



●四川新筑通工汽车有限公司展出的新能源汽车受关注。

汽车产业进入新能源时代 雅安企业蓄势待发

柏伟

5月31日,西南地区首次举办的电动车及新能源汽车行业大型专业展会——2015年中国(成都)电动车及新能源汽车博览会落下帷幕。这是一场全面展示和推广国内外新能源电动车、汽车及零部件和配套设施设备行业的高新技术、新产品的盛会。

展会上,雅安市四川新筑通工汽车有限公司、四川英马电动车有限公司两家企业展出的产品,一亮相就受到广泛关注。在全国、全省大力推进新能源汽车产业的背景下,雅安市新能源汽车产业发展情况怎样?面对新能源汽车产业势不可挡的发展趋势,雅安市将如何抢占先机、蓄势崛起?

新筑通工纯电动快充车辆亮相抢眼球

走进位于成都世纪城新国际会展中心8号馆,在四川新筑通工汽车有限公司的展位上,一辆绿色车身的公交车尤为显眼。乍一看,这辆公交车的外观与普通公交车并没有差异,但是动力来源却与普通油料汽车不同。“这款客车电池寿命多长?”“充电时间要多长?”展位上,来访人员对这款新能源汽车表现出极大的兴趣,并详细询问相关参数。

“这是我们公司生产的纯电动快充客车,与传统电动客车相比,车身更轻、充电时间更快、电池完全充放电次数高。”该公司总经理莫非将该车的优点概括为:多、快、安、省。

“传统的新能源公交车是把一天的能量背上,而这款快充公交车则只需要把一趟的能量背上。”现场工作人员说,快充公交车采用高能超容电池,5至8分钟即可完成充满电,所以,仅需承载一趟的电量,这可以使车重相比现在运行的电动公交减轻2000千克,相当于30人的载容量。而这款纯电动快充客车充放次数达50万次,全寿命无需更换电池,车辆行驶所需能量20.40%来自能量回收。

轻轻触摸按钮,铝合金型材的货箱尾门缓缓上升,将货物升至车厢的高度,省去了人工搬运的麻烦……在展位内,另一辆物流用车样车同样受到来访者关注。这款物流用车不仅拥有专业的货箱技术,还是一辆专门为城市配送量身定造的“高效、环保”纯电动城市配送物流车。

据介绍,这款纯电动城市配送物流车电池同样具有快充和全寿命的特点,在车辆生命周期内不再需要更换电池。“利用快充技术,在满足运营的情况下可配置较少的电量,可使整车整备质量减轻500千克,相当于可多载500千克货物。”

目前,该公司已与蚂蚁集团合作,共同推进纯电动城市配送物流车在物流领域的研发、生产和推广使

用。

发展新能源汽车产业雅安已具备基础

日前,四川省人民政府办公厅印发的《2015年四川省新能源汽车产业发展重点工作方案》,吸引了雅安市经济和信息化委员会产业政策科科长汤启君的目光。他告诉记者,新能源汽车产业是国际国内公认的汽车产业转型升级的重要方向,是国家重要的战略性新兴产业,是省委、省政府确立的五大高端成长型产业之一,也是雅安市重点发展的战略性新兴产业之一。

“大力推进新能源汽车产业发展,对促进我市产业结构调整 and 转型升级,加快培育新的经济增长点具有重大意义,发展新能源汽车产业我们雅安已具备基础。”汤启君十分看好雅安市新能源汽车产业发展前景,原因有两点。

原因之一是,雅安市传统汽车产业已具备一定规模。汽车零部件制造产业是雅安市传统优势产业,该市已成为国内重要的汽车零部件生产基地。截至目前,雅安市规模以上汽车整车及零部件制造企业共13户,其中:汽车整车生产企业1户,零部件生产企业12户;四川建安工业有限责任公司微型车车桥市场占有率达60%以上,微型汽(轿)车驱动桥产销量和国内市场占有率连续9年位居行业榜首;众友机械等企业生产的精锻差速器齿轮,国内市场占有率达40%左右。

“随着新筑通工的加快发展、中国恒天集团雅安汽车生产基地的加快建设,我市汽车整车生产制造有望取得新的更大突破。”汤启君说,有传统汽车产业作为基础,向新能源汽车产业转型升级将更有“先天”优势。

原因之二是,雅安市新能源汽车产业已具备一定基础,目前该市有生产磷酸铁锂、石墨等锂电池正负极材料的企业,也有生产新能源汽车配套产品的企业,更有生产新能源纯电动汽车整车的企业,产业链完整。

在新能源汽车配套产品方面,通过多年发展,雅安市企业——四川蓝海化工(集团)有限公司通过技术创新,利用磷化工副产物磷铁废渣和高纯磷酸低成本生产出的磷酸铁锂,是近年来新开发的锂离子电池正极材料,主要用于动力锂离子电池作为正极活性物质使用。预计到2016年,将形成年产1200吨磷酸铁锂产能。

同时,四川建安工业有限责任公司在传统微型汽车车桥生产的优势基础上,加强研发与新能源汽车配套的产品。生产的轿车悬架(前副车架、后扭梁)为三峡峡速达电动汽车、长安欧力威等车型配套,生产的驱动桥为北汽新能源汽车配套,生产的轿车后轴为长安奔奔、MINI新能源、奇瑞的QQ新能源配套。

在新能源纯电动汽车整车生产方面,雅安市四川新

筑通工汽车有限公司抢抓机遇、积极研发,投资建设纯电动汽车生产项目,预计2016年将形成年产8000辆纯电动城市物流车、2000辆纯电动客车产能;中国恒天集团雅安汽车生产基地已大力投入混动、纯电动SUV新能源汽车的研发、试制,将适时启动新能源汽车生产项目建设。

明年力争形成年产1万辆整车生产能力

今年3月,雅安市政府办公室印发《雅安市新能源汽车产业发展工作推进方案》(以下简称《方案》)。

《方案》明确了雅安市新能源汽车产业发展目标,其中,2016年将突出磷酸铁锂正极材料、新能源汽车整车生产等重点项目建设,力争形成年产1万辆新能源汽车的整车生产能力;2020年将建成新能源汽车整车、关键核心零部件生产企业2家以上,力争形成10万辆新能源汽车整车生产能力,新能源汽车产业实现工业总产值300亿元以上。建成较为完善的配套设施网络和产业支撑体系,电动汽车实现成熟的市场应用。

目标既定,如何推进?

“做强做大新能源汽车产业,首先要做强做优产业链条,提升规模和层次。”据雅安市经信委相关负责人介绍,该市将加快包括零部件配套、关键零部件及整车生产在内的新能源汽车产业重点项目建设,与甘孜州共同打造全国重要的基础锂盐、磷酸铁锂等锂产品的生产基地;充分利用雅化集团亚洲探明储量最大的锂辉石矿资源优势,争取企业在雅安进行战略布局,投资建设锂电池材料、锂电池等项目。

同时,支持企业技改创新,建设新能源汽车配套零部件生产项目;支持企业实施技术研发、突破核心技术,生产新能源汽车整车;充分利用通工乘用车生产资质,引进国内知名汽车整车生产企业,尽快形成10万辆新能源汽车(轿车)生产能力,提升新能源轿车生产市场份额。

“新能源汽车发展关键在于推广应用,雅安市将积极引导在重点领域推广应用。”据介绍,雅安市将强化政府的主导和引导作用,通过规划和政策引导消费市场,率先在机关保留公务用车、城市公交车、出租车、环卫用车、城市专用物流车、景区用车等公共领域,大力推广应用新能源汽车产品。

值得一提的是,新能源汽车实用与否,补给是关键。雅安市将坚持充电和换电同步发展,按照省上出台的动力电池规范标准指导产品生产和设施建设;鼓励电子信息企业以多种合作方式,开发车联网智慧服务系统,鼓励市内整车企业率先应用车联网智慧服务系统;支持充(换)电系统设施建设、设备购置及更新、运营和服务等方面的相关税费减免。

市州经济



【眉山】 彭山区诞生家庭农场联盟会

6月8日,眉山市彭山区正式成立“眉山市彭山区家庭农场联盟会”。至此,该区的家庭农场有了自己的一个温暖大家庭。

彭山区有145个种植和养殖方面的家庭农场。在承担

国家级深化农村改革试点工作中,为更好服务家庭农场,引导每一个家庭农场做大做强,实现种植和养殖经营利益的最大化,该区及时批复成立了家庭农场联盟会。

据该区相关负责人介绍,成立家庭农场联盟会,旨在通过打造宽阔的平台,充分发挥协会的桥梁与纽带作用,为家庭农场在种植、养殖方面,提供新品种、新技术、新信息服务;帮助家庭农场解决过去在购买生产资料方面单打独斗成本高,在产品销售方面渠道不畅通的困难。

据了解,彭山区家庭农场联盟会的成立,将使该区从事种植和养殖的家庭农场,通过相互抱团取暖,逐步走向专业化、规模化、科学化、生态化、品牌化生产和经营的道路,实现信息共享,利益共得,每个农场都做大做强,增产增效的新目标。

(常坚)

【攀枝花】 3亿元“支小再贷款”获展期

日前,记者从人民银行攀枝花市中心支行获悉,该行对攀枝花市商业银行办理了3亿元支持小微企业再贷款展期业务,这是持续加大对攀枝花市小微企业的信贷支持提供了有力的资金保障。

据了解,去年人民银行下发《关于开办支小再贷款支

持扩大小微企业信贷投放的通知》,决定开办“支小再贷款”业务,支持地方性金融机构扩大对小微企业的融资,促进实体经济平稳增长。攀枝花市有2家地方法人金融机构获得“支小再贷款”7亿元,其中攀枝花市商业银行获得3亿元,攀枝花农商银行4亿元。截至5月末,两家金融机构以再贷款发放的小微企业贷款45户,共计50笔,金额达71000万元,贷款主要投放于采矿、制造等行业。

今年5月底,攀枝花市商业银行“支小再贷款”3亿元到期。为进一步扩大对小微企业的支持力度,促进经济稳定增长,人民银行攀枝花市中心支行对攀枝花市商业银行办理了3亿元“支小再贷款”展期业务。

“按照‘支小再贷款’资金的使用要求,两家银行不仅将7亿元用于小微企业贷款发放,同时必须自身配套新增投放50%(即3.5亿元),加大对小微企业的贷款投放。”人行攀枝花市中心支行相关负责人介绍,“支小再贷款”资金发放小微企业贷款利率很低,将有效降低小微企业的融资成本。

(杨波 李强)

【甘孜】 进入“全光网”时代

6月1日,中国电信石渠分公司正式将全部老程控设



“互联网+” 助力阿坝全域旅游发展

廖伟

今年1-5月,阿坝州共接待海内外游客93867万人次,实现旅游收入729亿元人民币,较2014年同期分别增长22.29%和23.06%。州旅发委负责人告诉记者这与阿坝综合运用“互联网+”有一定关系。

据介绍,阿坝在发展旅游业时,充分发挥互联网+旅游营销的作用,利用阿坝州旅游网、各级政府网站及微博、微信等媒介宣传推介,与国内主流网络媒介百度、腾讯等门户网站开展主题营销合作,同携程网、途牛网等旅游电商开展产品分销合作。

互联网+综合展示。正在建立全州统一的旅游信息数据库,涵盖旅游吃、住、行、游、购、娱各个旅游资源要素,目前已完成部分基础信息采集工作,并通过“阿坝旅游”APP、“阿坝旅游”微博、微信订阅号和服务号等渠道展示。

互联网+应急处置。通过百度大数据预测人数、九环线微信公共信息平台应用功能强化游客态势预判,并发布旅游高峰公告,帮助游客事前调整出行计划,科学避免拥堵现象,成功实现九寨沟、黄龙等重点景区重大节假日游客分流控制。引入新浪微博舆情监控平台并与成都社情民意信息调查中心合作,构建舆情监控工作机制。

互联网+景区管理。推行新型电子票务系统,通过云计算、大数据分析等技术手段,采用智能手机加电脑预订,纸质二维码、手机二维码、二代身份证、RFID卡等验证方式,实现售检票、票务管理、旅游服务、智慧营销等管理服务创新。

仁寿视高园区冲刺 上半年“双过半”目标

常坚

今年以来,眉山市仁寿视高园区工作稳中求进,主动适应经济发展新常态,抢抓国家级天府新区发展机遇,谋划大项目、培育大企业、发展大产业,集中力量打好项目投资、产业转型升级、城市发展和发展环境“四大攻坚战”。

1-5月,园区固投33.4亿元,同比增长24%;规模以上企业产值9.1亿元,同比增长18.9%,销售收入预计8.9亿元,同比增长16.5%,规模以上企业增加值预计2.3亿元,同比增长13%;入库税金1.14亿元;招商引资新引项目3个,协议资金4.28亿元,到位资金2.0亿元;投资公司融资到位0.25亿元,企业融资1.531亿元。主要经济指标保持了稳定较快增长的良好态势,为上半年“双过半”的实现奠定了基础。

据悉,今年园区计划实施项目52个,总投资140.9亿元。1-5月,在建项目达到30个,新开工项目12个,竣工项目5个。其中,中建钢构厂房主体已完工,预计一期工程6月底投入试生产;倍特电动车6月8日正式投产;莱福德科技LED驱动电源项目完成新厂房建设搬迁,现已投产7条生产线;厚天电气、圣裕电子正在进行设备安装,已进入试生产阶段;豪健机车、川奇科技等9个电动车生产配套项目已全面开工建设。

城市和基础设施项目推进顺利。天府国际城、西蜀粹苑、家园佳居、成都信息工程大学天府校区、四川科技职业学院整体迁建等城市项目快速推进,将在下半年陆续建成。

招强引优取得新进展。4月20日,在四川铁投集团与该县签订的战略合作协议上,视高区域合作项目投资达150亿元;4月22日,在中外知名企业四川行眉山市投资说明会暨项目签约仪式上,投资200亿元的北京华夏幸福基业(眉山)产城一体项目、投资30亿元的重庆渝富集团(眉山)海峡两岸飞行学院项目、投资10亿元的江苏中广核三角洲(眉山)高分子材料扩产项目落户视高。四川银利科技汽车配件生产项目、四川五洲信科技新能源汽车电池冷却散热系统等一批项目在视高园区签约落户。

备退网,标志着川西高原最远最高的石渠县进入一个崭新的“全光网”时代,也意味着甘孜成为了全省第四个全光网市州。

据了解,长久以来,甘孜州通信发展速度慢于内地城市,导致了与内地城市的数字鸿沟,远不能满足广大农牧民群众信息需求。中国电信甘孜分公司于2013年9月28日全面启动全光网县乡建设,今年6月实现康定、泸定、九龙、石渠四县全光建设。目前,已投入2.8亿元,以最快的速度超常规实现了全光网建设。光网覆盖超过20万户家庭,城市光网覆盖率达95%,乡镇宽带覆盖率达67%。互联网宽带用户达到8万户,全州光纤宽带用户数超过5万。光纤网络平均带宽20M,位居全州第一。

“接下来,甘孜州在实施宽带乡村工程中,我们还将投资6000万元,到2016年底,实现全州重点旅游干线、集镇,光网宽带信息村区域光缆通达,20M以上宽带通达率均超过95%,农村家庭宽带普及率达到35%。”中国电信甘孜分公司相关负责人告诉记者。

随着全光网络建设的完成,光网通达区乡,网速极大提高,特别是100M宽带上网、无线WIFI、高清影视等应用的普及,使各级党委、政府的方针政策能迅速传递到农牧民群众中去,为宣传甘孜、推介甘孜和开展投资合作奠定网络基础。同时,也加速推动“互联网+”的“智慧城市”建设。

(杨朝)