

发改委半年完成 3.1 万亿投资 再推四大工程包

3 万亿重大项目 发改委鼓励企业发债筹资

■ 定军 报道

国家发改委6月30日透露,今年1-5月7类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元。

国家发改委秘书长李朴民在当天的例行新闻发布会上透露,2015年全国城市轨道交通总投资将超过去年水平,发改委已梳理提出了68个2015年-2017年拟新开工建设的重大项目。

通过这些重大工程建设,预计到2020年,北京、上海、广州、深圳等城市将建成较为完善的轨道交通网络,南京、重庆、武汉、成都等城市建成轨道交通基本网络,南通、石家庄、兰州等城市建成轨道交通骨干线,其他城市轨道交通建设也将加快。

去年以来,发改委推出了信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障等七大类重大工程包,今年又补充推出城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力四个新的重大工程包。

在加大重点领域有效投资的背景下,城市轨道交通规划的批复节奏明显加快。自去年9月以来,已经有南通、郑州、成都、呼和浩特、南昌、南京、南昌、长春、武汉等9个城市的轨道交通建设规划获批。

据国家发改委基础司巡视员李国勇介绍,目前已有39个城市获批建设地铁,到2020年估计在50个左右。2015年城市轨道交通建设投资将达3000亿,“对经济的拉动作用是很明显的”。

今年1-5月全国基础设施投资增长18.1%,仍然是支撑投资增长的主要力量。特别是5月份以来,全国大部分地区都进入施工季,在建项目施工、推进速度明显加快。

据李国勇介绍,目前实际开通轨道交通的城市有22个,轨道交通运营里程为2764公里,而39个获批建设地铁的城市,总规划里程超过7300公里,近期还将新批洛阳、芜湖的轨道交通规划。预计到2020年,城市轨道交通运营里程将达到6000公里左右,将可以增加十几万个就业岗位。

按李朴民的说法,城市轨道交通工程包的实施,将按照适度超前、推进投融资改革等原则进行。

不过,城市轨道交通项目,尤其是地铁,造价昂贵,为了确保建设资金及时到位,发改委也在探索多渠道筹资方式。相关措施包括支持企业通过发行企业债券、中期票据、公开发行股票、定向增资扩股等方式融资;支持地方政府依法发行债券,筹措建设资金;建立PPP项目库,吸引社会资本参与建设。

李国勇透露,城市轨道交通的投资尤其是地铁的投资比较大,地铁每公里造价现在已经从5亿元上升到7亿-8亿元,北京市16号线每公里造价甚至高达12亿,筹资需求量很大。

在地方政府普遍财政收入压力较大的情况下,北上广深等大城市尚可应对,对一些二三线城市来说则难度颇大。

因此,在强调政府参与投资的同时,国家发改委支持轨道交通企业通过发行企业债券拓宽融资渠道。目前,武汉、南昌、合肥就是通过发行企业债券的方式为轨道项目筹资。

此外,轨道交通企业参与地铁上盖物业开发,PPP模式也是发改委鼓励的筹资方式。根据2003年《国务院办公厅关于加强城市快速轨道交通建设管理的通知》(国办发[2003]81号)的要求,申报建设地铁的城市应达到地方财政一般预算收入在100亿元以上,GDP在1000亿元以上,城区人口在300万人以上等条件。

而申报建设轻轨的城市需要符合地方财政一般预算收入在60亿元以上,GDP在600亿元以上,城区人口在150万人以上等条件。

按此标准来看,目前全国GDP总量排名前100名的城市,都至少达到建设轻轨的条件。

铁路规划专家张江宇认为,未来5年每年新批1-2个符合国家地铁建设标准的城市是没有问题的,除了洛阳和芜湖,保定、唐山、银川、海口、西宁、襄阳、珠海的轨道交通规划都有望获批;其中,保定作为京津冀协调发展的副中心城市,批复进度还可能加快。



编者按:

去年以来,发改委研究提出并组织实施了信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障等七大类重大工程包。目的是通过有效投资拉动经济增长。

截至今年5月底,7类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元。不仅如此,在原来七个重大项目工程包的基础上,发改委近期将谋划推出“城市轨道交通”、“现代物流”、“新型产业”、“增强制造业核心竞争力”四个新的重大项目工程包。以此进一步加大重点领域有效投资,发挥投资的关键作用。

■ 赵嘉妮 报道

6月30日,国家发改委召开发布会,宣布新推出四个重大工程包,包括城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力。去年,为调结构、加强薄弱环节建设、拉动经济增长,发改委已经推出七大类重大工程包。

推4大新的工程包

为补短板、调结构,加强薄弱环节建设,去年下半年,国家发改委提出并组织实施了信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障等七大类重大工程包。

据国家发改委新闻发言人李朴民介绍,截至今年5月底,7类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元。

在此基础上,国家发展改革委近期将谋划推出4个新的重大工程包,包括城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力。

其中,针对城市轨道交通工程包,初步估计,2015年全国城市轨道交通总投资将

超过去年水平(去年为2857亿元)。目前,符合国家建设地铁标准的城市现在国务院已经批准39个,到2020年估计在50个左右。

轨道交通投资 对经济拉动作用明显

为何要增加城市轨道交通?国家发改委基础产业司巡视员李国勇说到,随着我国城镇化的加快发展,未来城镇规模也不断扩大。根据预测,到2020年城镇化率将达到60%以上,城镇人口还将增加1亿人,到2020年超过100万以上人口的城市将超过200个。城市轨道交通既可以缓解城市拥堵,还可以拉动设备制造、增加就业等。

据李国勇介绍,轨道交通的投资尤其地铁的投资比较大,每公里造价现在已经从5亿元上升到7亿-8亿元,北京市更贵,甚至超过10亿元(北京16号线一公里12亿),造价很高,筹资需求量很大。“十二五”每年投产300公里到400公里,每年投资2000多亿到3000亿,今年2015年全年将完成3000亿,对经济的拉动作用是很明显的。

记者了解到,截至目前,国务院批准有39个城市,总的规划里程超过7300公里。已经有22个城市开通了轨道交通运营里程

2764公里,其中北京、上海都已经超过500公里以上。

将建立重大投资项目“绿色通道”

对于新增的现代物流工程包,国家发改委经济贸易司副司长刘小南介绍到,在具体实施过程中遵循的一个重要原则就是引领社会资本,重点投向于“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等国家战略相匹配的物流工程,提高沿带沿路沿江和京津冀区域内的物流基础设施水平。

刘小南说到,我国的物流业已经步入转型升级的新阶段,但是物流业发展的水平总体上还是不高,发展的方式也比较粗放,物流业仍然是国民经济的短板。

数据显示,2014年我国社会物流总费用占GDP的比例仍然高达16.6%,比主要发达国家高一倍左右,美国现在只有9%左右,跟一些发展中国家比,这也是一个比较偏高的水平。

据刘小南介绍,从当前来看,现在整个经济运行压力还是比较大,多数产业产能过剩,

通道”制度,为项目顺利实施创造良好条件。

城轨总投资将超去年水平

城市轨道交通是支撑城市经济社会发展的重要基础设施。李朴民介绍,目前,发改委已梳理提出了68个2015年-2017年拟新开工建设的重大项目。初步估计,2015年全国城市轨道交通总投资将超过去年2857亿元的水平。初步估计总投资将达3000亿元。

“预计到2020年,北京、上海、广州、深圳将建成较为完善的轨道交通网络,南京、重庆、武汉、成都等城市建成轨道交通基本网络,南通、石家庄、兰州等城市建成轨道交通骨干线,其他城市轨道交通建设也将加快,从而使我国轨道交通的总体水平提升到一个新的层次。”

据了解,目前经国务院批准有39个城市符合上述标准,总规划里程超过7300公里。国家发改委基础司巡视员李国勇介绍,截至目前,已经有22个城市开通了轨道交通运营里程2764公里,其中北京、上海都已经超过500公里以上,这在全世界名列第一、第二位,高于东京、莫斯科、伦敦等城市。

引导社会资本投向物流工程

作为支撑国民经济发展的基础性、战略性产业,目前我国物流业发展并不尽如人意。国家发改委经贸司副司长刘小南指出,总体上看,我国物流业已经步入转型升级的新阶段,仍然是国民经济的短板。

数据显示,2014年我国社会物流总费用占GDP的比例仍然高达16.6%,比主要发达国家高一倍左右。刘小南介绍,我国物流基础设施比较薄弱,不能满足现代物流发展的要求,物流信息化整体水平不高等,都是制

约物流业发展的因素。

据介绍,发改委将重点引导企业开展十个领域的重大项目建设,包括开展多式联运工程、物流园区工程、农产品物流工程、制造业物流与供应链管理工程、资源性产品物流工程、城乡物流配送工程、电子商务物流工程、物流标准化工程、物流信息平台工程、应急物流工程等10个领域重大项目建设。

国务院日前发布的“互联网+”行动计划提出,要加快建设跨行业、跨区域的物流信息平台,提高物流仓储的智能化水平和运转效率,降低物流成本。

“这为实施现代物流重大工程指明了一个重要的方向。”刘小南指出,现代物流工程包重要原则是引领社会资本,重点投向于“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等国家战略相匹配的物流工程,提高沿带沿路沿江和京津冀区域内的物流基础设施水平,促进跨区域的基础设施和信息的互联互通,提高物流的运行效率。

值得关注的是,这对我国重要农产品产区的中西部将产生利好。刘小南说,现代物流重大工程包的实施中有两个重要的工程,一是发展农产品冷链物流工程,二是发展城乡配送工程。“如果能够实施好,对改善农产品‘卖难’和‘买贵’问题都会起到很好的作用。”

▼ 相关链接

国务院下放轨交审批权

6月30日,在国家发改委召开的新闻发布会上,有关负责人介绍了今年以来我国重大工程建设的相关情况。从5月起,国务院已经下放部分轨道交通建设规划审批权限,相关项目由国家发展改革委同住建部联合审

批。

据了解,按照相关部署,至去年以来,发改委研究提出了七大类重大工程包,这七大类重大工程包分别是信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障。

据国家发改委改革委员会秘书长李朴民介绍,截止到5月底,这七大类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元,此外国家开发银行已承诺重大工程贷款金额达1.5万亿元。

在建设速度方面,李朴民称进入五月之后在建项目施工、推进速度明显加快,1-5月基础设施投资增长18.1%。就城市轨道交通工程包而言,2015年全国城市轨道交通总投资将超过去年水平。

李朴民表示,发改委已梳理提出了68个2015年-2017年拟新开工建设的重大项目。“通过这些重大工程建设,预计到2020年,北京、上海、广州、深圳等城市将建成较为完善的轨道交通网络,南京、重庆、武汉、成都等城市建成轨道交通基本网络,南通、石家庄、兰州等城市建成轨道交通骨干线。”

发改委基础司巡视员李国勇表示,国务院已经批准符合国家建设地铁标准的城市有39个,总规划里程超过7300公里,已经有22个城市开通了轨道交通运营里程2764公里,其中北京、上海已经超过500公里,到2020年估计开通轨道交通的城市数量会达到50个。

值得注意的是,李国勇表示,国务院正在下放地铁建设规划审批权力。此前所有建设规划都要经过国务院审批,由国务院总理亲自把关,但现在除了首轮规划继续由国务院批准外,后续二三期建设的项目将由国家发改委会同住建部联合审批。

值得注意的,李国勇表示,国务院正在下放地铁建设规划审批权力。此前所有建设规划都要经过国务院审批,由国务院总理亲自把关,但现在除了首轮规划继续由国务院批准外,后续二三期建设的项目将由国家发改委会同住建部联合审批。

此外,发改委还透露,在现代物流工程包内,一个重要的任务就是推动京津冀物流协同发展。目前,相关物流业项目库已经组建,并将尽快组织实施。

按照《物流业发展中长期规划(2014-2020年)》的要求,发改委将重点引导企业开展10个领域的重大项目建设,包括开展多式联运工程、物流园区工程、农产品物流工程、制造业物流与供应链管理工程、资源性产品物流工程、城乡物流配送工程、电子商务物流工程、物流标准化工程、物流信息平台工程、

体化能够取得实效。冯正霖透露,项目清单将从基础设施、交通运输、智能交通、港口航道、综合枢纽等领域,特别是在强化各种运输方式衔接、城际轨道交通、运输立体化等难点方面研究制定切实可行的推进措施,对项目清单实行消耗式管理,确保交通一体化能够取得真正的实效。

此外,发改委还透露,在现代物流工程包内,一个重要的任务就是推动京津冀物流协同发展。目前,相关物流业项目库已经组建,并将尽快组织实施。

按照《物流业发展中长期规划(2014-2020年)》的要求,发改委将重点引导企业开展10个领域的重大项目建设,包括开展多式联运工程、物流园区工程、农产品物流工程、制造业物流与供应链管理工程、资源性产品物流工程、城乡物流配送工程、电子商务物流工程、物流标准化工程、物流信息平台工程、

体化能够取得实效。冯正霖透露,项目清单将从基础设施、交通运输、智能交通、港口航道、综合枢纽等领域,特别是在强化各种运输方式衔接、城际轨道交通、运输立体化等难点方面研究制定切实可行的推进措施,对项目清单实行消耗式管理,确保交通一体化能够取得真正的实效。

此外,发改委还透露,在现代物流工程包内,一个重要的任务就是推动京津冀物流协同发展。目前,相关物流业项目库已经组建,并将尽快组织实施。

城轨交通总投资将超去年 投资达 3000 亿元

■ 赵晓娜 报道

国家发改委6月30日召开例行新闻发布会称,将继续充实重大工程包建设,除此前7大重点领域外,新增新兴产业、城市轨道交通、现代物流、增强制造业核心竞争力共4个工程包,进一步加大重点领域有效投资,发挥投资的关键作用。

初步估计,2015年,全国城市轨道交通总投资将超过去年水平,预计到2020年,北京、上海、广州、深圳将建成较为完善的轨道交通网络。现代物流工程包则将重点引导企业开展十个领域的重大项目建设。

七类重大工程包完成投资 3.1 万亿

去年以来,国家发改委组织实施了信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障等七大类重大工程包。目前,这些重大工程建设稳步推进,并逐步发挥效用。

截至5月底,7类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元。特别是5月份以来,全国大部分地区进入施工季,在建项目施工、推进速度明显加快。政策措施推动下,今年1-5月,我国基础设施投资增长18.1%,仍然是支撑投资增长的主要力量之一。

据介绍,近期国家发展改革委谋划推出4个新的重大工程包,包括城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力等领域,继续充实重大工程包项目。

李朴民介绍,为了尽快使投资及时到位、项目尽早落地,国家发改委建立重大工程进展情况按月调度的工作机制,下一步将建立重大投资项目建设协调机制和审批“绿色

津冀’。”发改委新闻发言人李朴民说。

天津市交通委员会主任武岱表示,京津冀协同发展,交通一体化是要率先突破的领域,“首先要跳出交通来谋划交通,特别是要跳出地区性思维,打破狭隘的行政区划和人为分割;其次要运用全新的思维和更宽泛的视野,以更高标准来统筹谋划推动实施,而不是简单地转移、承接、复制”。

据了解,京霸城际铁路计划在今年年底开工,京霸城际3站,并力争2019年与新机场同步投入使用。北京至霸州城际铁路起自北京西站,沿线经过北京市、北京新机场、河北省廊坊市的固安县、永清县、霸州市。线路全长约93公里,共设置5座车站。在北京,京霸城际铁路计划设3站,分别为北京西站、李营站和新机场站,在河北省廊坊市境内,计划设置永清西站和霸州站。

新机场轨道线路也将力争于今年年底开

工,2019年竣工通车,预计未来将与京霸铁路实现地下换乘。北京到唐山的城际铁路也将于今年年内开通,预计时速将达到每小时350公里。

记者了解到,交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。在实际发展中,需着眼于城市群整体空间布局,按照网络化布局,智能化管理和一体化的服务要求,构建以轨道交通为骨干的多节点、网格状、全覆盖的交通网络,提升交通运输组织和服务现代化水平。要建设高效密集的轨道交通网,强化干线铁路建设,提升区域运输服务能力,增强京津冀对周边的辐射作用。加快建设城市城际铁路、城郊铁路,并逐步成网。

对此,交通运输部副部长冯正霖表示,2020年,多节点、网格状的区域交通网络基本形成。为此,交通部正会同有关部门组织编制京津冀协同发展交通一体化规划,将建立京津冀交通一体化实施项目清单,确保交通一

京津冀项目现身发改委工程包 涉及三地物流交通

国家发改委6月30日推出城市轨道交通、现代物流新兴产业、增强制造业核心竞争力等四个重大工程包,半数工程包涉及京津冀协同发展。

据国家发改委透露,京津冀三地加上铁路总公司已组建了一个京津冀城际投资公司,专门负责京津冀地区的城际铁路建设,以地方投资为主,铁路总公司持有10%的股份,京津冀三地各占30%股份。记者了解到,京津冀三地及铁路总公司已出资100亿元。

“三个城市的轨道交通规划也在不断完善。北京市正在调整增加,石家庄和天津市做得比较好。预计到2020年,这三个城市的轨道交通能够达到1500公里左右,应该处在世界发展的领先水平上。”发改委基础产业司巡视员李国勇说。

“们下一步想把这三个层次的轨道交通之间做好衔接,真正着力打造好‘轨道上的京

冀’。”发改委新闻发言人李朴民说。

天津市交通委员会主任武岱表示,京津冀协同发展,交通一体化是要率先突破的领域,“首先要跳出交通来谋划交通,特别是要跳出地区性思维,打破狭隘的行政区划和人为分割;其次要运用全新的思维和更宽泛的视野,以更高标准来统筹谋划推动实施,而不是简单地转移、承接、复制”。

据了解,京霸城际铁路计划在今年年底开工,京霸城际3站,并力争2019年与新机场同步投入使用。北京至霸州城际铁路起自北京西站,沿线经过北京市、北京新机场、河北省廊坊市的固安县、永清县、霸州市。线路全长约93公里,共设置5座车站。在北京,京霸城际铁路计划设3站,分别为北京西站、李营站和新机场站,在河北省廊坊市境内,计划设置永清西站和霸州站。

新机场轨道线路也将力争于今年年底开