

两岸企业家峰会聚焦“合作创新” 中小企业成主角

5月21日,由两岸企业家峰会主办的“两岸中小企业合作创新发展论坛”在高雄拉开帷幕,两岸400余名中小企业代表参会,共同探讨合作机制、构建创新平台。

此次论坛以“共建合作机制、携手创新发展”为主题,与会的企业界代表、相关专家学者携手探索两岸中小企业合作的新模式。

李慧颖 何自力 郭丽瑾

5月21日,由两岸企业家峰会主办的“两岸中小企业合作创新发展论坛”在高雄拉开帷幕,两岸400余名中小企业代表参会,共同探讨合作机制、构建创新平台。

此次论坛以“共建合作机制、携手创新发展”为主题,与会的企业界代表、相关专家学者围绕“两岸中小企业的育成、孵化与合作”、“构建两岸中小企业合作机制与平台”、“提升两岸中小企业创新升级与设计能力”、“中小企业如何善用电商平台开拓市场”等四个议题进行了研讨,探索两岸中小企业合作的新模式。

两岸合作进入“新常态”

两岸企业家紫金山峰会2008年发端于江苏,受到两岸各界的广泛关注。随着两岸关系和平发展不断巩固深化,自2012年起,峰会上升到两岸最高层级,成为以两岸企业家为主体,以汇聚企业家智慧、加强对话交流、深化产业合作为特色,最具权威性、开放性、务实性的两岸经济界高端交流合作平台。



峰会现场



两岸企业家聚首

两岸企业家峰会大陆方面副理事长盛华仁说,当前大陆经济发展进入了新常态,出台了一系列新的重大举措,为两岸中小企业合作发展提供了难得的机遇。重点实施的“一带一路”、长江经济带、京津冀协同发展三大战略已稳步开局,自由贸易试验区和电子商务的发展,都蕴涵了巨大发展动能,为两岸企业尤其是数量众多、能让民众有感中小企业,提供了广阔的市场。热忱欢迎台湾企业特别是中小企业,与大陆企业共享巨大市场和发展机遇,也希望大陆企业多到台湾来,同台湾企业合作,取长补短、携手前行。中小企业应积极打破陈规,超越现状,努力实现资金、技术、标准、营销、人才等全方位的合作和融合发展。

盛华仁认为,大陆市场广阔,内需潜力大,中小企业遍布各地、行业齐全;台湾中小企业具有“专、精、特、新”的特点,重视产品创新和人才培养。如果两岸将优势融合起来,加大合作力度,就可以化挑战为机遇,不仅开拓两岸市场,而且共同开拓国际市场、提升产业竞争力、实现转型升级。用两岸企业集体智慧和巨大优势,打造中华民族精品品牌,打造中华民族经济巅峰。

萧万长:盼两岸中小企业合作拓商机

台湾两岸共同市场基金会荣誉董事长

萧万长21日表示,大陆推动“一带一路”及“十三五”规划,释出庞大商机,盼两岸大型企业“以大带小、成群结队”,结合两岸中小企业开拓全球与大陆市场。

萧万长表示,台湾企业以中小企业为主,2013年台湾中小企业占全体企业总数97.64%,占全部就业人数的78.3%。中小企业是台湾经济发展的中流砥柱,也具有吸纳就业、平均所得分配、维系社会稳定的关键角色。

但他指出,台湾中小企业面临资金短缺、人才不足、创新不易、通路不畅等困境,此刻,中小企业需要各项协助辅导措施,提升人才信息创新的能力。

要协助中小企业发展,萧万长认为,要外从环境着手,建立合作平台机制与市场营销通路。两岸中小企业应发挥优势,寻求互补,以因应全球竞争激烈,产业供应链快速重整的新局面。

萧万长说,经济成长趋缓,中小企业灵活坚韧的经营特质更能凸显。两岸企业家峰会21日举办以中小企业为主的论坛,扣紧机制、创新两个重点,希望帮助中小企业开拓更多机会,也盼促进两岸中小企业的合作。

与此同时,台湾造船股份有限公司董事长赖杉桂表示,两岸中小企业都需要建立包括专利、资本、人才和技术等因素在内的创

业育成孵化体系。他认为,两岸应积极构建合作平台,实现产业的融合创新,推动成长型企业的发展,抓住国际市场的商机,构建全球具有竞争力的中小型企业群。

中小企业合作走向“纵深”

据悉,这是两岸企业家峰会首度针对两岸中小企业合作发展举办专题论坛。去年两岸企业家台北峰会召开后,许多台湾企业界人士提出,希望峰会到台湾中南部开展活动,以便让当地的企业特别是中小企业有更多的机会参与两岸业界交流。此次论坛选在高雄召开,展现了峰会对南台湾中小企业的重视。

两岸企业家峰会大陆方面副理事长盛华仁在开幕式上表示,此次参会的大陆企业家主要来自江苏、上海、福建、广东、山东等沿海省市,希望本着“两岸一家亲”的理念,学习、分享台湾中小企业创业成长经验,表达携手发展的诚意和决心,努力争取获得实质性的合作成果。

两岸企业家峰会台湾方面副理事长江丙坤指出,希望通过两岸中小企业代表的专业和经验分享,为两岸中小企业的发展与合作出谋划策。

22日,大陆中小企业代表还赴高雄软件科技园区、高雄加工出口区和高雄义大世界等地参访,深入了解台湾中小企业发展现状。



威海:科技服务为企业创新“添砖加瓦”

刘志鹏

日前,山东省威海广泰空港设备有限公司的大型高低温湿热试验箱,正式入网市科技创新综合服务平台,成为其子平台大型科学仪器设备共享平台的一员,为该平台再添新功能——对工程设备或电子产品进行高低温湿热试验。

“这样一来,有这方面检测需求的企业,只要缴纳检测费用即可,无需购买大型检测仪器,可为企业节约了大量的成本。”大型科学仪器设备共享平台相关负责人陈艳秋说。

科技条件资源共享,是促进科技资源优化配置、服务地方经济和社会发展的重要手段。一直以来,科技条件资源分散、缺乏共享等问题,始终困扰着威海市企业特别是对科技资源有需求的中小型企业的发展。

基于此,大型科学仪器设备共享平台的诞生,被不少企业视为“及时雨”。

自开通以来,平台已经从分析、物理性能测试、计量、电子测量等13大类仪器领域整合威海市大型仪器资源520台(套),可为创新创业者提供实验研发、中试验证等功用。“大型科学仪器设备共享已经形成年度服务1万余次,年服务收入2000余万元的规模,不少拥有相关科技设备的企业了解情况后,也正积极争取入网,预计年底可达1000台套。”陈艳秋说。

庞大数量的项目储备,是威海中小企业的强大“智库”,但由于企业对其知晓度不高,项目的利用率依然处于起步阶段。为改变这一现状,技术交易服务平台改变策略,开始主动组织企业与技术供给方进行线上线下的双重对接。

在中物院威海技术转移中心暨威海表面工程公共技术平台产研对接会上,新北洋数码科技有限公司与中物院达成合作。如今,新产品已经上市,通过打印机零部件表面改性,产品寿命提高到原来的3倍以上,市场反响良好。

优化创新创业环境,降低成本和风险至关重要。传统线下产学研对接组织耗时费力,越来越难满足技术转化、成果转化及企业技术换代升级的迫切需求。为此,创新技术转移模式,组织威海市电子信息专题网上对接会,21家电子信息企业和9家高校院所的专家参加会议。供需双方就24个参展技术项目和14项企业技术需求进行了在线对接与交流,活动期间达成合作意向5项。

“要想把加快科技成果转化作为‘牛鼻子’抓稳抓好,必须尽可能地保障创新创业者利益的角度出发,优化创新资源和环境。”威海市技术交易市场办公室主任于海表示,下一步,除了继续组织相关领域的专题网上对接会,为各类企业提供专业化、深层次、高效规范的技术对接与洽谈服务,他们还将建立科技标准化评价体系,对技术成熟度评级,面向供需双方提供科技成果价值评估,降低企业在技术成果产业化时的潜在风险,实现科技成果快速顺畅的转移转化。

技术成果转化意义重大,知识产权同样也是发展的重要资源和竞争力的核心要素,是衡量一个企业创新实力的重要指标。2014年我市进入“全省知识产权50强”名单的企业仅有3家,部分规模大、销售收入高的企业知识产权拥有量并不大。

4月29日,市知识产权局邀请国家知识产权局的3位专家为70多家企业、中介机构负责人作了一场关于“专利导航预警分析”的培训,早在培训通知发出的几天前,报名人数就已经超过预期。

为了最大程度便利企业,威海市为企业设计了知识产权托管服务,通过知识产权中介机构与中小企业服务对接,由托管服务商在授权范围内代为管理企业知识产权相关业务,有效降低科技型中小企业专利维护成本。为着眼长远,市知识产权局正在与山东大学探索联合成立知识产权研究院,充分利用大专院校资源,使之成为政府决策的新型智库,成为培养复合型知识产权人才的摇篮,争取将威海市打造成知名的知识产权培训基地。

时速350里程达8000多公里 中国高铁攻克九大核心技术

中国铁路总公司副总经理卢春房23日表示,中国高铁技术已实现“引进技术—中国制造—中国创造”的跨越,形成自主知识产权,高铁“走出去”时与其他高铁国家不存在知识产权纠纷。

卢春房当日在广州开幕的第17届中国科协年会上,在作题为《中国高速铁路技术特点》的大会特邀报告时有此表述。

卢春房说,2004年以来,根据国务院“引进先进技术,联合设计生产,打造中国品牌”的指导方针,大力推进原始创新、集成创新、引进消化吸收再创新,攻克了高速转向架等九大核心技术,受电弓等十大配套技术难题,成功研制了时速350公里和250公里两种速度等级的高速动车组。

时速350公里已是目前世界铁路最高运行速度。2008年以来,中国先后建成京津、京沪、哈大等一批设计时速350公里的高铁,开通运营里程达8000多公里。

卢春房称,中国高铁技术研究确定了不同速度等级高铁线间距、最小曲线半径、限制坡度、最小隧道断面等关键技术参数,可满足不同类型线路的建设运营需求。

“我国高铁全部采用无缝线路,长达1318公里的京沪高铁没有一个轨缝,所以听不到火车铁轨‘哐当哐当’的声音。”卢春房说,无缝线路面临强大的温度力,为避免高温胀轨影响行车,设计者研发出高强度钢轨、高标准扣件、道轨等新产品,通过强大的线路阻力限制钢轨伸缩,通过合理确定锁定温度确保道床和钢轨不产生突变。

除了技术创新,中国高铁也通过创新施工组织动态管理模式提高施工效率,确保合理工期和工程质量,比如京沪高铁建设工期为3.5年,是法国巴黎—里昂高铁的一半、英国伦敦—福克斯高铁的三分之一,而根据世界银行2014年的研究报告,中国高铁每公里建设成本约为发达国家的三分之二。

卢春房透露,下一步技术创新研制将包括:基于LTE(Long Term Evolution,长期演进)通信的列控系统,基于Wi-Fi及移动互联网的旅客服务技术,不设分相、远程控制的牵引供电系统,能与全国地震监测台网接入的地震监控预警系统,基于大数据的固定、移动设备智能监测和安全预警技术等。(张素 许青青)

深圳:由“世界工厂”到产业创新高地

柯姬

从1978年深圳市首家“三来一补”企业落户到发展成为“世界工厂”后,今天的深圳市宝安区迈开了转型的步伐:一边是传统低附加值、高污染的劳动密集型企业集体淘汰,一边是新兴产业的迅速崛起。一场产业聚集由数量转向质量的变革正在这里悄然发生。

宝安目前已全面展开“工改工”的产业转型升级工作,一批旧工业区、旧厂房腾笼换鸟,打造出一批高新技术产业园区。宝安区区长王宏彬告诉记者:“在转型升级中,社会力量的参与不可忽视。”

桃花源科技创新园高新奇分园几年前还是深圳高新奇集团的生产基地,早年的高新奇是知名的出口电话机大王。2010年,高新奇把包括电话机产业在内的一批相对低端的劳动密集型企业转移至惠州,取而代之的是如今集创业苗圃、孵化器、加速器、上市企业培训基地等为一体的高层次新型高科技产业园区。为解决科技企业在发展过程中的长期投资及流动资金问题,园区还专门配备了两只创投基金,并联合两家合作银行对园区进行整体授信。此外,园区还建设了配套高端公共服务平台,将园区打造成了名副其实的“科技服务平台”。

经过两年多的运营,目前高新奇分园内已聚集一批以新一代信息技术、生物医药、节能环保为主的近100家企业。据王宏彬介绍,宝安现在共有28个科技创新园,入驻孵化企业1933家。

缺乏科研院所曾是宝安发展的短板之一。宝安区委书记田夫告诉记者,为增强自主创新能力,宝安致力于以企业为主体布



局建设各类科技创新平台,深化产学研合作,鼓励企业与高校院所、行业协会共建技术创新联盟,联合开展技术攻关,加快技术成果转化。今年2月,由深圳市大富科技(35.120, 2.20, 6.68%)股份有限公司、日东科技(控股)有限公司等35家机器人(65.450, 3.62, 5.85%)企业与科研机构、金融资本、产业孵化园区共同发起建立的宝安区机器人产业技术创新联盟揭牌成立,为宝安区乃至深圳机器人产业链企业搭建产学研资协同创新的交流平台。

大富科技公司董事长孙尚传表示,宝安区内从事机器人的企业众多,涵盖了机器人产业制造的多个环节。打造产业联盟能使行业企业实现“抱团”发展,有效抢占产业链竞争的先机,也能让产业获得长足的发展,为产业链的完善与成熟提供了先决条件。

随着产学研合作的不断深化,宝安区

企业的创新能力也在不断增强。2014年,宝安区专利授权总量达11352件;发明专利申请量2533件,增长29.5%,授权量699件,PCT国际专利398件,均位居深圳前列。

旧工厂腾笼换鸟、深化产学研合作,以创新驱动发展的模式已让宝安区尝到了甜头。2014年,宝安区实现地区生产总值2368亿元,增长9.6%,增速在深圳市各行政区中排名第一。如今的宝安区,正成为深圳国家自主创新示范区的标杆和深圳西部技术创新中心。

“走创新驱动之路,必须尊重市场运行规律。只有充分发挥宝安市场化程度高、企业创新活力强、科技创新成果需求大的优势,方可打通科技成果向现实生产力转化的通道,吸引更多的国内外优质创新成果为我所用,在宝安开花结果,将创新成果真正转化为实实在在的产业。”田夫指出。

8小时日产量从9000只提高到10万只 地方电视台聚焦环宇“机器换人”

卢书友 本报记者 何沙洲

5月20日下午,乐清电视台、温州电视台记者来到环宇集团,深入车间拍摄企业“机器换人”。环宇集团分管生产的副总经理胡明腾陪同记者参观车间,并接受采访。

近5年来,环宇集团不断加大设备升级改造,“机器换人”力度,各类精益生产自动检测流水线与之匹配的辅助工序半自动化、自动化设备陆续投产。

一进入部件分公司,但见车间地面标线分明,整齐划一。一排排正在作业的自动焊接机器

发出“嗡嗡”地声音。仪表盘上,红灯、绿灯、黄灯不停地闪烁着,一格格的阿拉伯数字在飞速跳动。而操作维护这几台机器的仅有四五个员工,在机器间来回观察运转情况。记者目不转睛地盯着这些机器,架起了摄影机……

胡明腾告诉记者,这些点焊机,改善前是一人一机,现在用弧片自动点焊机,一人四机。同等的日产量,“机器换人”后人员从8人减少到1人,产品质量一致性性能更高。胡明腾说,精益生产自动检测线同样的日产量,原来需要10人,现需要7人,提高效益30%;原来生产3万极产品需要4.5天完成,



现需要1.5天完成,工时提高67%,大大提高了交验合格率。而高精密钢架冲床,一人三机,8小时日产量约10万只产品,改善前1人脚踏冲压日产能约9000只。同等的日产量,人员从10人中可减少9人,而且产品成型质量一致性性能高……

环宇集团“机器换人”的成功,受到地方党委政府的高度赞扬,也引起了各大媒体的注意。今年以来,乐清日报、温州日报、温州晚报、温州商报和科技金融时报等权威媒体纷纷予以报道。国家统计局浙江调查总队也亲临环宇收集、统计相关信息。