

三缸汽油机市场走销 大范围推广有待时日

■ 车 企

近日,湖北省发改委发布了《关于核准上海通用汽车有限公司武汉分公司下一代 C 系列发动机项目的批复》,未来上海通用武汉工厂将投产 C 系列 1.0T 发动机。这是一款三缸发动机,升功率达到 82kW,年产能预计达到 30 万台。

应用三缸发动机是否会成为小排量发动机的发展趋势?据记者统计,目前已有大众、通用、PSA、沃尔沃、奔驰、雷诺等 13 家车企陆续推出了三缸小排量发动机,排量范围在 0.9L~1.5L 之间。在各国排放标准日趋严格的压力下,小型发动机应用量大增,各大整车企业纷纷发力三缸小型发动机。这预示着 2015 年前只搭配在夏利、奥拓等低端车型上且被认为是稳定性差、动力不足的三缸发动机,在一番脱胎换骨之后,将再次走红汽车市场。

节能减排政策推动三缸机发展

越来越苛刻的排放法规是迫使整车厂商选择小型化三缸发动机的重要原因。2014 年 10 月,国家工信部、发改委等五部委提出 2015 年国内乘用车平均燃料消耗量要降至 6.9L/百公里,2020 年达到 5.0L/百公里。对于达不到标准的企业,相关部委还推出了多项整治力度前所未有的惩罚性措施。

哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司市场部副部长刘科研告诉记者,2015 年到 2020 年的平均油耗标准将按照每年一个台阶,逐级递减,5.0L/百公里的指标非常具有挑战性,在 2017 年之后,整车企业经营压力会很大。增压直喷化、小型化、轻量化的三缸发动机是各大主机厂的主流选择。

目前,很多品牌已经把小型化三缸发动机作为研发方向,福特、宝马、大众推出了全新的三缸小排量发动机,而沃尔沃的 1.0T 三缸发动机也在研发中。除了合资品牌外,自主品牌同样也有三缸机研发规划,长安、海马、华泰等品牌也会尽快推出三缸小排量发动机。另外,三缸机还可搭配电机派生出高性能的混合动力系统。

欧盟

紧固件反倾销案 冲击国内出口企业

在历时 7 年多的欧盟的紧固件反倾销案中,受打击最大的不外乎中国面向出口的紧固件企业。宁波金鼎紧固件有限公司董事长徐鹏飞表示,欧盟的紧固件反倾销案对国内行业冲击很大,现在的订单量只有以前的六成,高额的反倾销税对企业运行构成很大威胁。案件发生后,很多企业被迫停产,现在还有 30%~40%的企业面临破产。

据徐鹏飞介绍,欧盟的市场占到整个出口市场的 50%左右,出口企业虽然也在积极提升产品质量,努力转型升级,但是整个一半的出口市场受到影响对于企业来说,打击很大。“从 2008 年开始,欧盟就对同在大陆的中企和欧企执行两种标准,非常不公平。而且这种做法还会导致其他国家跟风,打击我国的国际贸易。例如 2009 年 8 月份,美国针对我国的紧固件出口发出信号,我们通过对美国的贸易商做了大量的工作,同时加强与当地的协会沟通,最后解决了这个问题。还有墨西哥、南非等地,都有类似的跟风举措。”徐鹏飞如是说。

锦天城律师事务所傅东辉在分析此案件特点时表示,紧固件案 2007 年立案时是案值达 9 亿美元的大案,应诉企业达 120 家。紧固件案是欧盟首次以中国产品原材料非市场价格否定了所有企业市场经济地位。事实上,100 多家应诉企业除个别国有企业,全是民营企业。紧固件案是中国企业首次获得反倾销胜诉的第一案,同时也是中欧间互有反倾销的第一案。欧盟一面对华滥用反倾销规则,一面又对中国倾销紧固件,被中国依法征收了反倾销税。

傅东辉表示,欧盟分别裁决,不仅在法律上输了,在执行上也输了,滥用替代国和替代价对中国产业非常不公平。“比如拿印度汽车用紧固件和中国普通的紧固件进行简单对比就十分不合理,因为汽车紧固件要求精密度高,零缺陷,自然价格也高,而中国生产的普通紧固件多是中低端产品,价格自然偏低,不能据此认为存在倾销。”

据了解,紧固件案是自 1979 年来中国首次向 WTO 挑战欧盟滥用替代国并获胜的案件。在此案件中,欧盟首次向 WTO 承认滥用替代国,虽然欧盟只把税率下调了 23%,但已成为欧盟滥用替代国认为哄抬中国倾销幅度的铁证。傅东辉称,对于紧固件案,中国产业对于在 WTO 争端中取得完全胜诉充满了信心。尽管紧固件案被滥用于反倾销,中国紧固件产业仍然在积极寻求合作。中国入世快 15 年了,呼吁欧委会给予中国市场经济地位的认可。中国紧固件产业在坚决维护自己合法权益的前提下,不放弃寻求和解“双赢”。

(国际商报)



新技术应用提升三缸机性能

三缸机重出“江湖”,再次走红,除了外部环境刺激,更重要的是依托了发动机技术改进、稳定性提升。

十年前,三缸发动机多是配置在夏利、奥拓等低端车型上,而现在我们在更多的 A0 级、A 级车型上看到它的身影。不过此三缸机的快速发展。”刘科研说,“现在的三缸机与 10 年前的三缸机完全不同,通过采用涡轮增压、缸内直喷以及更先进的减少摩擦的技术来提高燃烧效率,减少内耗。”

东风汽车公司技术中心总工程师吴新潮认为,现在三缸发动机的设计结构使发动机

更轻、更小,大大降低燃油消耗,减少尾气排放,同时能获得高输出功率。驾驶者既能够从车辆的经济性、环保性中获益,又能享受强有力的加速性能。涡轮增压、可变气门正时技术、电子升程控制系统、直喷共轨直喷、分层燃烧、电子节温器、电动水泵、降低摩擦技术、燃烧优化技术、电控电磁控制技术等等都会应用在三缸机上,而经过高端技术改造后的三缸机已经彻底变身,将迎来更高的市场关注度。

市场大范围推广仍有待时日

目前,已有多家整车企业实现三缸机批量投产,向市场推广,如福特 1.0L EcoBoost、PSA 1.2THP 等。多位受访专家认为,三缸机替换四缸机是个趋势,但完全渗透市场并得到大部分消费者认可仍需要一个过程。

从技术储备上来看,宝马、大众、福特等国际汽车企业在多年以前已经具备了向市场推广三缸机的条件,但由于三缸机自身设计存在先天不足,运行平稳性有待提升,给整车

带来的舒适度仍有改进空间,这些企业一直慎重推广三缸机,而从客户的接受程度来说,也需要一个缓慢的过程。“三缸机主要应用于前驱车,这种布置方式在一定程度上可以解决发动机运行平稳性的问题,缓解驾乘人员的不舒适感。但是三缸机现在还无法应用在直列后驱车型上。降低后驱三缸机的震动难度更大。”刘科研说。“由于气缸数少、进气量小,三缸机起步及加速提速性都没有四缸发动机好。一般城市代步应用尚可,但跑长途有些力不从心。”吴新潮介绍。小排量三缸机在中国市场还不是主流选择,原因是节能减排的观念依然没有深入人心,消费者对发动机技术不够了解,只是单纯从排量上定位车的高低端特性。

记者了解到,三缸机在配置了增压、直喷等一系列新技术之后,生产成本增加。而所增加的成本需要品牌竞争力和盈利能力较强的企业才能承受,需要相配套整车销量持续提升才能逐步消化。所以,大部分自主品牌整车企业还没有主推三缸机。

湖南高星物流园举办五金机电招商推介会

■ 都 湘

4 月 20 日,湖南高星物流园五金机电招商推介会在长沙望城经开区高星物流园电子信息大楼举行,湖南省、长沙市各五金机电行业商会 300 余商户应邀出席。高星物流园“立足大河西最大市场集群,打造河西五金机电第一市”受到了商户的一致认可。

长沙市工商联副主席张明刚出席活动并表示,高星物流园打造集钢材贸易、五金机电、装饰建材、仓储物流于一体的现代商贸物

流园区,各方面的建设配套都走在省会长沙、中部地区的前列,具有很强的示范作用。

长沙市望城经济技术开发区副主任浣澍民在会上表示,以高星物流园为代表的现代商贸物流项目,正助推望城经开区以及大河西的快速发展。长沙市机电商会会长雷志昌认为,河东市场多、竞争大、成熟饱和,而河西的需求、发展潜力、辐射力要远远超出河东,有更大的发展机遇。

“高星物流园在项目定位、业态规划、物业结构、园区布局、交通区位、发展潜力等方面,

项目优势和发展前景都独一无二”,长沙市五金商会长高玉堂道出了自己的看法。而湖南省河北商会会长梁现彪认为,高星物流园一期钢材区和二期的五金机电业态的互补性,加上装饰建材板块,能互相带动、共聚人气,市场繁荣指日可待。

据了解,高星物流园打造的 200 条零担专线,100% 独立临街门面,将致力于构筑长沙大河西现代商贸物流新平台。目前,项目加推 2 期 2 批五金建材临街门面,仅 6000 余元/平方米起。

车轮上的“新能源时代”

——从铝工业展把脉汽车用铝发展趋势

■ 眉 桐

4 月 20 日,上海国际车展盛大开幕,新能源汽车全面领跑。今年 3 月份,新能源汽车销量猛增了三倍,纯电动车占六成之多。“新能源时代”下的各类汽车电池、车身轻量化以及汽车零部件等产业,也给中国的铝工业带来了无限广阔的市场契机。两个月后将在上海全新演绎的由北京励展展览有限公司举办的 2015 年中国国际铝工业展览会(简称“铝工业展”)将目光投向新能源汽车领域,通过“新能源汽车对汽车零部件的影响”论坛以及展示区,为业界诠释“新能源时代”下的汽车革命浪潮。

论坛焦点一: 新能源汽车的驱动力 ——“电池技术发展”

两个月后将在上海全新演绎的由北京励展展览有限公司举办的 2015 年中国国际铝工业展览会(简称“铝工业展”)将目光投向新能源汽车领域,通过“新能源汽车对汽车零部件的影响”论坛以及展示区,为业界诠释“新能源时代”下的汽车革命浪潮。

新能源汽车发展的三道阻碍是续航里程、充电装置、电池成本,因此电池被称作新能源汽车的“心脏”。除铅酸电池、镍基电池、锂电池外,铝空气动力电池渐渐进入大众的视野。作为一种新型燃料电池,以色列 Phinergy 公司和美国铝业公司(Alcoa)合作开发的铝空气电池在雪铁龙 C1 电动车的测试结果中,续航里程是特斯拉 Model S 电动汽车的两倍以上。无论是从能量密度、成本以及环保方面综合评价,铝空气电池具有明显的优势,成为汽车新能源的“宠儿”。本届铝工业展特别组织了“铝空气动力电池的发展趋势”的专题报告,介绍该类电池的发展现状



及技术进展。“这在国内属于首次,尽管铝空气动力电池目前还没有普及,但先行一步是必须的,本次论坛是新能源与铝工业结合的一个夺目的亮点。”主办方介绍说。

主办方还就“新能源汽车的应用分析”展开专题讲座,详细阐述蓄电池与燃料电池的优缺点、分类、材料、减速和制动时的储能技术等,涵盖了当前适用较广的各类动力电池。新能源车企往往过多注意到电池的材料,而忽略了电池的热管理控制。电池的温度变化会使其电压、内阻和可用能量发生变化,甚至会影响电池的使用寿命。本届论坛增加“电池热管理技术”讲座,详细探讨电池温度的测量和监控,包括电池主动制冷和制热、低温快速加热、电池组散热等专业技术议题。

论坛焦点二: 新能源汽车的发展如何推动铝材应用 ——“以铝节能”

降低车辆自重是提升新能源汽车续航里程的另一种重要因素,因此,新能源汽车的发展为汽车用铝开拓了更加广阔的市场空间。同时,随着人们对环境污染的愈加重视,中国要实现 2020 年当年产乘用车平均燃料消耗

降至 5.0 升/百公里,降低油耗 31.8% 的目标,已经不再是纸上谈兵,车身及零部件铝化将帮助各大车企实现这一目标。本届铝工业展,业内专家将带来新能源汽车对于零部件需求的转变、汽车用铝的整体解决方案及未来用铝趋势,让铝企业了解未来汽车市场增长点所在,提早布局,更具针对性的增加研发投入,避免同质化竞争。车企也将在此了解最新的、可量产的技术动态,避免产品落伍,也可以通过直接购买目标专利来加速技术攻关,提速量产,获得成本效益。

此外,铝工业展还将在深加工专区设立汽车用铝展区,呈现汽车用铝的锻压材、冲压材、挤压材、铝用车轮、发动机罩、车门、行李厢盖、行李架、连接件、车顶等,以及适应新能源汽车的铝产品,如阴极铝箔、电池盒、燃料电池的铝内衬、发动机壳等,同期展示汽车用铝加工最新技术。

中国的汽车工业正在经历着向新能源和轻量化的转型时代,始终致力于此的铝工业展就是洞察发展趋势的窗口。展会带来的颠覆性的核心技术、海量资讯的技术论坛、丰富的产品展示,让铝工业展成为“新能源时代”车轮的助推者和加速器。当新能源梦想逐渐变为现实时,铝驱动车轮的时代很快就会来临。

宁波机电 一季度合计出口 526.5 亿

■ 钱 晓

据宁波海关统计,一季度宁波市实现外贸进出口总额 1386.2 亿元,与去年同期相比(下同)增长 2.8%,其中进口 418.6 亿元,下降 16.6%,出口 967.6 亿元,增长 14.3%,累计实现贸易顺差 549 亿元。进出口整体增幅高于全国 8.8 个百分点;出口增幅高于全国 9.4 个百分点;进口降幅低于全国 0.7 个百分点。

出口市场仍以传统市场为主。一季度宁波市对前三大市场欧盟、美国和东盟分别出口 261.4 亿元、201.7 亿元和 68 亿元,分别增长 12.3%、23.9%和 20.8%,三者合计占宁波市出口总值的 54.9%。

此外,对“一带一路”沿线 66 个国家出口 247.4 亿元,增长 12.6%,占宁波市出口总值的 25.6%。进口商品中,一季度宁波市进口的前三大商品分别为机电产品、初级形状塑料和铁矿砂,分别进口 73.9 亿元、61.4 亿元和 36.4 亿元,分别下降 11.8%、8.4%和 40.1%,以上三者合计占宁波市进口总额的 41%。

出口商品中,机电产品仍为最大出口商品,一季度合计出口 526.5 亿元,增长 14.1%,占宁波市出口总值的 54.4%。纺织服装、塑料制品、家具、鞋类、箱包和玩具六大类传统劳动密集型产品次之,合计实现出口 260.8 亿元,增长 10.5%,占宁波市出口总值的 27%。

此外,由于我国正成为世界汽车零部件生产集散地,在汽车零件制造业的地位不断提高,汽车零配件出口形势向好,一季度宁波市出口汽车零配件 25 亿元,增长 13.6%。

北仑高档模具及汽配产业园 集群式攀高

■ 宁 阳

“你看,我们都来不及做。”这几天,“港腾塑业”生产车间一派忙碌景象,模具区域更是堆满了待加工制作的模具材料,公司副总经理肖桥生感慨业务太繁忙。

“港腾塑业”所在的高档模具及汽配产业园区,今年 1 至 2 月,已投产的 22 家企业总产值超过 10 亿元,八成企业实现了大幅增长。其中,臻至机械模具有限公司比去年同期增长 223%,旭升机械有限公司同比增长 86%。

模具及汽配产业是北仑区传统优势产业,压铸模具设计制造水平、生产能力和制造企业密集程度均处于国内领先水平,产量占全国的 40%以上。长久以来,受土地等条件限制,北仑本土企业技术和管理水平难以提高。2002 年,位于北仑大口街道开建高档模具及汽配产业园区,面积 268 万平方米,集高档模具及汽配产品的研发、生产、检测、展示、销售等功能于一体,着力于模具产业集群转型升级。

“港腾塑业”原厂房位于霞浦街道,厂房面积有限。去年 9 月底,“港腾塑业”搬入位于模具园区的新厂房后,相继购入注塑机、双头电火花等中高端设备,而涉及行业也慢慢从电动工具、家电等向汽车行业拓展。肖桥生介绍,“在园区内,我们有机会和国内外高端知名客户合作,由此迈上了一个全新的台阶。”同样,宁波市北仑鑫林机电模具有限公司搬入模具园区后,开辟了新的发展之路。副总经理王立山介绍,位于春晓的厂区用于生产大型精密模具,而位于模具园区的厂区用于生产中小型模具。“这样一来,两个厂区在结构上寻求差异化发展,能够很好地迎合客户需求。”王立山说。

1-2 月 内蒙古机电产品 进出口额达 2.6 亿美元

2015 年 1-2 月内蒙古区高新技术产品、机电产品、加工贸易进出口实现 3.62 亿美元,增幅明显。其中高新技术产品进出口额 0.8 亿美元,同比增长 84%,占全区对外贸易进出口总额 3.7%,在西部十二省(区)市中排名第 7 位。

机电产品进出口额为 2.6 亿美元,同比增长 31.6%,占全区对外贸易进出口总额 12.1%,在西部十二省(区)市中排名第 8 位。加工贸易进出口额实现 2200 万美元,同比增长 4.8%,其中出口 1100 万美元,同比下降 26.7%,进口 1100 万美元,同比增长 83.3%。(蒙今)