“不差钱”的情况下引进投资者,战略意味浓厚。

使得达美和中国东方航空在中美之间航线上具有更为有效的竞争力,为两国乘客提供更多的出行选择,并在乘客体验方面作出共同投资。

作为促进双方战略合作伙伴关系的一部分,中国东方航空与达美航空签署了一份附条件的股份认购协议,达美将投资4.5亿美元认购中国东方航空在香港联合交易所上市的H股股份,投资总额预计约占中国东方航空在香港上市H股股份的10%以及总股本的3.55%。达美将有权在东航的董事会中取得一个观察员席位。

“东航和达美的合作,是两家优秀的航空公司连接全球前两大经济体和全球前两大航空市场的战略合作,我们对合作的前景充满信心。”东航董事长刘绍勇表示。

“达美对中国东方航空进行股权投资,也是对双方合作伙伴关系美好前景的投资。”达美首席执行官理查德·安德森表示,“中国是美国的第二大旅游目的地,并且其预计增长速度超过全球平均速度的两倍,可能在未来几年中成为美国的最大旅游市场。”

达美和中国东方航空(及其全资子公司上海航空)目前以代码共享方式经营30条美国国内航班、43条中国国内航班以及7条中美之间的跨太平洋航班。达美每日提供6班自美国飞往中国最大的三个城市的直飞航班,东方航空则每日提供4班自上海至美国三个最大市场的直飞航班。

河北省将集中帮扶24000多家企业解决各种难题

本报讯(记者 杨会民 特约记者 楚振平)近日,记者从河北省工信厅获悉,从7月下旬起,全省将集中开展企业帮扶活动,帮助24000多家企业解决生产经营中的各种难题。

今年以来,虽然全省经济运行总体趋稳向好,但下行压力依然较大,企业生产经营面临不小困难。这次集中帮扶活动是在今年第二季度企业帮扶活动结束后的一次全面升级,将采取分级分包方式,深入企业、现场办公,一企一策、精准帮扶,并从以前单纯涉及工信部门拓展到全省各部门、县(市、区)及相关部门。河北省直部门主要帮扶大型企业,设区市相关部门主要帮扶营业收入超亿元企业和科技型小巨人企业。县(市、区)主要帮扶规模以下企业和1500家重点培育企业。

此次活动除了帮扶企业数量多外,还推出了包括拓展产品市场、推进项目建设等方面的七项措施。特别是把帮助企业破解融资难作为重中之重,对此每个责任部门都有一家银行作为固定的配合单位,同时鼓励有条件的地区设立企业应急解困资金池,帮助困难企业进行短期资金周转。

据河北省工信厅运行监测协调局局长胡克介绍,此次活动时间长的特点是人员固定,持续时间长,人员固定意味着责任到人,持续时间长就是让责任人不仅到企业,还要坐下来,特别是遇到短时间内解决不了的难题还要住下来,让责任单位和责任人把企业面临的难题一包到底、彻底解决。