

成都银行 稳健发展适应新常态

本刊 张璐

区域经济的融合发展中,金融机构大展拳脚。长期以来,成都银行秉承“服务区域经济,服务中小企业,服务城乡居民”的市场定位,并不断赋予“服务”以新的内涵与深度。

服务区域经济

为全力助推区域经济发展,成都银行借助成都在西部地区的核心地位和主导作用,结合川陕渝三地共同的产业优势,积极发挥金融杠杆和资源调配作用,大力支持地方支柱产业、城乡基础设施建设、农村土地综合整治、一般场镇改造等,为区域经济的健康快速发展、城乡一体化的有序推进做出了积极贡献。

多年来,成都银行发展态势良好,综合实力位居西部城商行首位。截至2014年末,总资产3002.3亿元,较年初增长389.7亿元,增幅为14.9%;一般性存款2192.5亿元,较年初增长247.7亿元,增幅为12.7%;各项贷款1248.9亿元,较年初增长140.7亿元,增幅为12.7%。

在2014年英国《银行家》公布的最新排名中,成都银行居全球前1000家商业银行第319位,中资商业银行第36位,全国城市商业银行第12位,西部地区城市商业银行第1位。在第十届中国(成都)金融理财节上,成都银行获得“年度最佳城市商业银行”、“年度最佳优质服务银行”等奖。

成都银行紧贴成都经济发展和区域经济发展脉搏,主动适应成都“全域开放”战略,机构网络布局沿着全域成都、覆盖周边、辐射西部的格局铺开。据公开资料显示,目前,全行下辖重庆、西安、广安、资阳、眉山、内江、南充、宜宾、乐山9家分行和32家直属支行(部)、160余家营业网点,甚至发起设立了国内首批、中西部第一家消费金融公司——四川锦程消费金融有限责任公司以及江苏宝应锦程和雅安名山锦程村镇银行,并入股西藏银行,向区外延伸机构网络取得明显成效。

在开设异地分行的过程中,成都银行采取稳健策略,立足当前、着眼长远,结合各地实际情况,积极有效地将成熟的经营模式、产品、技术、服务等复制到各区域机构,使其尽快融入当地,站稳脚跟,为区域经济的融合发展架起桥梁。

服务中小微企业

成都银行多年来坚定不移地推行小微业务发展战略,为小微企业提供全面金融服务,大力扶持小微企业发展,促进产业转型升级,助力区域经济发展。

作为“中小企业伙伴银行”,成都银行利用自身信息优势,不断加强产品创新和“本土化”改造,开发了一批“特色



化、标准化、本土化”产品,为广大中小微企业客户提供了优质高效的金融服务。

目前,旗下“财富金翼”中小企业融资品牌包括“多融易”、“科票通”、“科创贷”、“展业贷”、“结结高”、“银税通”、“速保贷”、“知识产权质押贷款”等10余种产品,为中小微企业融资提供多种金融方案。

2014年,成都银行还实施了小微无贷户分层管理,推动客户向高层级转化,并且加强了小微有贷户的结算归行管理,提升有贷户存款贡献,更是加快了小微产品创新力度,探索实施小微业务精准营销。

通过转变传统营销模式,紧密与政府部门的联系,成都银行大力实施精准营销,将目标客户锁定为政府大力支持的优势行业和重点商圈内的优质小微企业,有针对性地为其提供便捷优惠的融资服务。

为助推小微企业发展,成都银行不仅在模式和产品上进行了改革创新,而且通过加大渠道建设,深化行业合作和完善内部管理等工作措施,强化“内功”,不留余力帮扶小微企业。

截至2014年末,成都银行小微企业贷款余额308.88亿元,同比增加53.24亿元,增长20.83%,高于同期全部贷

款增速,授信支持的小微客户达上万户。

另外,成都银行已在12家直属支行设立中小银行部,均配备了懂行业、精业务的小微专业人才队伍。未来,成都银行还将加大专业机构设置力度,在全行范围设立中小银行部,同时进一步壮大小微客户经理人员队伍,逐步实现小微业务“私人定制”,努力为更多小微企业提供优质全面的金融服务。

服务城乡居民

一直以来,成都银行坚持“亲民、便民、惠民”理念,尽心竭力服务城乡居民。其率先在全市推出“储蓄延时服务”,有力缓解市民工作时间不便办理银行业务的困难。

芙蓉锦程系列金卡,除具备普通银行卡的存取款、POS消费等功能外,始终免收账户管理费、客户境内外ATM(带有银联标识)跨行取款及查询费等,最大限度降低持卡人用卡成本。

在成都市首发金融IC卡并实现行业应用,方便市民出行、就医及公共支付等。作为成都市首批取得社保IC卡代发资格的银行之一,成都银行开通了成都主城区个体和自谋职业人员基本养老保险和基本医疗保险业务,另外还代发低保户社保。

2014年,成都银行在全成都市率先创新推出“E城通”便民服务终端,打造市民最为便捷的公共事业缴费服务渠道。市民生活所需大部分缴费功能包括公交次卡充值、天府通充值、电卡充值、交通罚款、煤气费缴纳、电费缴纳、固话缴费、手机充值、点卡Q币等,均能在“E城通”终端上直接进行办理。目前,成都银行除了在所有网点、自助银行区摆放了“E城通”机具外,还在逐步拓展连锁超市和大型社区。未来,“E城通”将实现7x24小时全城服务。

同时,成都银行还在积极推进互联网金融和社区银行建设,进一步拓宽服务渠道,将便捷的金融服务带到市民身边。

实施新三年战略

当前,我国经济进入“新常态”,商业银行的外部发展环境发生深刻变化。在经济增速下行、结构调整加快、化解过剩产能等一系列因素影响下,银行业面临业务增速放缓、风险管控压力增大的挑战。随着各领域改革深入推进,特别是利率市场化步伐加快,资本市场、互联网金融快速发展,商业银行原有的发展模式受到较大冲击,亟需加快发展方式转型。

同时,国家深化各领域改革,大力推进简政放权,有利于激发市场活力、稳定经济增长。实施定向调控,促进结构调整,特别是加大对西部地区基础设施建设的投入,西部

地区经济增速有望持续快于全国。成都银行作为西部地区经营规模最大、综合实力居前的城市商业银行,经营区域覆盖西部经济发展条件较好的川渝陕地区,有望抢抓西部地区发展的机遇,实现持续稳健发展。

面对经营环境的深刻变化,成都银行系统谋划转型发展工作,按照可落地、可执行原则,编制完成了《成都银行战略规划(2015—2017年)》,提出“致力于建设一家协调发展、富有特色、价值领先、社会认可的现代商业银行”的发展愿景,确定了“转型发展”工作主线,“练内功、重质量、调结构”三大重点以及兼顾短期与长期的八项关键举措,搭建起未来三年全行转型发展的总体行动纲领。

2015年是成都银行新战略规划实施的开局之年,全行工作总体思路明确:认真贯彻国家宏观经济政策和银行业监督管理要求,积极适应经济、银行业发展新常态,在保持合理增长速度的同时,把提高质量和效益放到更加重要位置,坚持转型发展,突出风险管控,强化基础管理,努力实现全行平稳健康发展。

成都银行将注意调整结构,推进资产业务健康发展,多维度收集优质企业客户信息,梳理优质公司客户名单,实施精准营销。小微业务方面,将加大产品创新力度,推出具备核心竞争力的优势产品,并且加强行业分析,实现小微业务风险管控和效率平衡。同时,加快推进网点转型,优化网点功能布局;加快渠道建设,抓好社区银行、“E城通”平台建设,完善电子渠道功能;做好业务系统开发工作,推进管理系统优化升级。以期达到2015年年末资产规模达到3200亿元,年末一般性存款余额达到2338亿元,全年实现净利润38.5亿元的经营目标。

成都银行2015—2017新三年战略规划已正式启动实施。站在新的发展起点上,成都银行将积极适应新常态,始终贯穿转型发展主线,致力于建设成为一家协调发展、富有特色、价值领先、社会认可的现代商业银行。

(据公开资料综合报道)



“百里城市中轴”为成都打开未来发展之门

辜波

天府立交、天府国际金融中心、成都高新孵化园、世纪城新会展中心、天府软件园……

——这是一条经济轴

东风渠、锦江、沙河、“生态之肾”兴隆湖、鹿溪河生态区……

——这是一条生态轴

成都博物馆、四川省图书馆、四川美术馆、四川科技馆……

——这是一条文化轴

四川科技馆、锦江宾馆、华西坝……使城市有着最优美的空间品质

——这是一条景观轴

成都的城市中轴线

从7米宽街道到一座城市的脊梁

据成都商报报道,追溯“百里城市中轴线”的发展历史,里面其实暗含了一座城市的城建史,“从几十年前的‘人民南路’到如今的‘百里城市中轴线’,里面有着几代人的努力,也与历史原因分不开。”成都市规划局专家告诉记者。

明代:首次确定轴线

明代蜀王府时代,就诞生了成都第一条城市轴线,并首次确定为正南北的轴线。“它很短,短到大概到今天红照壁的位置。”市规划局专家说,今天看到的南河,在当时基本上就是城的边缘。

1958年:人民路“破局”

后来修的人民南路,就要回溯到上世纪50年代末去了。从规划上讲南达火车南站,北至火车北站。人民南路对应的火车南站,是一个标准的丁字路,用这样一座建筑来收城市最主要道路的尾,人民南路的定位也由此确定了成都最早的城市结构。

米建书,1953年时任成都市市长,主持制定了成都市的第一个城市总体规划。其中一项重要的工程,就是打通贯穿城市南北的人民路。1958年,人民路正式开建,由此拉开了这条中轴线贯穿南北的序幕。

在不少老城人记忆中,人民南路从诞生之初就充满“霸气”,大胆地把华西坝一分为二,“应该感谢李劫人、米建书,如果不是他们,人民南路也许只是成都一条7米宽的普通街道,一个加长版的春熙路。”规划局专家说。

在当时,到底路该修多宽是争论的焦点。米建书用发展的眼光看问题:“你们现在嫌路修宽了,也许再过几年后人们会说,这路修得太窄了呢。”道路的宽度由副市长李劫人先生亲自设定,甚至参照了巴黎凯旋门前香榭丽舍大街的标准和规模。

2012年:百里城市中轴

2012年2月,成都正式提出了打造“百里城市中轴”

的宏大构想——以天府广场为中心,将原来局限于主城区的城市中轴线沿人民南路、人民北路南北延伸、贯穿全城,准备打通一条北接德阳、南连眉山,全长80公里、路幅宽达80米、两侧各配置50米绿带的城市中轴线。

“短短50多年时间,近现代成都城市尺度上一下子就吧南北方向的轴线,即当时的人民南路、人民北路,从过去南河以内很短一段,拓展到很鲜明的城市空间特征上去了。”规划专家如此感慨。

“脊梁”进化史

一个优秀的城市,无不有其独特的城市中轴线。在城市中轴线那些巍峨壮美的建筑与景观上,可以发现城市发展的脉络,也能探究城市的前世今生。

明代到红照壁

明代蜀王府时代,就诞生了成都第一条城市轴线,并首次确定为正南北的轴线。它很短,短到大概到今天红照壁的位置。

上世纪50年代人民南路

后来修的人民南路,就要回溯到上世纪50年代末去了。从规划上讲南达火车南站,北至火车北站。

2012年规划

北接德阳 南连眉山

2012年2月,成都正式提出了打造“百里城市中轴”的宏大构想——以天府广场为中心,将原来局限于主城区的城市中轴线沿人民南路、人民北路南北延伸、贯穿全城,准备打通一条北接德阳、南连眉山,全长80公里、路幅宽达80米、两侧各配置50米绿带的城市中轴线。按照规划,中轴线将聚集一批地标性建筑、一批高端服务业项目,既是景观轴,也是经济轴、文化轴和生态轴。

从1958年人民路开工至今,人民南路恰好走过了半个多世纪的历史。它也正逐渐从一条七米宽的普通街道,演变为一贯穿城市南北、全长80公里、路幅达80米的“百里城市中轴线”;从一条路,上升为一座城市的龙骨和脊梁,为城市未来发展打开广阔大门。

“在国内特大城市中,它可以成为一条非常独特、规模最大的中轴线,而赋予它更多价值和生命,也能让它真正成为城市的脊梁,成为带动城市发展的中枢。”成都市建委相关负责人表示。

格局变

推动延续千年的城市结构

“百里城市中轴”的概念,诞生于2012年2月的市政协十三届五次会议。成都首次提出以天府广场为中心,沿人民南路、人民北路南北延伸,形成一条北接德阳、南连眉山,全长80公里、路幅达80米、两侧各配置50米绿带的城市中轴线,并提出将沿中轴线规划建设一批地标性建筑,集聚一批高端服务业项目。

比照一些国际大都会城市,它们大都有自己的城市中轴线,如香榭丽舍大道是巴黎的中轴线,它连接着卢浮宫

2012年2月,成都正式提出打造“百里城市中轴”的宏大构想。时隔3年,城市中轴线对于成都的意义,已从一条交通要道,跃升成为城市的龙骨和脊梁,推动着成都的建城格局由延续千年的“单中心”向“双中心”转变,为城市未来发展打开广阔大门。



空中俯瞰天府大道

和拉德芳斯;华盛顿的中轴线串起林肯纪念馆、白宫和国会山,在世界上享有盛誉。按照规划,天府大道全线将一跃成为国内特大城市中规模最大的中轴线,其规划长度甚至也在世界上也首屈一指。

“百里城市中轴”的建设推进,也让成都的城市结构一夜之间发生转变。“以前成都是以围绕天府广场为点画了一个圆,现在是围绕天府广场和创新研发区的成都科技城为中心,两个支点一个线,画了一个椭圆。”成都市规划局负责人张正红双手比划了一下,“我们的城市形态,现在看上去就像一个‘哑铃’。”

“哑铃”的比喻显得如此贴切。摊开地图一看,因为这条中轴线,它也使由中心城和天府新区构成的成都,成为一个带状结构的都市。两头连接的分别是两个中心,而每个中心都是城市的一核。以前是外环以内的老城区,辐射带动周边区县的发展;未来就是双核共兴,由双核来带动周边城市发展。

在张正红看来,这会对成都的城市结构进行颠覆性的变化,也会颠覆大家对这座城市的认识,“以前说进城,就是天府广场、春熙路;10年后到成都,别人会问,你是去老成都还是新成都。”

视野变

一座城市的龙骨和脊梁

天府大道南延线确定分为三期打造。如今,一期已经竣工通车,二三期仍在进行局部建设。上月底,成都商报记者驱车从天府广场出发,一路向南试跑“百里城市中轴”南段。

许多开车跑过一期的市民,对道路的高标准赞不绝口:宽阔笔直的双向8车道,限速80公里/小时,两侧堆坡造景的绿化带,刻意将山坡褐色嶙峋的石头露出来,展示原有地貌特征……显示出天府大道的恢弘大气。

往南抵达兴隆湖生态环境综合治理项目施工现场,沿旁边的临时车道继续向前探寻,20多分钟后,绿化带、分道线、限速标志牌等渐渐消失,路面上施工人员和机械设备增多,天府大道南延线三期工程仍在施工,再往前便是仁寿观高镇。

预计这条全长27公里的天府大道南延线,今年10月份全线贯通。有人为此算了一笔“时间账”,一旦中轴线全线通车,届时从成都前往简阳仁寿县,车程将缩短三分之一。

从交通层面来说,这是中轴线最直观的价值和作用。但张正红并不这样简单认为。“如果只是这样看待中轴线,那只看到了它作为一个物理、地理上的作用,实际上它还应该承载更多的意义。”

按照之前的设计规划,中轴线既然作为一座城市的龙骨和脊梁,体现的是长远发展的布局和大气开阔的视野。这条中轴线不仅仅是一条路,它既是高端产业聚集的发展带,也是城市高端功能的聚集带,是城市最主要、最重要的景观带,是一些重大标志性建筑、重大综合体的密集布局带,还是体现成都现代文明与传统历史文化交相辉映的主文脉。

内涵变

真正成为带动发展的中枢

中轴线的定义由此更加清晰:它不仅仅是物理、地理上的中轴,同时也是双核城市的经济、产业、交通、景观的中轴,成为聚焦高端要素的重要载体,也便于城市沿中轴规划布局公共配套、基础设施。

在规划中,成都沿中轴线规划建设了一批地标性建筑,集聚一批高端服务业项目。如今沿着中轴线往南探寻,最不能忽视的就是它在两侧区域的发展,整合了成都的核心商业区,串连了天府南河工程。此外作为成都最重要的文教区,它集合了成都最先进的医院,最好的学校。同时,它还是不可忽视的一个产业区……

轴心的作用早已呈现出来。如果你开车过天府立交,迎面而来的天府国际金融中心、成都高新孵化园、世纪城新会展中心、天府软件园等,让城市更加现代而立体——这是一条经济轴。

沿途我们还看到了东风渠、锦江、沙河等流淌而过,在天府大道南延线左侧,我们还目睹了距离中心城最近的一个人工湖泊、目前已初具规模的天府新区“生态之肾”兴隆湖、鹿溪河生态区——这让它又看起来是生态轴。

而且,它也确实是一条文化轴,诸如成都博物馆、四川省图书馆、四川美术馆、四川科技馆等,聚集在中轴线周围,让中心轴充满了浓郁的文化色彩。四川科技馆、锦江宾馆、华西坝……则赋予它作为景观轴的作用,使它有着最优美的空间品质,包括中西合璧的建筑和园林艺术,浓重的历史积淀,使它成为成都文化的象征。