

# 利用区位、学科优势 破解人才困局 北重集团成立南京分公司

赵亚男 报道

6月9日,北重集团南京分公司在六朝古都南京——南京理工大学科技园正式开业。南京分公司的建立,是北重集团为加强军品科研能力做出的战略部署。未来,北重集团将加快推动协同创新,实现优势互补,资源互用,利益共享,实现产学研发展新途径。

兵器科学研究院副院长李新龙、首席专家栗保明,南京理工大学副校长钱林方、付梦印,兵器工业集团202所副所长余斌及南京理工大学科学技术院、机械学院、动力学院、电工学院、南京理工大学学工处、南京理工大学资产管理公司,兵器科学研究院、兵器工业202所等单位领导参加开业典礼。北重集团董事长、党委书记李建平,副总经理张兴有、芦正伟,火炮研究院、工艺所、军品部等相关单位领导参加庆典。

北重集团自1954年建厂以来,一直把服务国家国防安全,服务国家经济发展作为核心使命,在兵器工业集团的正确领导下,经过61年、几代人的努力,已经建设成为具有特种钢冶炼、挤压、锻造、热处理、机械加工、电泳制造、计量检测、总装调试和靶场试验等门类齐全、综合能力强的装备制造企业,军品、特种钢及延伸产品、矿用产品及工程机械“三大核心业务”为国家国防建设作出了重要贡献。

进入二十一世纪,随着科学技术的发展和信息化时代的到来,未来战争的形态和作战模式都发生了很大的变化,火炮更是面临危机。行业如何发展如何创新成为北重集团认真思考的问题。通过几年的探索,在兵科院



北重集团南京分公司挂牌现场

的领导下,北重集团与南京理工大学、202所构建了密切、融洽的战略合作伙伴关系。在此基础上,北重集团面向未来,面向发展,大胆构想,积极探索,通过在南京成立分公司,积极推动协同创新,实现优势互补,资源互用,利益共享的目标,实现产学研发展新途径。

兵器科学研究院副院长李新龙、南京理工大学副校长钱林方、兵器工业集团202所副所长余斌在致辞中表示,北重集团在当前形势下,抓住行业发展的大势,以其独到的眼光和战略构想,跳出思维定势,先人一步成立南京分公司,实现着研发、体制机制的新突

破,真正发挥着企业科技创新主体作用。

北重集团南京分公司的运营,将充分利用南京地区的区位优势 and 南京理工大学等院所的学科优势,对破解北重集团人才困局,掌握先进研发流程,积累研发设计经验,实现产学研的有力结合,加快科技成果转化产业化进程等方面起到关键作用。

同时,南京分公司的成立,还将成为北重集团在东南地区的桥头堡,有利于北重集团了解客户市场需求,对其军品、民品优势进行推广,加快北重集团转型升级步伐。

# 煤炭铁路运输价格“春天”将至?

杨涛

据中国铁路总公司消息,中铁总近期提出“推动铁路向现代物流企业转型发展”,赋予各路局在价格、线路和车皮安排上更大的自主权,跨路局的项目可有15%的价格下浮自主权,15%以上的价格优惠仍需报铁总审批。中铁总还规定,在线路和车皮上,各路局的货运线路,可自主决定开通时间和数量。

来自中铁总的这则消息,令当前正处于困境中的煤炭企业无不兴奋“欢欣鼓舞”,有些煤炭企业人士甚至认为煤炭企业铁路运输的价格“春天”就要来了。应该说,这项新规确实向市场释放出了积极的改革信号,但对煤炭企业运输成本的降低真有多少利好?笔者认为谈论这个问题还为时尚早。

煤炭运输在铁路运输上被称为“黑货”,每年煤炭运量占全国铁路货运总量的比重在55%以上,并形成了完整的产业链条。因此,涉煤运输每项政策的调整都会涉及各方面的利益。比如2014年8月,中铁总要求所属各单位取消任何形式的铁路运输立户管理,此项针对煤炭运输影响巨大的立户管理取消之时,中铁总官方的对外文件中却几乎没有提及“黑货”,原因据说是推行受到了某些地方政府及利益攸关方的阻力。

此次,中铁总放权铁路货运价格,各路局获价格下浮15%自主权,笔者认为其真正目的是极力拓展和抢占越来越大的“白货”运输市场。在经济发展新常态下,随着国家经济结构的深入调整,特别是能源结构的调整,全社会的货物运输需求也在发生深刻变化,煤炭、钢铁、粮食等大宗物资运输需求持续下降,但零散“白货”运输需求却保持快速增长。对这一块诱人的市场“大蛋糕”,各方运输都在逐鹿其中。

近年来,由于面临水路、航空、公路等多种运输方式的竞争,铁路在“白货”货运市场的份额在不断下滑,这其中既有铁路运输产品结构不合理,也有运输组织方式不适应的原因。所以中铁总的这项新规对于零散“白货”运输来说,确实是利好消息。但对煤炭企业来说,则是前途未卜了。煤炭属于铁路大宗货运,计划性非常强,尽管每年为中铁总经济贡献甚巨,但综合近年来煤炭铁路运输价格情况来看,煤炭企业在煤炭铁路运输中的话语权并不大,往往在煤炭运输中是处于弱势的一方。

根据中铁总的新规,此次,中铁总各路局获得了15%以下的浮动权,说明此项规定的具体执行权在各路局,这就为各路局留下了很大的操作空间,而煤炭企业的煤炭铁路运输从来都是大而散各自为政,加上当前煤炭行业经济形势整体低迷,企业间竞争越来越激烈,根本无法形成统一有力的运输价格谈判综合体。可以预见,现在及今后很长一段时间,煤炭企业铁路运输只能继续受制或者维持现状,不能享受到15%以下的浮动利好,一切皆未可知。

应该指出的是,根据各煤炭企业公布的数据显示,煤炭企业物流费用已经高居企业各项成本之首,基本上达50%以上。换句话说,运输成本影响着煤炭企业的效益。长期以来,我国煤炭综合物流通道建设以及煤炭现代物流发展的不完善,煤炭运输依然存在“西煤东送、北煤南运”及“长距离、多周转”局面,高企的运输成本已经让很多煤炭企业不堪重负。

对此,中铁总应该继续按照国家规划大力完善全国煤炭物流通道建设,调整铁路煤炭运力结构,盘活铁路运力,通过发挥铁路的比较优势,降低全社会物流成本,更好地发挥铁路在综合交通运输中的骨干作用。对煤炭这样的大宗运输物资,中铁总也应该本着铁煤双方互惠互利、合作共赢的原则,对煤炭铁路运输实行较优惠的政策,切实提高煤炭铁路运输服务水平,促进煤炭铁路运输的顺畅和高效。

相呼应的是,煤炭企业也要发展现代化的煤炭物流,按照现代物流管理模式,整合煤炭物流资源,发展大型现代煤炭物流企业,推进煤炭物流规模化、集约化发展。大型煤炭企业要充分发挥自身优势,剥离物流业务,发展专业化煤炭物流。在煤炭生产、消费集中地和主要中转地,建设具备储存、加工、配送等功能的煤炭物流园区。鼓励煤炭企业之间、煤炭企业与相关企业之间联合组建第三方物流公司,发展大型现代煤炭物流企业,推进煤炭物流规模化、集约化,这样才能更好地降低运输成本,提升煤炭运输效率。

所以,虽然近年来大宗物资“黑货”的运输需求在持续下降,但煤炭仍牢牢占据铁路该项运输份额的首位,铁路运费在煤炭产业链条中的成本占比也愈加凸显。我们也期待,如果各路局拥有的15%价格下浮自主权能够真正落地执行,的确对煤炭行业及其相关产业链是一大利好消息,让我们拭目以待。

## ▼相关链接 北重集团与慧聪网包头产业带 签订电子商务合作项目

近日,在包头市政府优惠政策助力下,北重集团与慧聪网包头产业带签订电子商务合作项目,建立北重集团电子商务平台,利用互联网信息量大、方便、快捷的优势,拓宽公司产品的销售渠道。

目前,慧聪网包头产业带北重集团电子商务平台基本建成,已进入试运营阶段。公司产品种类涵盖特种钢、矿用产品、煤炭机械、专用汽车等,目前已有十余种产品上线进行销售。该平台是北重集团的官方电子商务平台,是传统销售模式在线上的补充和延伸,使销售实现线上线下无缝对接,是公司大宗商品电子商务发展的新尝试。

慧聪网是国内领先的B2B电子商务平台服务商,目前已拥有注册用户1500万,买家资源超千万,覆盖行业70余个。多年来,一直通过线上、线下的专业产品,运用五方联动、优势互补的方式,为客户提供媒体平台和行业专属服务。

此次合作,北重集团转变传统销售模式的固定思维,力图凭借慧聪网多年打造出的电商平台运营经验,加快企业电商化与提质升级,促进传统产业与新兴产业的转型升级。

北重集团相关负责人提到,“未来是个资源整合的时代,此次与慧聪网这样一个全国性的重点电子商务平台进行电商合作,是公司互联网思维向前迈出的重要一步”。

# 济矿梁山铁水联运项目奠基 年可实现营业收入100亿元

近日,2015年山东省济宁市第二批重大项目开工暨济矿铁水联运项目奠基仪式在梁山县济矿集团物流园区项目建设现场隆重举行,伴随着喜庆欢快的音乐、鞭炮、礼炮声,市、县、乡、企业里的领导们同擎金锹,扬土培基。

济矿梁山铁水联运建设项目是2015年山东省重点建设项目之一,该项目是山东济宁矿业集团为了适应当前经济形势,延伸煤炭产业链条,优化产业结构,“转方式、调结构、实施转型发展”的战略发展项目,具有巨大经济潜力。

该项目位于梁山港区寿张集作业区,项目总投资27亿元,包括铁路专用线、洗配煤中心、码头、运河疏浚四个工程;铁路专用线工程经济南铁路局技术论证,并完成与晋中南铁路接轨;该项目属于市长包保项目,今年4月初已完成投资1.5亿元;据业内人士介绍,项目建成达产后,年可实现营业收入



100亿元,利税10亿元。

项目的建设,不仅有利于构建综合交通运输体系,实现能源资源的优化配置,而且对于济宁市资源城市转型、区域能源稳定、煤炭企业转型发展及促进梁山县地方经济与社会的发展均具有重要意义。济矿集团将充分发挥在煤炭洗选加工、煤炭销售等方面的人才、资金和资源优势,确保按期建成投产,实现经济效益和社会效益的双丰收。

据悉,济宁矿业集团位于山东省济宁市,是一家以煤为主,集煤电、化工、机械制

造于一体的国有控股企业集团;全国煤炭百强企业、济宁市突出贡献工业企业;截至2014年12月底,济矿集团资产总额110.4亿元,净资产33.1亿元。拥有分公司6家,全资子公司1家,控股子公司3家,参股公司1家。其中,5对生产矿井,1对在建矿井,年设计生产能力千万吨。主要企业有运河煤矿、阳城煤矿、花园煤矿、霄云煤矿、安居煤矿、朱家埠煤矿筹建处、阳城电厂等。在册职工一万余人。

(王传钧)

# 中铁五局路桥公司对在建项目进行“体检”



6月份以来,中铁五局路桥公司为扎实推进“安全生产月”活动,围绕“加强安全法治,保障安全生产”这一主题,组建“体检”组,对所建工程进行“体检”。

体检内容涵盖有形化建设,施工现场、用工管理、建筑材料、内部管理体系等方面。采取听、查、看、问、测等方式,对钢筋质量、混凝土强度及隐蔽工程等进行全面检测,对起重机械、塔吊、电梯、脚手架、大模板、深基坑等重大隐患源排查,对项目的购进原料相关合格证、从业人员安全教育培训情况以及内业资料登记台账等进行检查,确保工程安全受控率达到100%,质量合格率达到100%。

图为员工使用全自动数字式回弹仪测量桥墩混凝土强度。金山轮 摄影报道

# 联手珠海妇联和启雅幼儿园 T100 公益创新关爱留守儿童

柯严 报道

2014年12月1日,一个名为“小小慈善家”的公益活动在珠海启雅幼儿园举行,当天共收到全国500多位小朋友的旧衣服、玩具和图书等爱心物品5115份。

2015年6月24日,这些爱心物品经过特殊处理后,终于送到了广东茂名市信宜金坑镇高车村。这个由T100亲子童装、珠海市妇联和启雅幼儿园的联合慈善关爱行动,首次开展就取得良好成效。

根据资料,信宜市高车村是粤桂交界的一个自然村,现有580个农户2681人,其中贫困户47户,年人均纯收入约3946元,整体经济生活水平比较落后。而高车村小学,从幼儿园到五年级有240多个学生,校长莫绍昌介绍,全校80%以上的学生是留守儿童。据了解,高车村是珠海市妇联对口帮扶

单位。

在高车村村委会举行的捐赠仪式上,T100创始人李长伦表示T100在关爱留守儿童公益上一直寻求创新,在珠海市妇联和启雅幼儿园共同合作下,“小小慈善家”活动一方面将公益深入小朋友们的思想意识中,共同培养他们的爱心善举;一方面从环保层面把城市里的小朋友旧衣服、玩具和图书等资源作重复利用,在更多贫困地区充分发挥价值。

据了解,除了承担项目的规划组织外,作为一家重视产品品质的童装品牌企业,T100独有的清洗消毒工艺在项目的开展中发挥了重要作用,两次对爱心物资进行筛选整理和清洗消毒,尤其是所有的服装都重新经过T100员工的手工熨烫和包装,最终适宜捐助的爱心物资为:衣服2643件、智力玩具506个、塑胶玩具646个、毛绒公仔玩具

218个和图书622本。

珠海市妇联党组成员、副主席刘敬华在当天的活动仪式上也对此次三方合作的公益项目给予了肯定,表示好的公益项目一定是社会资源共同参与,形成可持续,同时这个项目带动了城市小朋友们的爱心能量,富有意义,建议T100在全国推广复制,发挥更大价值。

作为中国高端亲子童装领导品牌企业,T100一直热心于公益事业,如组建医疗救援队赴雅安地震灾区,如连续十年开展员工集体无偿献血活动,累计献血超过30万毫升。自2013年起,T100在多年慈善实践后推出留守儿童公益救助项目,相继在重庆南川和广西百色启动,受益人数累计达7000人次。基于在关爱留守儿童方面的突出表现,T100还因此登上了2015“中国慈善榜”,并荣获“慈善榜样奖”。

# 罕见病用药 仍将是富有吸引力的并购目标

胡德良 译

在制药业的并购热潮中,有一个越来越明显的趋势——罕见病用药成为理想的并购目标。穆迪投资服务公司(Moody's Investor Service)的资料显示:实际上,在最近制药行业和生物技术行业的并购中,有半数涉及某种罕见病用药——自去年8月份以来,在18宗交易中,有9宗交易涉及治疗罕见病的药物。

为什么会这样呢?制药公司可以卖出较高价格,而支付人不会进行多少讨价还价;患者通常需要终身治疗,这意味着可以持续销售;要想研制出具有竞争力的药品,会有较大的困难;监管部门会给予制药公司额外的时间来专门销售这些药物,这对于制药公司是一种奖赏,因为它们的药物通常供不应求。

毫不奇怪,这些药物可望继续成为并购的诱饵。“这种趋势今年肯定会兴起。”一直跟踪研究制药业的穆迪公司资深副总裁迈克尔·莱维斯克(Michael Levesque)说,“从荣誉上来讲,罕见病用药是理想的药品。然而,尽管这些药物在某些并购中不一定是最大的驱动因素,但是我认为它们仍是并购中占有极其重要地位的因素。”

《华尔街日报》(Wall Street Journal)最近报道说:根据市场调研公司EvaluatePharma的数据——全球罕见病用药的销售可望每年上升10.5%,到2020年达到1760亿美元。莱维斯克还说道:制药业的整体并购水平一直在加速,没有减缓的迹象。

迪罗基公司(Dealogic)常常跟踪研究并购活动,该公司的数据显示:今年到目前为止,全球制药业已经发生了260笔交易,交易金额为1851亿美元;而2014年共有622笔交易,交易金额为2454亿美元。今年到目前为止,美国的制药公司和生物技术公司发生了94笔交易,交易金额为1613亿美元;而该国在2014年总共发生了194笔交易,交易金额为1832亿美元。

那些引人注目的罕见病用药交易有:地平线制药(Horizon Pharma)以11亿美元的价格收购了Hyperion Therapeutics,获得了一款治疗尿酸循环疾病的药物,这种病是一种遗传疾病,能够引起氨在体内积聚;亚力克制药(Alexion Pharmaceuticals)同意支付84亿美元收购了Synageva生物制药公司,该公司正在开发一种治疗罕见代谢疾病的药物。

莱维斯克指出:还有可能选出其他进行此类交易的公司。根据美国食品和药物管理局(FDA)的数据,他发现市场上有403种药物具有罕见病用药地位,有些药物的适应症不仅仅限于治病,使得这些药物成为更加富有吸引力的目标。经过清点,莱维斯克发现还有1000多种正在开发中的药物已经被授予罕见病用药称号。

有一点值得提一提:罕见病用药价格的提升幅度比许多其他药物的价格升幅小。尽管制药公司可能拥有大幅提高价格的手段,但是莱维斯克说这些公司对两位数的价格升幅所带来的负面宣传更加敏感。也就是说,莱维斯克认为一开始就实施高定价仍然是可以接受的做法。

(译自:http://blogs.wsj.com/ 原著:ED SILVERMAN)

国药准字H46020636

## 快克

复方氨酚烷胺胶囊

请在医生指导下  
购买和使用

海南亚洲制药股份有限公司生产  
海南快克药业总经销