

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

三大战略催生经济新增长极 下半年政策或密集出台

<< [P7]

“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略顶层规划设计规划次第出台,开始全面破题,以交通基建为先行,实际操作层面的推进也开始提速,政策效应已经初步显现。

本期导读 Highlights

金华旅游“无中生有”
吸引民间资本
建设“国防教育基地”

骄阳似火,名不见经传的浙江省金华市金东区琐园古村,却因为一批来自英、美、加拿大等 14 个国家的 41 名海外高校学子而火了一把,这场为期 20 天的古村落之旅,不仅占据了各大媒体的版面,甚至还登上了瑞士领事馆的官网。

<< P2

参与股权众筹尤须规避风险

由于股权众筹具有低门槛的优势,没有身份、地位、职业、年龄、性别的讲究,项目方都可发起项目,解决初创企业融资难,因此股权众筹规模急剧扩大,可其风险和隐患也在迅速聚集并开始暴露。

<< P3

青春在这里熠熠生辉

——记“全国青年文明号”北重集团特殊钢分公司 102 车间锻压三班

7 月 10 日,北重集团团委副书记刘绪光给荣获全国级“青年文明号”荣誉称号的特殊钢分公司 102 车间锻压三班颁发了奖牌。

<< P5

**四问收费公路改革:
高速路会否成“永久提款机”**

收费公路将迎来重大改革。交通运输部近日公布《收费公路管理条例》修订征求意见稿,征求意见稿提出,政府收费公路中的高速公路不再规定具体的收费期限,以实际偿债期为准,确定收费期限,债务清偿后将实行养护管理收费。

<< P6

**中国大妈自述炒股经:
如何从顶部全身而退**

中国大妈在 2013 年的黄金大战中一战成名,而一些具有投资理念的中国大妈也是股市中的弄潮儿。

<< P8

**2015“稳增长”前半程:
20 省份 GDP 实现提速**

据统计,截至 7 月 21 日,全国已有 22 个省、市、自治区公布了上半年 GDP 数据,除了安徽和山东经济增速与一季度持平外,其余的 20 省份上半年经济增速都比一季度有不同程度的加快。

<< P9

重庆江津: 崛起在长江之滨的产业新城

■ 本报记者 王道海



●江津江津城区全景图。杨华/摄



●江津工业园一角。谭文奇/摄



●世界五百强企业瑞士ABB公司落户江津。



●江津双福新区的群策汽车生产线。苏展/摄

【编者按】

从重庆江津以强烈的使命感、责任心和务实苦干精神,着力打造城乡统筹发展升级版,努力提供产业项目支撑大力推进新型工业化 and 城镇化发展;从江津致力打造一体化综合交通枢纽和专业市场等物流平台,不断增强资金、人口等要素集聚交流能力,以充分发挥承接和辐射作用;从江津创造条件“融城”,整合力量“扩容”,发挥优势“提质”以做大做强自身,并积极承接重庆主城产业转移和全力融入主城发展;以及从江津立足“中国长寿之乡”、“富硒富氧”等资源优势,大力发展富硒和旅游产业,打造“富硒之地、长寿之乡、实力之区、和善之城”等一系列创新发展中,我们不难窥见到一个有着某种典型意义的古老行政区域,如何在新常态的新形势下探索一条科学和谐发展新路的风貌和特色。



●江津区位图。

漫长的岁月变迁后,终于在当今时代开始在新的地平线上起飞。

作为离重庆主城最近的区县之一,江津区正紧紧围绕重庆“城市发展新区战略支点、重庆大都市区重要组团”的功能定位和“争做城市发展新区领头羊”的总要求,主动适应区域发展新常态,深入贯彻实施五大功能区域发展战略,不断推进全区经济社会持续健康发展。江津,这个地处长江之滨的要津城市,正凭借其独特的区位、产业、文化、资源优势,迅速成为了母亲河长江边的一颗璀璨明珠,成为一座崛起在长江之滨的产业新城。

上篇

立体化交通突破时空制约 “半小时江津”凸显区位优势

根据重庆市五大功能区域发展战略定位,江津被纳入城市发展新区,成为发展新区新型工业化、新型城镇化主战场之一。去年 5 月,中共中央政治局委员、重庆市委书记孙政才到江津区调研,对江津发展作出了“城市发展新区战略支点、重庆大都市区重要组团”的功能定位和“争做城市发展新区领头羊”的系列指示。今年 3 月,孙政才再到江津时,进一

步指出,新常态下江津完全有条件、有基础发展得更快一点,起好“领头羊”作用。

对此,江津区委、区政府紧密结合区情,深入学习领会重庆市委四届三次全会精神,孙政才书记对江津工作的重要指示,坚持“低调务实、少说多干,敢于担当、积极作为”的实干作风,理清思路,找准坐标,明确定位,坚持大力推进“产城融合”,实现工业化与城镇化同步推进、相互促进,努力在投身五大功能区域发展战略中推动科学发展、加快发展,率先发展。

区域经济发展腾飞,交通势必先行。近年来,江津大手笔加快城市基础设施建设,尤其突出抓好公路、桥梁、隧道、立交等内联外通快速干道建设,努力打造集港口、公路、铁路于一体的“水公铁”立体交通枢纽,着力构建“五桥六路”等一系列城市交通骨干网络,以促进江津加快融入重庆主城。

如果说,连接江津和九龙坡区的九江大道、重庆绕城高速江津至巴南段和江津至九龙坡段、渝沪高速江津段等一批重点交通工程,初步搭起了江津的外联交通骨架;那么,近年来江津区强力推进并建成的鼎山长江大桥、重庆三环高速江津至永川段、重庆绕城高速江津段小湾立交和双福珊瑚立交,以及正在加紧建设的几江长江大桥、重庆三环江津高速、合璧津高速等交通工程,则使江津 3 分钟即可上绕城高速,30 分钟即可到达主城,半个小时通达周边区县,真正进入了交通高速发展、面貌日新月异的快车道。

在水运方面,江津区拥有 127 公里长江岸线,水运条件,江津区辖 306 公里,有朱杨、白沙、几江,全区通航 4 个港口作业区,主要货运泊位 78 个,2014 年江津港区货物吞吐量已突破 1300 万吨。目前,该区正在加紧建设重庆双福千万吨级长江枢纽港。该项目是重庆 4 个千万吨级枢纽港之一,预计总投资人民币 28 亿元,总占地面积 1000 亩,将新建

5000 吨级泊位 5 个,改扩建装卸铁路专线 11 条,总建设周期 5 年。项目建成后,仅此一个港口就将形成 1000 万吨的吞吐能力。

在铁路方面,在建的有成渝铁路、渝黔铁路等既有线路,在建的有渝黔高铁(渝黔铁路新线)、洛碛铁路综合物流枢纽等项目。其中,投资 22 亿元的洛碛铁路综合物流枢纽项目,设计货物运输能力 1500 万吨,项目建成后将成为重庆市最大的特大件及散货货场和第二大铁路综合物流枢纽。洛碛千万吨级长江枢纽港、洛碛铁路综合物流枢纽两个项目建成后,将与重庆绕城高速、在重庆南二环路形成一个“水公铁”综合物流枢纽,从而把“渝新欧”国际铁路与长江黄金水道无缝对接,串联起丝绸之路经济带和长江经济带,促进重庆与国家“一带一路”战略和长江经济带建设深度融合。

在轨道交通方面,重庆轨道交通延长线跳蹬至江津段已于今年 6 月 10 日正式开工建设,该项目是重庆轨道交通 5 号线延长线,在江津境内设 4 个站。项目 2018 年建成投运后,乘坐轨道交通无需换乘 30 分钟便可从江津直达歌台子等主城区市区。该项目将有力地推进江津几江片区、双福片区与都市功能拓展区的有机衔接,有利于与主城西部的九坡、大渡口乃至沙坪坝等区之间的产业合作,将进一步加速江津融入重庆主城的步伐,并将有效地串联起江津双福新区、滨江新城各驻区高校、商业体、工业园区、专业市场等公共设施和大型人流聚集地。目前,轨道沿线已建成双福、德感两大工业园和诸多企业;建起了双福国际农贸城、和润国际汽摩城、攀宝钢材市场等一批大型商业体,吸引了 8 万多大学生就读。此延长线项目的远期计划,将往南延伸跨过长江进入几江半岛,并继续往南到达支坪片区。此外,按照重庆市轨道交通远景规划,江津还将开通重庆轨道交通 7 号线、17 号线等多条轨道交通。 [下转 P4]

伊贝实业
中国高端鞋靴领跑者
http://www.js-yb.cn

双汇
美味火腿肠
黄金火腿肠

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装
企业日报微信公众平台二维码
企业日报手机客户端 APP 二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

上海康明斯红岩 红岩商用车
向步欧洲科技 引领重卡动力
热烈祝贺
红岩杰狮畅途版牵引车隆重上市
客服热线:400-811-7768

精品小酒
好兄弟 干一杯
强势打造中国小酒领导品牌
宜宾五粮液股份有限公司
WULIANGYE YIBIN CO., LTD.
400-6363-699