



●北方车辆



●鱼复长安车城



●果园港



●重庆国际博览中心

重庆两江新区：五年奋进 探索内陆改革开放发展新路径

[上接 P1]

重庆两江新区的开发开放，从此不但具有国际国内市场的拉动力，更有国家战略意志的推动力！

在历史的坐标下，这是中国改革开放的新地标！从沿海开放到内陆开放，30多年来的改革开放，正以巨大的力量，推动改革开放向内陆腹地地带挺进，设立两江新区，标志着中国改革开放由东向西的战略大转移！

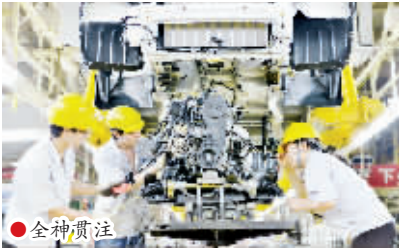
在空间的坐标下，两江新区正成为中国市场内需主导，内陆地区参与国际分工，承接全球性产业大转移的新地标！

习近平总书记指出：两江新区要全面提高改革开放水平，大力发展高新技术产业和战略型新兴产业，建成科学发展的示范窗口。

5年来，两江新区牢记国家使命，在党中央国务院和重庆市委、市政府的坚强领导下，积极探索内陆改革开放发展新路径。

在开放的维度上，两江新区积极探索中国内陆地区参与全球市场的新路径新方法，整合全球先进要素，推动内陆开放，内陆门户效应凸显。5年来，两江新区在重庆市委市政府探索内陆开放高地的总框架下，瞄准服务中西部市场，国际市场，搭建开放平台、拓展开放通道、构筑开放的产业体系、探索全球产业链、价值链、供应链在内陆地区的整合盈利落地路径，初步探索出了一条内陆改革开放的新路经。

——形成开放的口岸高地。大通关、大通道、大平台的开放探索，形成了寸滩港、空港“港口、口岸、保税”三个“三合一”的一类口岸高地功能，并与团结村的铁路口岸，共同成为重庆服务全球市场的核心口岸体系。



●全神贯注

——形成内陆国际物流枢纽。在20公里的半径内，形成保税港、空港、水港、铁路港、信息港五港交汇的内陆国际物流枢纽，通江达海，面向世界。

——形成内陆开放的五大功能平台。万亿级的产业园区平台形成。鱼复、龙兴、水土3大工业开发区已经完全具备承载重大产业项目的能力和条件。保税物流功能平台日益完善。2014年，保税港区实现工业产值735.13亿元，同比增加26%。江北嘴金融平台累计在建面积513万方，36家重点金融机构全国性或区域性总部、其他金融类企业89家入驻，金融中心雏形凸现。悦来国际博览中心成为中西部最大的会展平台。信息平台汇聚能力有效增强，两江云计算中心成为亚洲重要的信息港，已建成4万台服务器，在建6.5万台服务器。

——形成面向全球的产业集群发展整合路径。形成制造、研发、结算、总部



●两江新区水土高新园

(总装、总成)、关键零部件产业链“集群发展、垂直整合”的开放型产业体系。汽车、电子信息、高端装备三大支柱产业生态更加优化，并带动价值链、供应链的优化，形成更富国际竞争力的开放型产业体系。形成“金融扩大需求，需求撬动市场，市场吸引制造，制造推动研发配套”的内陆新兴市场吸纳全球先进要素的产业促进发展路径。两江新区世界500强企业从2010年的54家达到目前的129家，进出口超过部分周边省市，成为重要的投资目的地。

在开发的维度上，5年来，两江新区征地动迁面积200多平方公里，规模与直辖市主城建成区面积相当，每年1000多亿的投资强度，开发强度，在重庆的开发史上，规模空前，上演着速度与激情！



●长安总装车间

在悦来，100亿项目重庆国际博览中心只用了两年！仅土石方工程就高达1500万立方的挖方量和1000万立方的填方量，耗费钢材7.56万吨，相当于修建100栋30层高楼。在江北嘴，65栋金融楼宇拔地而起；在果园港，投资100亿元的港口联通丝路；在保税港，基础设施建设争分夺秒；在鱼复，每天4吨炸药用于土石方爆破，45天完成350万方挖方；在龙兴，现代汽车平场，15天完成平场126万方；在水土，京东方项目从打桩到产品点亮仅用时16.5个月，建设速度为京东方历次项目之最，创造了全球业内最快速度……5年来，两江精神与两江开发相伴而生，在重庆千万人口、千平方公里的超级城市规划中，两江新区，始终牢记使命与担当！

在改革的维度上，两江新区以投资便利化、贸易便利化的自由贸易为核心，以创建与国际接轨的一流营商环境为目标，

积极推动以大部制为核心的行政审批改革，以投融资改革和国企改革为代表的经济改革，以城乡统筹为重点的社会改革，以“三率一力”产业招商准入为核心的生态改革，推动了新区的绿色发展。

在产业的维度上，两江新区内陆现代制造业基地、现代服务业基地、长江上游创新中心、金融中心“两基地两中心”建设取得重大进展。5年来，两江一手抓支柱产业转型升级，汽车、电子信息、高端装备蓬勃发展，作为重庆汽车工业的主体，两江新区已然成为中国最大的汽车生产基地，全球重要的笔电基地；一手抓战略新兴产业，新能源和智能汽车、显示面板、集成电路、云计算及物联网、机器人、页岩气、新材料、生物医药、环保等9大战略性新兴产业快速破题发展；还有一手抓跨境电商、保税展示、保税交易、离岸结算等新型服务业，“394”的产业框架，形成了良好的产业生态和集群发展态势，形成了两江新区产业的新结构，支撑了新常态条件下新区的可持续发展。5年间，新区产业连上台阶，汽车产业总产值，2010年超1千亿，到2014年，已超2000亿；电子信息产业总产值，从2010年的13.52亿元，到2014年，达到976亿元，连年高速增长，又是个千亿级的增长！

在城市的维度上，两江新区是重庆城市化的主阵地，在重庆五大功能区中横跨都市功能核心区和拓展区，在功能和品质上积极拓展现代城市的边界、体现现代城市治理的水平。5年来，两江新区努力探索产城融合、智慧生态的城市范式，探索智慧城市、生态城市、海绵城市建设，形成新区“一半山水一半城市”的独特格局。在功能上，围绕支撑国家中心城市的城市核心功能，形成了金融功能、会展功能、商贸文化旅游功能、产业功能等几大核心功能平台。如今，两江新区有公园64个，两江百园正在形成，两江6大功能性城市在形成，一个现代化国际性的生态新区正在西部的土地上崛起。

在区域经济的维度上，两江新区正发挥着区域龙头、领头羊的战略支撑作用，进出口贸易超3000亿元，实际利用外资连续5年超过30亿美元，中国内陆

门户的效应日益凸显。

两江新区成立五年来，经济保持在发展的快车道上运行。新区GDP从2009年的798亿增长到2014年1860.68亿，是成立之前2009年的2.33倍；2010—2014年，两江新区年均GDP增速达到19.41%，比全国、全市分别高10.88、5.37个百分点。

2010—2014五年来，新区规上工业总产值从1211亿元增长到4178.88亿元，年均增长30.3%；固定资产投资从529亿元增长到1706.72亿元；社零总额从321亿元增长到860.80亿元；实际利用内资从359亿元增长到1002亿元，年均增长29.5%；实际利用外资从12亿美元增长到44.67亿美元，年均增长27.8%；特别是进出口总额从33.7亿美元增长到2013年的305亿美元，2014年的3164亿人民币，年均增长73.4%，增长近12倍，新区带动效益日益凸显。

与此同时，新区对重庆全市经济的贡献稳步提升。2015年一季度，新区GDP占全市比重为14.4%，比成立前2010年提高了2.2个百分点。2014年，新区进出口总额占全市比重为54%，比成立前的2010年提高了21.3个百分点。

如今，面对十八大以来的新一轮改革，面对全球地缘政治和经济发生的巨大变化，走过5年风雨历程的两江新区，正迎来前所未有的战略机遇。

作为“一带一路”与长江经济带的战略交汇点，重庆两江新区已然成为亚欧大陆的战略枢纽，成为全球重要的投资目的地，成为新一轮全球产业大转移的焦点区域，成为内陆新兴大市场的热点区域，地缘经济的战略优势更加凸显，在国际自由贸易的大潮中，得内陆开放之先的重庆两江新区，正凭借重庆大通道、大通关、大平台建设的雄厚根基，面向未来，打造内陆开放升级版！

这是一次宏伟的远征，两江新区的内陆开放，仅仅是开始，如何实现中央和市委的战略任务，走出一条内陆地区参与国际分工，科学发展的新路，改革探索的任务更加艰巨，惟有励精图治，奋勇向前！

数字两江

★2014年，保税港区实现工业产值735.13亿元，同比增加26%。江北嘴金融平台累计在建面积513万方，36家重点金融机构全国性或区域性总部、其他金融类企业89家入驻，金融中心雏形凸现。悦来国际博览中心成为中西部最大的会展平台。信息平台汇聚能力有效增强，两江云计算中心成为亚洲重要的信息港，已建成4万台服务器，在建6.5万台服务器。

★两江新区世界500强企业从2010年的54家达到目前的129家，进出口超过部分周边省市，成为重要的投资目的地。

★5年来，两江新区征地动迁面积200多平方公里，规模与直辖市主城建成区面积相当，每年1000多亿的投资强度。

★在悦来，100亿项目重庆国际博览中心只用了两年！仅土石方工程就高达1500万立方的挖方量和1000万立方的填方量，耗费钢材7.56万吨，相当于修建100栋30层高楼。

★江北嘴，65栋金融楼宇拔地而起；在果园港，投资100亿元的港口联通丝路；在保税港，投资100亿元的港口联通丝路。

★在鱼复，每天4吨炸药用于土石方爆破，45天完成350万方挖方。

★在龙兴，现代汽车平场，15天完成平场126万方；在水土，京东方项目从打桩到产品点亮仅用时16.5个月，建设速度为京东方历次项目之最。

★5年间，新区产业连上台阶，汽车产业总产值，2010年超1千亿，到2014年，已超2000亿；电子信息产业总产值，从2010年的13.52亿元，到2014年，达到976亿元，连年高速增长，又是个千亿级的增长。

★进出口贸易超3000亿元，实际利用外资连续5年超过30亿美元。

★新区GDP从2009年的798亿增长到2014年1860.68亿，是成立之前2009年的2.33倍；2010—2014年，两江新区年均GDP增速达到19.41%，比全国、全市分别高10.88、5.37个百分点。

★2010—2014五年来，新区规上工业总产值从1211亿元增长到4178.88亿元，年均增长30.3%；固定资产投资从529亿元增长到1706.72亿元；社零总额从321亿元增长到860.80亿元。

★实际利用内资从359亿元增长到1002亿元，年均增长29.5%；实际利用外资从12亿美元增长到44.67亿美元，年均增长27.8%；特别是进出口总额从33.7亿美元增长到2013年的305亿美元，2014年的3164亿人民币，年均增长73.4%，增长近12倍，新区带动效益日益凸显。

★2015年一季度，新区GDP占全市比重为14.4%，比成立前2010年提高了2.2个百分点。2014年，新区进出口总额占全市比重为54%，比成立前的2010年提高了21.3个百分点。

重庆两江新区简介

重庆两江新区于2010年6月18日挂牌成立，是继上海浦东新区、天津滨海新区之后，国务院批准的中国第三个、内陆第一个国家级开发开放新区。新区位于重庆主城区长江以北、嘉陵江以东，包括江北区、北碚区、渝北区3个行政区部分区域，规划总面积1200平方公里，可开发面积550平方公里。重庆是长江经济带与丝绸之路经济带交汇的国家中心城市，两江新区是两带交汇的战略枢纽，正成为跨国企业投资中国的热点区域。两江新区的汽车产业、电子信息产业已经成为全球汽车和电子信息产业的重要基地，此外，新能源和智能汽车、显示面板、集成电路、云计算和物联网、通用航空、页岩气、机器人、新材料、生物医药、环保等战略新兴产业加快发展，保税交易、跨境电商、信息技术服务等新兴现代服务业呈现集群化快速发展。

国务院赋予了两江新区五大功能定位：一是统筹城乡综合配套改革试验的先行区；二是内陆重要的先进制造业和现代服务业基地；三是长江上游地区的金融中心和创新中心；四是内陆地区对外开放的重要门户；五是科学发展的示范窗口。



●晚霞映两江