

9家企业集中签约 双流“吸金”17亿元

■ 陈方耀

4月24日,成都国际空港临空经济发展推介会在双流县空港酒店举行,新加坡丰树投资有限公司、荷兰TNT公司、成都万熙商贸有限公司等9家企业与双流县签订投资协议,投资总额17.083亿元。

在24日推介会现场签约的9个项目中,3家来自新加坡的企业投资总额约16.5亿元,成为本轮投资的焦点。其中,新加坡丰树投资有限公司拟投资4亿元建设丰树·戴姆勒中国西南零备件分拨中心和国际航空进出口汽车零备件分拨中心;新加坡傲凯国际集团拟投资8亿元建设进口汽车零配件仓储分拨中心、结算中心、西南总部基地;新加坡叶水福物流集团,拟投资4.5亿元建设现代仓储设施、西南地区城市配送中心、冷链冷冻基地。

“此次签约,彰显了企业对双流临空经济向临空自贸经济转型的信心和看好。”据双流县相关负责人介绍,当日签约的企业,基本都是以发展物流产业为主,荷兰TNT公司拟于近期入驻成都空港国际快件中心开展业务。

除了几家跨国企业外,此次签约推介也受到了包括成都万熙商贸有限公司、成都丰和汇食品电商物流港有限公司和四川合众兴国际物流有限公司等在内的中国本土企业青睐。

【项目点击】

丰树投资有限公司,打造中国西南“双中心”

作为新加坡淡马锡控股的全资子公司,丰树投资有限公司此次拟投资4亿元建设丰树·戴姆勒中国西南零备件分拨中心和国际航空进出口汽车零备件分拨



中心。

TNT公司:空港国际快件中心添新丁

截至目前,双流空港快件中心已有全球百强物流企业13家。此次,作为世界顶级的快递与物流公司之一,TNT公司将入驻成都空港国际快件中心开展国际快件分拨业务。

新加坡傲凯国际集团:建设“两中心一基地”

傲凯国际长期致力于开发及投资仓储物流类工业物业,具备丰富的物流类工业地产开发经验和国际一流的仓储管理能力,在新加坡的高端工业开发行业处于龙头地位。此次签约,拟计划投资总额8亿元,建设汽车零配件仓储分拨中心、结算中心和西南总部基地。

借力PATA东风 乐山旅游迈向“国际范儿”

■ 丁伟

4月22日,从乐山岷江一桥而下,直到大佛景区,红黄相间的宣传牌上写着“乐山欢迎您”。在峨眉山、犍为桫欏湖等大小景区内,都写着类似的欢迎词——欢迎亚太旅游协会(Pacific Asia Travel Association,以下简称PATA)第64周年会的到来。

乐山迎来PATA,PATA也是首次在中国中西部地区举办年会。如此高规格的会议,为何选择乐山?

旅博会叫响“国际旅游目的地”

去年,是乐山建设国际旅游目的地的开局之年,成果斐然:乐山旅游经济总收入居全省第二位,全年接待国内外游客3354.73万人次,同比增长120.2%;旅游收入385.7亿元,同比增长206.3%。

成绩来自实实在在的活动与项目支撑。去年9月,首届四川国际旅游交易博览会在乐山成功举办,吸引了韩国、德国、美国、澳大利亚等37个国家和地区的400多位旅游产品采购商和国际旅游组织代表参会,招商签约旅游项目200个、签约金额1318.5亿元,其中乐山签约项目6138亿元,占46.6%。

旅博会实现了“国际化的水准、专业化的盛会、大众化的节日”的目标,乐山也成为旅博会的永久会址。

乐山还全面启动国家A级景区、省级旅游强县、省级旅游标准化示范区、省级乡村旅游示范区、省级旅游度假区、省级生态旅游示范区等旅游品牌项目创建工作,顺



利推进了27个单位的品牌创建。

乐山旅游的“国际地位”也正得到更专业的认可——

PATA选择过北京、澳门、珠海,选择过曼谷、吉隆坡、巴厘岛、名古屋、济州岛,但今天,在PATA中文官网上,《2015年PATA年度峰会将于4月在四川乐山召开》的消息放在显著位置。

PATA主席斯科特·斯伯努曾评价峨眉山可称“米其林三星”,是值得专程旅游之地。他还表示,希望通过PATA将峨眉山、乐山大佛之名叫得更响更广。

打造全域旅游发展“第三极”

“PATA年会将促进乐山旅游行业服务质量,特别是会务服务质量的进一步提升,还将给乐山旅游带来引资机遇、智力支撑、观念革新。”乐山市旅体委负责人

表示。

今年,乐山有一系列旅游活动。其中,最引人瞩目的莫过于将举办“五大赛事”——第五届中国·四川国际峨眉武术节、第十二届全国武术之乡武术比赛、环中国国际公路自行车赛、黑竹沟户外运动挑战赛和全国桥牌A类俱乐部联赛。五大赛事都将在下半年举办,是乐山最近10年来承办的最高规格赛事。

活动火热的背后,更多的是决策层的“冷”思考。2013年底,《乐山国际旅游目的地战略规划》首先就指出问题:国际化是短板。正因如此,乐山奋起直追。

通过一年努力,乐山“目的地”建设规划体系已趋完善:《乐山国际旅游目的地战略规划》、《乐山国际旅游目的地战略规划七年行动计划》是纲领,同时辅以《乐山市千亿文旅产业发展纲要》、《乐山市休闲露营地旅游发展规划》等行动指南。

具体而言,围绕加快建设国际旅游目的地,乐山将依托峨眉山、乐山大佛“两极”核心,把乐山全域作为旅游发展的“第三极”来打造。以做好旅游和文化、商贸、体育、农业的融合来破题“景城融合”,把旅游业转型升级落实到具体的重大文旅活动和项目上,培育发展高铁旅游、商务会展旅游、银发旅游、文化创意旅游等新业态,打造留得住人的旅游品牌。

乐山也为这一系列实践制订了具体目标。根据规划,到2017年全市旅游总收入将达到669亿元,旅游增加值将占全市GDP的18%。到2020年,乐山将通过解决文化传承、产业配置、产品建设、城市空间、综合保障、社会发展六大问题,初步建成国际旅游目的地。

市州经济

【甘孜州】 今年力争完成 交通建设投资100亿

记者日前从甘孜州交通运输工作会上获悉,今年甘孜州将完成交通投资80亿元,力争达到100亿元。交通重点项目计划完成投资67.9亿元,其中在建重点项目57.8亿元,力争开工项目100亿元。

据了解,去年甘孜州交通基础设施建设完成投资100.07亿元,实现连续两年突破100亿大关,普通公路建设投资居全省首位。其中,交通重点项目完成投资83.78亿元、农村公路完成投资126.3亿元、危(病)桥及侧护栏完成投资3.66亿元。

今年,全州交通重点项目将全面完工13个项目,加快推进3个项目,力争开工10个项目。一是全面完成国道318线东海路、国道227线甘甘路、国道548线色色路、国道317线俄俄路、国道248线九江路、国道350线道孚过境段、省道217线瓦丹路还建段、省道434线磨磨路一期、省道455线甘白路、省道456线(原省道217线)石马路、省道462线亚赤路、省道461线洞洞路四川段、省道217线泸石路(含硬梁包电站复建段)的主体工程及附属工程,通过竣工验收;二是加快推进雅康高速公路、国道317线雀儿山隧道、省道434线猫磨路建设;三是力争开工雅康高速康定过境段、国道215线巴塘竹巴笼至得荣二龙桥、国道549线九石路、省道220线道二路、省道459线亚丁机场至格聂神山公路、国道549线/省道460线桑堆至乡城黑达、国道227线稻木路、省道457线青海达日至国道345线青海玉树四川段、海磨路、俄半路、磨磨路(二期)和甘孜格萨尔机场进场公路建设。

(杨琦)

【资阳】 乐至县双城同建 打造工业经济新引擎

今年一季度,乐至全县112户规模工业企业总产值达89.2亿元,同比增长11.7%,超过了“开门红”预期目标,实现了规模与速度的双提升。

近年来,随着遂资眉高速公路建成通车,成安渝高速公路、毗河供水工程加快建设,成都新机场选址简阳,乐至被列入全省“S1025”重点产业园区发展计划等,坐拥优越区域位置的乐至工业面临着重大发展机遇。

按照“两化”互动、“产城一体”和城市“四区同建”规划、“统筹规划、分类推进、融合发展、绿色低碳”的要求,乐至突出产业特色,科学布局“一区三园”,加快园区基础设施建设。氛围营造上,全县上下尊重企业家在工业经济发展中的主体地位,在全社会形成“重商、亲商、富商”的浓厚氛围;政务服务上,从项目立项、备案、规划建设到投产营运,提供“手续代办”和“一站式服务”,切实做到“门槛更低、审批更少、政策更优、服务更好”;要素保障上,进一步强化“政策也是生产力”,坚持土地跟着项目走,优先保证



● 沱江汽配生产一角

重大项目用地。

近年来,面对经济下行压力和工业发展的严峻挑战,乐至摸索出一条“提升企业核心竞争力”的新路子。围绕将乐至打造成为成渝经济区新兴工业城市这一目标,大力推进“汽车配件城”“纺织鞋业城”双城同建,深入实施百亿产业发展、十亿企业扶持、千万纳税企业培育“三大工程”和“企业梯度培育”计划,及时出台了7条和稳增长17条政策扶持措施,培育壮大纺织、食品、机电及汽车零部件“3+1”主导产业,不断提升企业核心竞争力,推进工业经济持续稳定增长。

(张虎 吴晓君)

【内江】 隆昌今年力争 电子商务销售超2亿元

近日,记者进入隆昌工业园区,“隆昌县电子商务集中发展区”便映入眼帘。

在集中发展区展厅里,腊肉、豇豆、夏布工艺品、豆瓣酱等上百种具有隆昌特色的商品,有序地陈列在四层展台上;独特的包装、传统的手艺,更增添了产品魅力;电商企业制作了精美的宣传册,让参观者能清楚地了解产品特色和企业文化。

据了解,隆昌县将电子商务和现代物流业纳入“一号工程”,出台了加快全县电子商务发展的实施意见,大力实施“1+X”电商发展模式,建成电子商务集中发展区,去年实现电子商务交易额8400余万元。

下一步,隆昌县将围绕“争创全省电子商务示范县”这一目标,加快农业电子商务、工业企业电子商务和现代物流业的发展。完成1个农业电商聚合运营中心建设,做大做强10户以上优秀农特产品企业或基地,完成100户以上农业产业化龙头企业,并实现网上交易,培育千户以上网上直购家庭,发展万人接触电商平台,实现农业电子商



到2020年 出川铁路大通道 将由7条增至15条

■ 王眉灵

今后几年,四川省铁路建设每年将有1-2个项目新开工、2-3个项目建成投运,至2020年,全省铁路营业里程将达6100公里,出川铁路大通道由7条增至15条。这是记者4月26日从省发展改革委获悉的。

截至2014年底,四川省境内铁路24条,其中进出川铁路通道7条,营业里程3977公里。今年又将有6个铁路项目建成投产,包括成都至重庆铁路客运专线、兰渝铁路广元至重庆段、巴达铁路等,全省铁路营业里程将达到4600公里。省发展改革委铁路建设综合处负责人说,“十二五”期间,四川有24个项目纳入国家铁路发展规划,“十三五”期间,四川省铁路将进入建设高潮。

目前,四川省正加强对接国家《铁路“十三五”发展规划》,争取川藏铁路康定(新都桥)至昌都段、成都至格尔木铁路、成都至西宁铁路、丽江至攀枝花至昭通铁路、重庆至昆明铁路、绵遂内自宜铁路等重大“十三五”期内开工建设。正在研究编制全省《铁路“十三五”发展规划》、《成渝城市群城际铁路网规划》,开展《四川省铁路网生产力布局方案研究》。

按此推进,“十三五”期间,四川省每年将有1-2个项目新开工并有2-3个项目建成投运,到2020年,全省铁路营业里程将达6100公里,形成以成都铁路枢纽为主中心,以15条进出川放射性干线为网架的区域铁路网。其中,向北有时速250公里的西成客专、时速200公里的成兰铁路,向南有时速250公里的成贵客专、扩能改造后提速提升为160公里的成昆铁路,向东有时速达300公里的成渝客专。

川渝两地将探索建立 跨省财税分享机制

■ 梁现瑞 王诗侠 刘川

四川省政府办公厅日前印发《2015年川渝合作示范区(广安片区)建设重点工作方案》,明确今年川渝两地推动重庆空港园区与邻水县共建高滩川渝合作示范园,探索共建模式和财税分享机制。同时,两地将推动环境共同治理生态补偿机制研究,加快渠江、嘉陵江污染治理项目建设,共同开展环境应急演练,实施区域大气污染防治联防联控。

建设跨区域合作园区,关键点在于建立财税分享机制。在这方面,此前省内跨市合作园区已有较成熟的经验,但跨省财税分享机制尚未破题。《方案》明确今年示范区建设的目标和具体内容。广安地区生产总值将力争突破1000亿元大关。在基础设施建设方面,将开工建设广安市过境高速公路东环线及渝广支线,推动与重庆共建国道210线邻水高滩至重庆兴隆公路。

在产业协作配套方面,将启动华蓥山国家旅游度假区和国家(省级)生态旅游示范区创建工作,申报建立华蓥山省级自然保护区。

在加强公共服务合作方面,将建立渝广社会保险接续制度,加快渝广社会保险参保、缴费、待遇、领取等信息对接平台建设,开展渝广异地医疗费用联网结算;争取西南大学等部属高校在广安建立分校,加强渝广两地中小学、中职职业教育学校(院)之间的交流合作,选派教师到重庆培训或挂职,抓好广安博物馆、广安市体育中心等社会事业重大项目建设。

务交易额上亿元。创建电子商务示范镇(街道)、示范村和示范企业,积极争创电子商务进农村省级示范县。加速推进“全企上网”工程,打造1个电子商务示范发展区,新建电商平台2个,搭建西部禽苗电子商务交易平台,力争2015年电子商务销售额达到2亿元以上。

隆昌县委书记张勇表示,要坚定不移推进电子商务和现代物流业这个“一号工程”;促进电子商务与一二三产业融合发展。

(毛春燕 李弘)

【宜宾】 全力打造“肉牛”名片

全面建成小康,难点在农村。用什么产业发展来支撑农村发展、农民增收?近日,在宜宾全市肉牛产业发展现场会上,宜宾市委副书记、市长徐进表示,宜宾充分利用全市肉牛产业发展的区位优势、生态、基础以及饲草饲料等优势,着力将“宜宾肉牛”培育成为继“宜宾茶”后,宜宾市农业农村发展的第二响亮名片,不断提升“宜宾肉牛”的市场话语权和竞争力。

据悉,发展肉牛产业,宜宾具有区位优势突出,到成都、重庆、上海、广州、长沙、昆明、南宁、贵阳等大市场极为便利;饲草资源潜力巨大,全市理论载畜量达到130万—150万个黄牛单位;技术优势突出,牛羊产业从市到县(区)直至乡镇都有完整的技术推广和疫病防控体系等,因此,徐进认为加快肉牛产业发展,是促进农民持续增收、实现全面建成小康的迫切需要,是优化畜牧业结构、促进转型升级的迫切需要,是缓解牛肉供需矛盾、丰富市民“菜篮子”的迫切需要。

筠连县在肉牛产业发展上走出了一条“三级协同、三资互补、三化并举、三方联动、三环相扣、三位一体”“六个三”的发展路子。徐进说,宜宾将全面推广筠连肉牛产业发展的成功经验,通过以点带面,促进各地结合实际发展优势产业,推动农民增收致富。

(杨波)