

稻花香集团组织党员干部集中上党课

■ 高圃 / 文 袁林 / 摄影

日前,稻花香集团在大礼堂组织党员干部集中上党课,聆听由宜昌市政府研究室(发展研究中心)主任覃进主讲的“宜昌当前发展形势分析”主题报告。

覃进从 2014 年经济社会发展情况、宜昌当前形势分析判断、企业正努力实现新的跨越等三个方面分析了宜昌当前发展形势。他说,在中国经济下行与转型升级的关键时刻,民营经济已经成为推动经济增长的重要力量。近年来,稻花香集团在经济增长、就业、自主创新、税收、对外贸易等各个方面为地区经济发展做出了巨大贡献。他希望集团继续不断寻求新的经济增长点,坚持加快发展、创新发展、集群发展、和谐发展,早日实现突破 500 亿目标。

参会人员纷纷表示,在听取授课老师对宜昌当前发展形势的分析后,更加明确了稻花香对推动地方经济发展的重要作用,从而鞭策自己在工作为稻花香实现 500 亿目标贡献自己的力量。

党委副书记、工会主席方丽华主持了本次活动。她说,在国家产业转型升级的新常态



下,在稻花香冲刺 500 亿目标的关键节点上,全体稻花香人尤其是党员干部,要以本次活动为契机,见贤思齐,自觉将学习成果转化为实际行动,为稻花香集团奋进千亿产业集群

的“稻花香梦”做出更大贡献,为建设现代化特大城市的“宜昌梦”做出更大贡献。

集团部分党委委员、常务董事、监事、高层领导、顾问和各成员企业总经理;集团机关

及龙泉范围内成员企业全体机关工作人员;宜昌范围内成员企业副科级以上干部;集团全体党员及入党积极分子;龙泉镇中心学习组部分成员等近 600 人参加了学习。

恒威混合动力公交车“绿意盎然”扮靓宁波

6月初,搭载锡柴恒威 CA6DLD 发动机的 16 台混合动力公交车在宁波公交通上。

为进一步响应国家节能环保的总体要求,在恒威 CA6DLD 客车专用发动机成功面世之后,锡柴迅速启动四 CA6DLD 发动机配套插电式混合动力车型开发项目。新车型应用自动起停技术,完全消除停车时发动机怠速的燃料消耗;车速低于 30km/h 时由电机单独驱动,整车加速快、振动小、噪音低,舒适性得到提升,如乘坐地铁的感受;车速高于 30km/h 时由发动机与电机联合驱动,更大范

围地保证发动机运行于经济工况。试验证明,与常规柴油动力车型相比,整车综合经济性提升了 30%。

恒威 CA6DLD 配套国四混合动力车型的成功开发得到了客车企业的普遍认可。目前,锡柴与苏州金龙已启动国五混合动力车型合作开发项目,厦门金龙、厦门金龙、中通客车等客车厂家也提出合作意向,客车技术组正积极开展技术对接工作。据预测,混合动力公交客车将成为市场重点,锡柴的客车事业将借助混合动力车型迈上新的高度。

刘海涛 摄影报道



关公坊酒业开展全员安全教育培训

6月22日上午,关公坊酒业公司全体员工在公司大会议室召开安全教育培训,公司董事长、总经理秦道禄,副总经理张雅琴、周洁等领导出席培训会,公司保卫科邹兴明担任培训讲师。

培训课上,邹兴明通过图片展示、现场解说等方式,结合目前公司的实际情况,集中从安全教育重要性、安全事故预防与分析、交通安全事故注意事项等方面对全体员工进行安全教育,并详细解读了公司相关的管理制度及安全应急预案,进一步提高全员的安全意识。



●公司董事长、总经理秦道禄作重要讲话



●大会培训现场

培训结束后,关公坊酒业公司组织全体

分。与会人员纷纷表示,事故现场的照片看着触目惊心但却更能让我们牢记安全的重要性,相信无论在今后的生产或生活中,我们都会时刻将安全牢记心中。

关公坊酒业董事长、总经理秦道禄作重要讲话。他说,安全生产不是一句空话,也容不得我们有丝毫的懈怠,公司全员要将安全生产落到实处,通过消防演练、自救逃生等各项实操培训,全面提升全员安全预防能力及应急处理能力,为保障安全生产、防控各类事故奠定坚实的基础。(通讯员 邹兴明)

中国中车收购中国置业为海外布局埋伏笔

中国南北车合并为中国中车的交易已大功告成,公司于 6 月 8 日正式复牌后,终结了南北车长达 15 年竞争时代,中国铁路巨无霸亦由此诞生。

值得注意的是,在中车复牌前夕,中国置业投资宣布,中车全资附属公司 CSR (HongKong)将以每股 0.1 港元的价格,认购 65 亿股中国置业投资新股份,相当于该公司已发行股本约 1.62 倍,及扩大后股本约 61.8%,取得绝对性控制权。中国置业投资获中车入主,顿成市场焦点,前者股价于消息公布后劲升近 2.9%。

不过,有市场人士对于中车已在香港上市,为何仍要在港“买壳”,以及为何属意中国置业投资而提出不少质疑。

对此,有接近中车的人士向记者透露,事实上,南北车二合一变成中国中车,只是中国铁路行业重组改革的第一步。而中车收购中国置业投资其实是为了以后给收购庞巴迪铁路业务铺路。

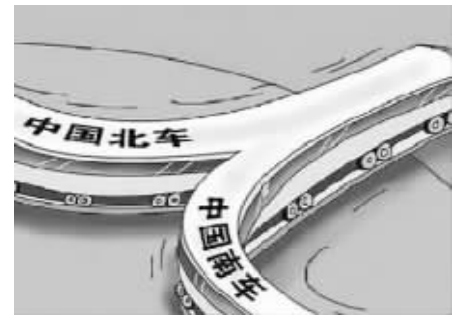
对于上述关于收购庞巴迪铁路业务的猜测,记者咨询相关部门人士,但截至发稿日,并未收到回复。

或收购庞巴迪拓展海外市场

今年 4 月份,路透社援引两名知情人士的消息称,当时的南北车正与加拿大庞巴迪股份有限公司讨论控股后者铁路业务的可能性,并表示有关并购需要在南北车合并完成后才会继续推行。

尽管当时消息涉及的三家企业均未公开承认,但结合庞巴迪近年在国际轨道交通市场的颓势和南北车合并后进军海外市场的攻势,许多业内人士认为这一传闻有较强的可信度并表示乐见其成。而这一收购案一旦达成,南北车将获得进军海外发达国家市场的捷径,庞巴迪也能够弥补其飞机制造部门的资本缺口。

资料显示,总部位于加拿大的庞巴迪集团旗下有宇航和运输两大业务集团,庞巴迪宇航是仅次于波音和空客的全球第三大民用飞机制造商。2011 年之前,庞巴迪运输集团曾是全球最大的轨道交通装备制造制造商,其轨道交通业务潜在价值高达 50 亿美元。



回顾南北车合并前的轨道交通装备市场可知,从 2005 年到 2011 年七年间,中国轨道交通装备制造企业营业收入几乎增长了四倍,而庞巴迪、阿尔斯通、西门子同期的营业收入仅增长 10% 左右。

在海外咨询公司发布的全球轨道交通装备企业排名中,2010 年,中国南车、北车尚处于庞巴迪和阿尔斯通之后,位于第三和第四位,这一排名在 2011 年出现反转,中国北车、中国南车分别跃居第一和第二位,庞巴迪和阿尔斯通则排在了第三和第四位。

去年 12 月 30 日,中国南车与中国北车宣布将合并为一家新公司。这也被看作是庞巴迪准备放弃其铁路业务的导火索。庞巴迪公司前首席执行官皮埃尔·博杜安今年 2 月份曾公开表示,南北车的合并迫使庞巴迪重新思考其在行业的竞争地位。

不过,庞巴迪公司发言人伊莎贝尔·龙多在回应有关中国南车和中国北车集团有意收购庞巴迪铁路业务多数股权的报道时称:“庞巴迪运输部门不对外出售。”

但有人业内人士分析,庞巴迪飞机业务正因成本超限以及新的 C 系列项目发展而面临困境,该公司股价今年累计下跌 38%,公司长期债务超过 90 亿美元。如能出售铁路业务也算是双方受益。

同济大学轨道交通研究院研究员孙章表示,西门子、阿尔斯通、庞巴迪等企业在轨道交通行业起步较早,技术标准都是相通的,买了一家就基本上等于掌握了欧洲标准,这也是我国企业进入发达国家市场的捷径。若能收购庞巴迪铁路业务,中国中车的国际化进程将提速。

据了解,庞巴迪与中国的合作开始于上

世纪 50 年代,目前庞巴迪在中国已经有 4 家合资公司,包括:江苏常牵庞巴迪牵引系统有限公司、青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司、长春长客庞巴迪轨道车辆有限公司、申通庞巴迪(上海)轨道交通车辆维修有限公司。除了铁路车辆外,庞巴迪在铁路信号技术上也有较强的技术优势,而这恰恰是中国中车的短板。

有业内人士评价,收购庞巴迪之举将弥补中车薄弱的信号技术,最主要的是加快高铁技术的海外输出,有着巨大的经济效益。

有接近中车的人士向记者透露,中车成为全中国最大的铁路企业后,未来将积极进行海外并购,透过收购国际同业来提升自身技术水平和市场占有率。在中车逐步晋身为国际龙头的过程中,将部分业务分拆或借壳上市,来释放集团资产价值和加强融资平台,亦属合理及正面的企业行动。而此次收购中国置业投资,或成为收购庞巴迪的资本跳板,借助中国置业的“壳”完成海外并购的“实”。

中国置业发展多元化

中车发言人向记者表示,目前正对中国置业投资进行尽职审查。同时其否认公司会向其注入资产。但仍有投资者看好中国置业投资。

结合中车未来的发展方向,有资深金融人士认为,中车入股中国置业的另一个核心因素,或在中国置业的百慕大注册身份上。“中国投资人大多通过海外上市了解到开曼、百慕大等注册地,一方面这些地区没有和任何国家签订双重税务协定,可以有效避免当地的高税率税务问题,避免双重征税。另一方面在百慕大注册的公司可以在卢森堡、都柏林、温哥华和美国申请挂牌上市,百慕大更是被视作在美国上市的最佳“跳板”。

上述资深金融人士分析,中国置业对于中车的更大价值,也许就是在中车全球化启航的路上,以其较为优质的公司身份,能够为中车带来在国际融资平台发展的能力,亦不排除未来的海外并购以及子公司在海外上市的可能。而此次收购的成效究竟如何,无需过多猜测,相信在不远的将来,会有更进一步公告解读。(证券网)



中国三大货运航空公司将合并

民航局副局长周来振 24 日表示,我国三大货运航空公司将合并,打造成为亚洲最大的货运航空公司,目前此项工作正在积极推进中。目前我国三大货运航空公司包括位于北京的中国国际货运航空公司、位于上海的中国货运航空公司和位于广州的南方航空公司货运。

周来振是在 2015 中国民航发展论坛上公布上述消息的。该论坛是中国民用航空局主办的最高层次官方论坛。

本届论坛重点讨论会之一为“一带一路”。与会代表认为,“一带一路”为中国民航和世界民航的发展提供了巨大机遇,成为新一轮推动民航合作和交流的重大平台。推动“一带一路”民航发展和建设更是一项系统工程。论坛重点探讨了如何拓展建立民航全面合作的平台和机制、加快提升航空基础设施水平,更好地支持国家战略的实施作出贡献。

中国民航局局长李家祥 24 日在同一场合表示,连接中国的航线已经遍及全球五大洲,中国民航参与“一带一路”建设,具有坚实的基础。

他还称,中国今年将向 193 个航空项目投资 5000 亿元。其中,有 51 个战略项目直接服务于“一带一路”,总投资 2000 亿元。

据李家祥介绍,目前,中国民航已是全球第二大航空运输体系。拥有航空运输公司 52 家,运输机场现在是 102 个,而且每年以 10 个到 15 个的速度在增加。(欣闻)

背景资料

中国三大货运航空公司

中国国际货运航空公司 2011 年与香港国泰航空完成合资项目。合资后,国货航注册资本人民币 32.35 亿元。截至 2015 年 1 月,国货航拥有 3 架波音 747-400 货机,并已向波音公司订购了 8 架 B777F 货机。

中国货运航空公司由中国东方航空股份有限公司与中国远洋运输(集团)总公司共同投资,注册资本 9.5 亿元。在 2015 年,中货航将形成以 B777 货机为主、B747-400 货机为辅的远程货机机队和以 A300-600 货机为主的地区型货机机队。

南航货运拥有 6 架波音 777-200 型货机和 2 架波音 747-400 型货机,在 2015 年年底前,将继续引进 6 架波音 777-200 型货机。

华润三九回应:“银杏叶事件”只是试生产

针对沸沸扬扬的“非法银杏叶提取物”风波,近日涉事上市公司华润三九发布公告称,公司全资子公司华润三九(黄石)药业有限公司只是购进少量银杏叶提取物进行银杏叶胶囊试生产,并无销售。

华润三九披露,华润三九(黄石)药业有限公司 2012 年至 2014 年,未生产、销售银杏叶胶囊产品;2015 年 4 月,华润三九(黄石)药业有限公司购进少量银杏叶提取物进行银杏叶胶囊试生产,截至目前,共试生产 2 批银杏叶胶囊,均未包装及销售,试生产过程中出现了中间品检测不合格的情况,企业及时向监管部门报告了相关情况。华润三九(黄石)药业有限公司亦无银杏叶胶囊库存。

据了解,6 月 19 日和 6 月 22 日,国家食药总局官网先后发布公告,公布了 90 家药企关于银杏叶产品的自查结果,检查出不合格银杏叶产品的企业有 55 家,超过此次自查企业总数的一半。其中,江苏吴中、哈药集团、华润三九等知名上市药企也被波及。

国家食药总局同时曝光了 21 家涉及非法银杏叶提取物保健品企业的名单,包括汤臣倍健等知名品牌。食药总局在其官网表示,通知中提到的检出不合格产品的企业均已采取了停止销售、召回产品等措施。(江芬芬)

各类大小项目投资借款,两百万起贷地域不限,个人、企业均可

金融世家豪丰投资

手续简单 利率低 放款快
代打全国各类保证金
咨询电话: 028-68807888