

财务公司重在提升行业品质

■ 杨家才

我国的企业集团财务公司已达219家，呈现出“风景这边独好”的态势。一是资产“双十位数”增长。去年底，财务公司行业资产规模达5.5万亿元，增长24.3%，比银行增速高10个百分点。二是净利润“双十位数”增长。去年，财务公司净利润536亿元，增长25.2%，而商业银行是9.65%。三是所有者权益“双十位数”增长。去年底，财务公司行业所有者权益达4529.68亿元，增长23%，资本充足率21.2%。四是拨备覆盖率达到995%，这意味着财务公司有1元的不良资产，就有接近10元的风险准备，体现了强大的风险稀释能力；不良资产率0.11%，在银行业各类型机构中属于最高水平。五是资金归集率强劲增长。去年，财务公司资金归集率同比增长3.65个百分点，不仅是国内的资金在归集，国外的资金和上市公司的资金也在归集。六是新业务强劲增长。去年，金融债的发行、跨国公司的资金归集以及产业链金融的发展等几个新业务均有长足进步。

在我国经济进入新常态的当下，财务公司要保持青春常驻，最重要的是增强“六个意识”。

一、增强稳健意识。金融是高风险行业，稳是金融企业的基本生存法则。在经济新常态下，其他机构都由高速增长转变为中高速增长。

增长，财务公司发展也要保持稳健，不能一味求快。一要有稳健的公司治理结构。财务公司虽说是企业集团的成员，但它是独立法人，所以，公司治理、“两会一层”、内部控制系统等都要健全。二要有稳健的发展战略。集团有集团的发展战略，财务公司也要有自己的近期、中期和长期发展战略，监管机构按照这个发展战略对财务公司每个继任者进行教育和高管资格审查，这一点要作为监管的重要内容。三要有稳健的核心主业、拳头产品。财务公司现在200多家，不要做千人一面的业务，要有自己的功能定位。四要有稳健的合作伙伴。财务公司要考虑如何与银行、证券、保险等同业机构进行合作，建立稳健的合作关系。

二、增强集团意识。财务公司是企业集团的一员，这决定了企业集团的财务公司就是要服务本集团，就是要做公司金融业务，包括本集团的个人业务和上下游的产品产业链业务。具体来讲，就是扎根集团，做好“五个平台”：一是集团公司的资金归集平台。二是集团公司内部的资金结算平台。不要小看结算业务，中国走出去的银行，出去主要是做这个业务。如果系统内的每一笔钱、每一笔交易的资金都通过财务公司来结算，效益就会有很大的提升。三是财务监控平台。四是融资营运平台。企业集团的对外融资要由财务公司统一来做，对外一把抓，回来再分家。有的担任顾问，有的作为渠道，有的是中介，有的搞承销，运用各种金融工具为集团营运资金。五是金融服务平台。这主要是中间业务，包括财务顾问、投资管理、簿记、托管等，千里之行，始于足下，财务公司首先把脚下的、自家的业务做好。

三、增强合规意识。财务公司是金融机构，就得懂金融的规则，守金融的规矩，有金融的操守。财务公司的人员大多来自企业，对金融隔阂如隔山。银监会通过“两加强、两遏制”检查的分析，发现财务公司存在的问题都是一些低级问题，如贷款三查不到位、五级分类不准、拨备计提不准、科目使用不当等。怎么增强合规意识？一要学习；二要培训；三要建章立制，每家财务公司要建立符合自己特点的规章制度；四要严格查处，违规必究，无论对董事长、总经理，还是对内部工作人员，凡违规都要严格查处。

四、增强评级意识。财务公司已有219家，应该有个差别归类，这个差别就靠评级来划分。今年5月31日，中国财务公司协会首次公布了行业评级办法和评级结果，用四句话概括：按项评分，按分归类，按类展业，按年公布。今后，监管评级将以行业评级为参考，监管评级与财务公司的业务范围挂钩。具体来看，评级80分以上的叫创新类，60至80分的叫发展类，60分以下的叫成长类。与之相应，成长类做财务公司的基

本业务；发展类可做的业务多一些，如产业链、发债、投资等；到了创新类，业务范围更宽，如资产证券化、境外子公司、企业集团的个人业务等。评级每上升一级，业务范围就会增加好几种。所以，欲穷千里目，就得更上一层楼。

五、增强行业意识。财务公司的数量仅次于商业银行，是一个大行业，要有自己的气候，增强行业意识和市场声音。一是要发展壮大行业组织，做好行业领头人、协调人、维权人、发言人。二是要建设行业公共服务设施，如信息系统、清算系统、培训系统等。三是加强业务合作，资金业务、承销业务、投行业务、产业链金融等都可以相互合作。四是建立行业研究平台。财务公司行业问题的研究和解决，没有理论先导不行，没有顶层设计不行。

六、增强属地意识。所谓属地意识，是指财务公司要属地注册、属地经营、属地监管。企业集团财务公司属于地方性金融机构，由银监局监管。目前，除了重组改制或破产重整审批、市场退出、新设机构的批筹在银监会，其余都在银监局，包括股权、高管、新业务的审核等。简政放权后，银监会非银部更多负责在后台监督，哪个银监局干错了，就把这个银监局的权利收到非银部。这样做，也改善和优化了监管机构对财务公司的服务。

会计师事务所审批监督迎来重大变化

■ 刘安天

确认特殊普通合伙制地位，允许非注册会计师担任特殊普通合伙事务所合伙人，降低会计师事务所准入门槛，对有限责任会计师事务所业务范围进行限定，取消会计师事务所跨省迁移审批，加强执业行为的动态监管……一系列将为我国注册会计师行业发展带来重大变化的改革举措，已经逐渐浮出水面。

6月3日，财政部发布《会计师事务所审批和监督暂行办法(修订征求意见稿)》(以下简称“《修订征求意见稿》”)，就会计师事务所审批和监督方面将推行的几大举措，公开征求意见。

据悉，此次修订在此前确定的有限责任制、合伙制两种会计师事务所组织形式基础上，拟新增特殊普通合伙组织形式，并将其设立条件规定为10名合伙人和35名注册会计师，略低于之前的转制条件(25名合伙人、50名注册会计师)，同时拟延续财会[2010]12号文中允许非注册会计师担任特殊普通合伙制事务所合伙人这一试行做法。

据财政部测算，全国前200家左右的事务所基本符合新的设立条件。这几乎涵盖了注册会计师行业的主体力量。

与之相对应的是，《修订征求意见稿》对有限责任会计师事务所的业务范围做出了一定限定，即不允许其从事上市公司、债券公开发行交易公司、证券经营机构和金融企业的年度财务报告审计服务。主要是考虑这些类型的市场主体，更多涉及公众利益或社会公共利益，特别是在实施股票发行注册制改革之后，一旦发生审计失败，其后果影响往往较为严重，而承担有限责任的事务所显然难担此任。

财政部会计司相关负责人告诉记者，“此前在财政部推动下，40家证券资格会计师事务所已完成向特殊普通合伙制的转制，业内一直呼吁进一步扩大范围。本次将设立条件降低，便于现在的中型事务所采用这一组织形式。”值得注意的是，财政部已经考虑到修订案通过后，部分有限责任事务所可能转制为特殊普通合伙组织形式或合伙组织形式，正计划另行制定转制办法，促进转制工作平稳有序进行。

在此次《修订征求意见稿》中还有多条堪称“重磅”的举措。例如，将对成为合伙人或股东执业年限的规定，放宽至“取得注册会计师执业资格后最近连续5年，或取得注册会计师执业资格前后累计10年在会计师事务所从事审计业务的经历”；取消事务所跨省迁移审批，优化分所审批程序，简化申请材料；全面允许具有中国注册会计师执业资格的境外人员担任中国合伙制事务所合伙人等。

对于业内较为关心的事务所设立条件的问题，《修订征求意见稿》在“起草说明”中表示：“尽管多年来提高市场准入门槛的呼声较高，但在现阶段法律框架下，仍采取维持现状做法，同时加大事中事后监管力度”。

这些举措实际上是财政部对《会计师事务所审批和监督暂行办法》(财政部令第24号)(以下简称24号令)的一次重大修订。虽然其仍处在征求意见阶段，但已基本体现出会计师事务所审批监督改革下一步的方向。

对此，财政部会计司有关负责人表示，随着我国市场经济改革的不断深入和注册会计师行业的发展壮大，出现了一些制约行业发展的新情况、新问题，特别是十八届三中全会后国务院加快推进行政审批和商事制度等一系列改革，对会计师事务所审批和监管提出了新的要求。自2013年下半年始，财政部会计司即联合相关单位启动了24号令修订的研究工作，先后赴江苏、浙江、上海、广东、湖南、重庆等地开展实地调研，并充分利用举办专题会议和业务培训等机会征求相关方面意见。在此基础上，形成《修订征求意见稿》。下一步，财政部还将根据征求意见情况对24号令做进一步修改、完善，计划年内完成修订。

渝万城际铁路垫江站及站前广场开建 打造人流物流信息流集散地

全长248公里，设计时速250公里/小时的渝万城际铁路，全线预计将于2016年底建成通车。作为该铁路重要节点之一的垫江站及站前广场附属配套设施也正在紧张施工中。

6月9日上午，记者在渝万城际铁路垫江车站站前广场施工现场看到，一块地势平坦、视野开阔的空旷地拉长人们的视线，推土机正在紧张作业，这是铁路的附属工程——维修车间的施工现场，用以铁路及其他检修，占地面积约为24000米；在铁轨道路一旁的边坡防护设施建设也雏形初显，各种工程车在笔直宽阔的大道上来回穿梭，有的平场，有的清运泥土，有的起吊石板，工人们忙着架设钢筋，整个施工现场井然有序，一片忙碌。

“目前，垫江火车站站前广场片区的设计规划已做好，周边相关配套的进出站公路也已做好前期规划工作。”垫江县支铁办相关负责人告诉记者，站前广场项目建设总面积22公顷，总投资约4.5亿元，紧邻沪蓉高速垫江出口，毗邻文毕水库、文毕安置点，分别与牡丹大道、文毕大道以及高铁站房相接。其中，文毕大道南接长安大道，北接牡丹大道，建设道路长2761米，宽50米，为双向6车道。

按照总体设计方案，站前广场设计内容还包括市政道路、广场、广场商业建筑、公交车站场、社会停车场、出租车站场、景观绿化等七个部分。考虑到高铁站集散功能与整个片区景观打造，站前广场景观设计以“简洁、大方”为指导思想，涵盖广场景观及临文毕水库景区两个部分。

站前广场建成后，这里不仅可形成人流集散、休闲停留的中转地，而且将是商业中心与旅游服务中心，提供旅游接待、餐饮酒店、购物休闲聚会等综合服务功能，成为展示垫江县深厚文化底蕴的一张亮丽的城市名片。并且，在垫江县东南面将有一座新城拔地而起，届时，将盘活整个城区道路的交通网络、商贸物流等，并与行政中心节点、商业中心节点遥相呼应，将大大提升县城的城市品位和软实力。

“有了渝万城际铁路，不仅让垫江告别了

没有火车通过的历史，更是一下子迈入了高铁时代。”该负责人表示，目前，站前广场项目建设有序推进，其所承建的隧道、车站上下通道、路基主线等一期工程预计8月底全部完工交付下一阶段，整个站前广场和文毕大道工程建设将于本月底全部动工开建。

进垫第一隧洞——尖山坡隧洞：下月启动扫尾工程

6月9日，记者探访了渝万城际铁路过垫江的第一个隧洞——尖山坡隧洞。驱车通过幽深的隧洞，远处丝丝亮光透过洞口，像是洒下了一层温馨的光晕，令人无限向往；在隧洞入口处，铁路建设者们有条不紊地忙碌着……

据施工方相关负责人介绍，尖山坡隧洞是渝万城际铁路进入垫江后的第一个隧洞，横跨太平镇与桂溪街道，洞身长711米，洞身高8.68米，宽12.88米，于2013年3月开工建设。

该负责人回忆，作为铁路进垫后通过的第一个隧洞，当时施工难度较大，尤其是隧洞内地下水水流问题，施工方多次更改施工方案，被迫放弃了最初从太平镇方向的进口打通隧洞的计划，最终选择了难度更大的办法，反向打通隧道。

破除阻力，克服难题，隧洞主体工程于2014年10月基本完工。如今，为了保证太平镇梁架工程顺利如期完工，方便工程车施工，目前，隧洞工程还有电缆沟槽和28厘米左右的路面工程未做，等待架梁全部完成后，将于下月启动电缆铺设和路面工程等扫尾工程。尖山坡隧洞洞外施工场景。

地下通道主体月内完工

“再高一点，慢点。”6月9日，在垫江车站地下通道基坑施工现场，记者看到水泥罐车、泵机等车辆正在加紧浇筑混凝土，工人们



站前广场施工现场及地下通道主体建设中

记者手记：

站前广场，打开的不仅是一扇窗

渝万城际铁路由长寿区进入垫江县，列车一路横穿澄溪、太平、长龙、桂阳等镇街后，将在县城东北角的站台上稍作休憩。在不久的将来，第一时间展现在南来北往的旅客眼前的站前广场，将成为外来客商了解垫江的一个窗口。

渝万城际铁路连通了重庆主城区、长寿区、垫江、梁平县、万州区，将大大加强垫江县与外界的联系和沟通。作为渝万城际铁路的重要节点之一，铁路建成后将使垫江县的区位优势进一步突显，投资环境进一步改善，对项目、资金、人才的吸引力将进一步增强。

多年来，因为陆上交通运输条件的制约，垫江县的旅游业、现代农业等对交通运输依赖较大的产业发展相对较慢。特别是每年一度的牡丹文化艺术节和春节等重要节假日期间，交通运输的压力更加凸显。渝万城际铁路建成后，能够提供快速、安全、环保、大容量的

现代轨道交通服务，将会大幅推进我县旅游业、现代农业的发展，也将推进酒店、餐饮、娱乐、服务业的快速发展，为垫江县经济社会发展注入强劲的动力。

随着渝万城际铁路建成通车的脚步越来越近，站前广场及附属设施建设也已进入了倒计时。

可以想象，在不久的将来，南来北往的旅客在这里小憩或者稍作停留，归来或者再次出发，垫江县与沿线区县在这里互通有无、交流经验、分享商机。站前广场，将成为垫江县对外形象的一张靓丽名片。它不仅是外来客商了解垫江的一个窗口，更是垫江县加强对外开放和交流的一个重要门户，通过这个门户，垫江可以更加有方向、有目的地走出去，把信息、人才、技术、资金等引进来，形成一个良性循环。

(董宣)

站在一旁指挥作业，只见泵机上下摆动手臂，连续不断地给地下通道第2节和第3节的墙塞输送混凝土，第1节和第4节的浇筑已经完成。

据现场施工方负责人介绍，作为渝万城际铁路垫江站站前广场最重要的附属工程——地下通道已经开工建设，这是旅客进出站必须经过的连接通道，旅客通过该地下通道，实现分流和聚合。该地下通道于今年4月12日动工建设，全长40.55米，高3.8米，整个地下通道建设工程所需钢筋250吨，混凝土1100立方米。

据了解，按照垫江站所设计的最高聚集人数1500人，站前广场的空间容纳量将按3500人聚集的需求设计。作为其重要配套工程，站台墙目前施工进展也有序推进。在地下通道出口左侧站台墙的施工现场，一排钢筋墙体已经成型，有的已经浇筑了混凝土。该负责人介绍，站台墙共长900米，从地下通道出来后，左右各修建450米，用以旅客等候检票上车。

该负责人表示，目前，其他相关工作正在逐步推进，进出站地下通道主体将于本月底完工。

财税改革彼此呼应接续推进

■ 曾金华

在国家现代管理体系中，财税体制改革涉及面广、利益关联度高，可谓“牵一发而动全身”。经济新常态下，财税体制改革不仅要完成“税收法定”等既定任务，还要在稳增长、调结构、惠民生等方面有所作为。

调整卷烟消费税、地方政府债券陆续发行、总投资1.97万亿元的PPP项目发布……

5月份以来，财税体制改革的重要措施密集出台，令人应接不暇。

专家表示，财税体制在治国安邦中始终发挥着基础性、制度性、保障性作用。正因为如此，在适应经济新常态、全面深化改革的过程中，必须要加大积极财政政策的力度，加快财税改革推进的力度，为经济在合理区间运行、激发市场主体活力营造良好政策环境。

改革跑出加速度

“这些改革，呈现出协调推进、彼此呼应

和相互支撑的特点。”财政部财政科学研究所副所长白景明说，近期的各项措施，进一步推

动了财税体制改革进程。

管理制度改革的重要举措。5月18日，江苏省成功招标发行了522亿元政府一般债券，拉开了今年全国发行地方政府债券的序幕，这也是地方政府在新预算法规范下，首次发行政府债券。

随后，新疆、广西等省份相继发行了地方政府债券。

“地方政府债券的顺利发行，既有效控制了地方政府债务风险，又开辟了地方财政资金稳定来源，这也是规范中央和地方财政关系的一个重要方面。”白景明说。

在税制改革方面，去年以来，国家对消费税进行了多次“小步快跑”式的改革。除了此前调整成品油消费税等政策，5月10日起，调整卷烟消费税政策，将卷烟批发环节从价税率由5%提高至11%，并按0.005元/支加征从量税。

“调节生产消费行为是消费税的重要功能，提高烟草税与烟草价格，是最有效的控烟手段之一。此次调整卷烟消费税，在促进控烟的同时，也将起到增加财政收入的效果。”对外经济贸易大学郑榕教授表示。

善用逆周期调控

今年以来，经济下行压力依然较大，稳

长面临的不确定因素增多。为此，一系列财政政策开始发挥“逆周期”调控作用，努力营造有利于大众创业、万众创新的政策环境，积极培育新的增长点。

在前期大力推进的基础上，国务院持续

加大推行政府和社会资本合作(PPP)模式的力度。5月22日，国务院办公厅转发了财政部等3部门联合制订的《关于在公共服务领域推广政府和社会资本合作模式指导意见的通知》，首次系统、全面地规定了推广PPP的目标、制度体系、政策保障等，明确在能源、交通、运输、水利等公共服务领域，广泛采用PPP模式。

随后，国家发改委在其网站上，发布了总投资1.97万亿元的1043个PPP项目；不久，中国建设银行、绿地集团牵头发起，国内首只千亿元规模的中国城市轨道交通PPP产业基金成立。

“在公共服务领域推广PPP模式，是一项重要的改革举措，其意义并不局限于吸引社会资本，还将有效激发市场活力，改善公共服务。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任杨志勇说。

在促进消费方面，自2015年6月1日起，我国降低部分服装、鞋靴、护肤品、纸尿裤等日用消费品的进口关税税率，平均降幅超50%。

在扶持小微企业和支持新业态方面，财税政策发挥了重要作用。小微企业税收优惠政

策不断加大实施力度，据国家税务总局统计，今年一季度，享受所得税减半征收政策的小微企业有216万户，减免金额51亿元；享受暂免征收增值税和营业税政策的小微企业和个体工商户共有2700万户，减税189亿元。

税务总局近日还出台意见，要求各级税务部门切实增强税收服务经济发展的主动性，各级税务部门今年内不得专门统一组织针对某一新兴业态、新型商业模式的全面纳税评估和税务检查。

“减税措施，主要采取的是定向调控，精准针对小微企业、‘三农’等，调控效果更加明显。”白景明说。

多块“硬骨头”待啃

财政部部长楼继伟近日表示，要积极研

究制定配套措施，深化预算管理制度改革，加

快推进税制改革，健全中央和地方财力与事权相匹配的财政体制，进一步理顺政府间财政关系，发挥好中央和地方两个积极性。

“财税体制改革难度很大，涉及面广，必

然影响全社会各方，改变利益分配格局。”杨志勇直言改革的艰巨性。