



● 深圳茂业集团总裁与四川欧阳农业集团公司董事长签署合作重组协议

四川欧阳农业集团将重组上市

■ 欧阳露雨 杨天军

6月4日,禾茂集团董事局主席、深圳茂业集团总裁蒋亚彤与四川省农业产业化重点龙头企业董事长欧阳晓玲,在深圳集团总部正式签署了合作重组协议。

四川欧阳农业集团公司的总部(基地)在广安华蓥市广安蜜梨园区,主要生产中国最优质的早熟蜜梨,建设中国最美丽的乡村旅游,欧阳农业与禾茂集团的重组合作,为公司下一步按照现代法人治理结构进行股份制改造打下了坚实的基础。董事长欧阳晓玲对近期公司工作情况及万亩“中国梨园”的标准化建设等作了介绍。双方表示精诚合作、携手共建,做强华蓥山梨产业,按照科技一流、品种一流、标准化栽培一流的方向推进万亩“中国梨园”的重组,力争早日上市。

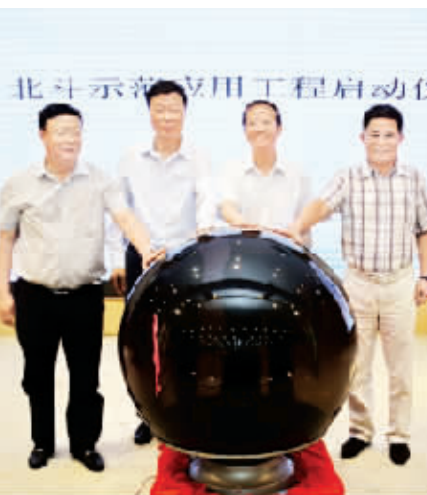
成都焊工将挑战世界选手

■ 刘晴 肖银雪

6月9日,中国上海-IPC-国际电子工业联接协会在成都举行了西南地区会员联谊会,活动为处于电子产业链上下游的参会企业提供了一个相互交流、探索合作的机会。会上,来自成都的焊接工人潘玉华获得了2016年IPC世界手工焊接大赛的邀请函。

IPC手工焊接竞赛是国际电子工业联接协会为促进行业健康发展而举办的活动之一。2014年IPC手工焊接大赛上,来自中国电子科技集团公司第二十九研究所的焊工潘玉华获得了大中华区年度冠军。在当天的活动现场,这位文静的女焊接工人也给大家分享了她的日常训练经验。

“焊接工作对人手的协调性要求很高,为了达到公司标准,我每天都要做投币训练,将喝啤酒的杯子盛满水,人手投币时必须保持杯子里的水不会溢出。”本因代表中国赛区参加2015年世界冠军赛的她由于种种原因未能成行,在当天的活动现场,她从IPC总裁手中接过了2016年世界手工焊接冠军赛的邀请函,将在世界舞台上展现中国工人的风采。



《企业家日报·川企周刊》订阅办法

- 《企业家日报·川企周刊》邮发代号:61—145
- 《企业家日报·川企周刊》是随邮局征订发行的,因此订阅《企业家日报·川企周刊》首先要知道报纸的邮发代号,邮发代号是邮政报刊发行订用的代号。
- 有三种方法可以订阅《企业家日报·川企周刊》
- 1.在当地邮局(所)订阅。
- 邮局订阅比较简单可行。只要在当地邮局(所)索要订阅单填写订阅报纸的邮发代号、订阅数量就可以订阅了。
- 2.电话订阅。
- 邮发报刊订阅电话:11185。打一个电话,按照提示,就可完成订阅。
- 3.网上订阅。
- 首先,登陆中国邮政报刊订阅网:bk.11185.cn;其次,在网页顶端有个按钮(免费注册),完成注册。
- 注册结束后,进入订阅报刊页面,在页面上面搜索栏中输入《企业家日报·川企周刊》的邮发代号61—145,就自然弹出《企业家日报·川企周刊》页面,然后点击它,按照提示订阅和支付订阅费,其过程与登录淘宝网一样。
- 温馨提示:
- 在大订订时间段,即每年的9、10月份后,可以订阅第二年全年的《企业家日报·川企周刊》。

《企业家日报·川企周刊》逢星期六出版,对开12版。全年订价:96元,月价:8元。订报咨询热线:028-87310078

成都百强系列报道

成都高投 打造不一般的“孵化器”

成都高新投资集团有限公司坚持以成都高新区产业发展和新城建设为中心,努力发展成为具有可持续经营能力的高科技产业园区投资运营商。

《 P04

“成都造”地铁列车首亮相

轨道交通产业剑指东南亚

■ 胡旭



● “成都造”地铁露出“真面目”

基地,并借鉴高速动车组制造经验,涉及到行车安全的关键工序均采用实名制。后续,成都北车有限公司将继续完成转向架生产线的建设,从而全面实现轨道交通车辆关键部件本地化生产制造。

采购落地:带动配套产业发展

成都北车有限公司制造基地规划占地2200亩,总投资120亿元,于2011年11月开工建设,目前已经具备年产500—800辆城际车、地铁车(相当于100公里线路用车),300

组现代有轨电车、轻轨车(相当于250公里线路用车)的生产能力,可达到产值50亿元。

6月6日,成都轨道交通产业投资说明会上,成都北车有限公司的供应商阿尔斯通、克诺尔、四方所等业内多家轨道交通企业与新津县政府签署了意向合作书,有望进驻新津轨道产业园,这将大大促进成都轨道交通产业集群落地。

轨道交通装备是集集成度很高的高端装备制造行业,其产品链条辐射到众多技术领域。成都北车有限公司自成立以来,不断引

导、协调轨道交通装备制造业上游的供应商(包括牵引、制动、内装、空调、车门等系统)在成都投资建厂,进行本地化研发及制造,实现产业基地就近配套。

组建研究院:提供核心技术支持

成都北车有限公司不仅可以实现成都地铁成都造,剑指西南市场,未来还将涵盖东南亚地区,例如越南、缅甸等国家特有的米轨铁路客车市场,这就需要大量的核心技术支持。

6月6日上午,成都轨道交通技术研究院在成都北车有限公司揭牌。该研究院由长客股份公司、成都地铁有限责任公司、中铁二院工程集团有限责任公司、西南交通大学、成都北车有限公司共同组建。

研究院将以国家城市轨道交通装备产业技术创新政策要求和西南地区市场需求及未来高速列车国际发展趋势为导向,致力于推动四川省及成都市关于加快建设轨道交通装备产业基地、培育轨道交通装备产业本地化能力,成立后整合西南地区既有的优势资源,培育轨道交通一体化的能力,共同开展技术创新与交流合作,为实现四川省、成都市轨道交通产业结构升级,达成“西南车,成都造”的目标,并为全面提升西南地区高速列车核心技术开发做好技术储备、技术支持、技术服务及咨询和培训。

(相关报道链接本期P06《世界500强企业已有265家入驻成都》一文)

大学、成都北车有限公司共同组建的成都轨道交通技术研究院,就是要整合中国西部地区既有的优势资源,培育轨道交通系统研发能力,为全面提升四川在辐射地区轨道交通市场覆盖做好技术储备和支撑。

中国北车长客股份公司总经理安忠义表示,长客股份将密切与四川省会城市成都的合作,加大在成都的资源投入,加快实现成都轨道交通的生产落地、研发落地和采购产业链落地。

中国西部轨道交通产业基地在四川成立

■ 胡旭

由中国轨道交通领域多家顶级机构发起的成都轨道交通技术研究院,日前在中国西部轨道交通产业基地四川省挂牌成立。该研究院将以中国城市轨道交通装备产业技术创新政策和“一带一路”战略为契机,为中国西南地区及东南亚地区市场需求提供核心技术支持。

轨道交通产业作为中国“十二五”规划

的战略性新兴产业之一,目前国内已经进入爆发性成长期。中国轨道交通产业从研发、设计、生产到建设、运营等环节也积累了丰富的经验和一流的技术。同时,作为中国制造向中国智造升级的典型领域,轨道交通亦是“一带一路”战略推进中重要的产业支撑。

四川省既是中国西部经济龙头,同时也是中国西部轨道交通产业基地。这里的西南交通大学是中国轨道交通技术研发和人才

培养的最高学府、资阳机车有限公司是中国最大的内燃机车出口商、攀枝花钢铁集团是中国最大的铁路用钢研制和生产基地。

近几年来,四川在轨道交通产业的发展力度加大,中铁、南车、北车等为代表的行业龙头纷纷落户,法国阿尔斯通、德国西门子等跨国公司也相继入驻,形成了更加成熟的轨道交通产业集群。

此次由长客股份公司、成都地铁有限公司、中铁二院工程集团有限公司、西南交通

四川省北斗导航高精度基础数据中心正式授牌

■ 徐家成 樊莉

6月5日,在四川省经济和信息化委员会组织的国家网络安全宣传周公众体验展暨四川省信息安全产业推进成果展上,四川省北斗导航高精度基础数据中心获正式授牌。四川省人大常委会副主任彭渝出席发布仪式并为数据中心授牌。

作为该数据中心核心组成部分的四川省北斗地基增强系统,是由四川测绘地理信息局组织实施,以武汉大学、中国测绘科学研究院的院士团队为技术依托,经过7年建成的,包括100座基准站组成的基准站网络、数据

处理系统、运营服务平台、数据播发系统和用户终端。该系统解决了全省复杂地形条件下的基准站新建、改造和整合等技术难题,实现了与GPS、GLONASS等导航定位系统的兼容,填补了全省北斗高精度位置服务的空白,各项指标均达到或优于当前GPS地基增强系统水平,能为全省提供米级、分米级、厘米级和后处理毫米级的高精度位置服务,为川东、川北、川南地区提供实时动态定位服务。该系统是国家卫星导航系统的高精度服务基础设施,是国家现代测绘基准体系的重要内容 and 北斗地基增强网的组成部分,建设成果整体达到国内领先水平,对提升北斗系统服

务质量,满足政府、行业和大众对北斗高精度应用需求,加速推进北斗卫星导航应用与产业化具有重要意义。

目前,四川局依托该系统和天地图·四川等自主知识产权的地理空间信息基础设施,为政府和社会公众提供非盈利性的公共服务,同时引导、培育企业开展商业性的增值服务,已为全省2000多家单位开展重大工程、智慧城市等建设提供了及时可靠的空间地理信息服务,在地灾监测、智慧旅游、交通物流等领域开展了应用示范,经济效益和社会效益显著。

“十三五”期间,四川局将大力推进全省

精品小酒

好兄弟 干一杯

强势打造中国小酒领导品牌

WULIANGYE YIBIN CO., LTD.

400-6363-699

iPhone,android 手机扫描二维码下载安装

企业家日报微信公众平台二维码

企业家日报社手机客户端APP——太阳岛二维码

双汇 火腿肠

美味方便 营养之选

新鲜方法 1分钟即可享用

HAWAY Gold Hotdog

香加热