

汽车“大鳄”面临利益触动——商业车险改革背后的万亿元市场嬗变

■ 何雨欣 谭谟晓 何丰伦 王子辰

商业车险改革已在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛6个试点地区相继落地。那么,车主保费升降究竟谁说了算?汽车市场将会受到怎样的影响?车险万亿市场背后又将是怎样的嬗变?

保费升降由风险说了算

据新华网报道,作为一项酝酿多年的改革,商业车险改革的一大核心是将保险产品定价权交给保险公司,将产品选择权交给车主,让保费真正与风险对接。

长期以来,商业车险保费是以新车购置价为主要定价因素,频繁出险的车主与长期不出险的车主保费差异不大,保险公司的定价差不多,车主选择余地不大,低风险车主无形中为高风险车主更多地买了单。

商业车险改革推行后,保费的浮动空间将加大。根据保监会的介绍,对于驾驶记录良好的低风险客户,最高优惠幅度可达到5折以下,而对于高风险客户,保费最高浮动也可能达2倍。

黑龙江省商业车险改革首张保单持有者王先生告诉记者,由于连续3年未出险,通过测算,他享受到了4.3折的优惠。

车险保费有降,也有升,最终是由风险决定,这也符合保险的行业本质。对于一些具有不良驾驶习惯的高风险车主,保费将会增加,甚至会被保险公司拒之门外。

保监会产险部主任刘峰说,从试点地区的反应看,消费者普遍认同让安全性能良好、维修成本合理的车辆保费价格得到优惠,这将有利于促使驾驶人更加主动地遵守交通规则,形成良好的驾驶习惯。

会触及汽车“大鳄”的利益

国内30条无死角护航双创:支持上市 鼓励融资超预期

■ 蒋梦佳

一个多月前,李克强总理在中关村创业大街喝了一杯咖啡,一个多月后,一项项鼓励大众创业的政策接踵而至。

16日,中国政府网全文发布了《国务院关于大力推进大众创业万众创新若干政策措施的意见》(以下简称《意见》),为进入“创时代”后,政府鼓励创业政策再加码。在业内看来,《意见》中包含的30条实实在在的鼓励措施,将同时为创业者清障、保护并拓宽筹资渠道,成为他们未来创业的“法宝”。

清障:简化审批 打破地方保护

据北京商报报道,“鼓励创业最重要的还是营造创业氛围,为创业‘清障’。”中央财经大学财经研究院院长王雍君如是说。不可否认,多年来,创业难、创业企业容易夭折,就是由于创业者在自身已经非常“脆弱”的情况下,仍然会在创业路上遇到各种“拦路虎”。

对此,《意见》提出,要加快实施工商营业执照、组织机构代码证、税务登记证“三证合一”、“一照一码”,落实“先照后证”改革。支持各地结合实际放宽新注册企业场所登记条件限制,推动“一址多照”、集群注册等住所登记改革,为创业创新提供便利的工商登记服务。值得注意的是,《意见》还明确,各地要逐步清理并废除妨碍创业发展的制度和规定,打破地方保护主义。依法反垄断和反不正当竞争,消除不利于创业创新发展的垄断协议和滥用市场支配地位以及其他不正当竞争行为。

其实,在《意见》出台前,相关部委负责人就曾多次表态要从制度上为创业破除障



商业车险改革,最直接的影响是每一位车主,但正如一些业内人士所说,这项改革对前端汽车市场的冲击也是一大看点。

如果一款车型的保费很高,你还会不会考虑买它?商业车险改革后,保险公司会依据各种定价系数来确定保费高低,这些定价系数是基于保险业掌握的不同车型、不同驾驶习惯者在不同路况、天气状况下出险情况的大数据精算而成,保险公司将这些系数公布,就会为消费者购车提供参考,从而影响汽车市场。

从国际经验看,世界知名的由英国30家保险公司成立的独立研究机构——大昌,致力于车辆低速碰撞、车辆安全、维修性与技术研究等方面的研究,很多消费者都会手拿大昌的参考系数手册去购车。

去年,我国保险业与汽车维修业公布了一项商业车险的定价系数,即国内36款常用车型的配件与整车销售价格比值,即“零整比”,汽车市场也随即引发震动,“零整比”900%、1200%的车型比比皆是,让消费者看到了汽车维修业暴利的冰山一角,也推动了一些“零整比”高的车型配件价格的下降。

亚运村汽车交易市场商务信息中心郭勇坦言,中国目前的汽车行业存在着一个由汽车生产商、销售商组成的垄断体系。商业车险改革可以推动汽车反垄断,例如,“零整比”会影响到保费价格,“零整比”过高的车,销量可能会受影响,倒逼汽车厂商降低过高的配件价格。

商业车险改革无疑会触及一些汽车“大鳄”的利益。商业车险改革后,伴随着一系列