

当传统商贸迎来电商浪潮

2015“电商之道”企业总裁互动研讨会在成都举行

陈琳

4月27日下午,由成都市新都区人民政府主办,新都北部商城管委会、阿百微电商学院、四川阿百电子商务有限公司承办的“2015‘电商之道’企业总裁互动研讨会”在成都市新都区举行。

在两会期间,李克强总理首次提出“互联网+”行动计划,引起广泛热议,互联网已经渗透到生产生活的方方面面,传统企业面临转型升级。为进一步推动新都北部商城管委会乃至新都传统企业尽快“触网”,实现转型升级,拉动新都电子商务加快发展,同步提升区域发展潜力,新都迎来了此次2015“电商之道”企业总裁互动研讨会。

本次活动以“当传统商贸迎来电商浪潮——同台竞技,共赢未来”为主题,邀请了电商行业专家及新都传统零售企业、电商服务企业、物流企业等400余人参加,深入讨论和研究传统企业运用电子商务的发展路径和未来发展趋势,并对本土企业电子商务应用进行交流和指导。

此次研讨会作为新都电子商务领域的标志性大会,旨在探讨电商发展前沿热点,促进企业间交流合作。让所有与会者收获电子商务方面的政策信息、市场动态和实践经验,激发电子商务作为驱动社会经济发展的新引擎,助推新都电子商务产业在互联网大时代的新发展。

作为电商行业专家,阿百资讯集团总裁、阿百商学院



启动仪式

首席培训专家黄圣淘院长进行了现场授课,提出了互联网环境下,传统企业如何自我革命,如何用O2O模式“创造”客户需求,如何优化企业的互联网营销计划与策略等一系列问题,并对此作出了详细阐释。

活动另一位主讲人,微众传媒创始人、北京市软件行业协会执行会长王震发表主题演讲,从小米电商模式构建的参与者及小米社会化营销模式缔造者的角度,同参会者分享及深度剖析了小米电商发展及营销之路。

“传统企业尽快‘触网’可以加快实现转型升级,利于传统企业效率、品质、创新、合作与营销能力的升级,拉动区域电子商务加快发展,同步提升区域发展潜力。”新都北部商城管委会相关负责人接受采访时说道。新都北部商城管委会同阿百资讯集团达成战略合作,将坚定新都北部商城管委会西部地区商贸产业发展引擎的决心,领头推进成都乃至全川传统商贸产业与电子商务产业的共同繁荣,共创西部商贸产业发展新格局。

天华股份成立于1992年,当年是由四川天然气化工厂、四川省投资公司(后改组为“四川省投资集团有限责任公司”)、四川省农业生产资料总公司、四川蜀华化工有限公司、四川省化学工业总公司、四川省泸州投资公司共同发起成立。

*ST天化入股,入股后,持有公司39.05%股权;2005年,*ST天化又以自有资金16309.65万元收购了四川天然气化工厂持有的15533万股天华股份,此次收购后,*ST天化持股比例上升为59.27%;2013年,*ST天化又收购泸天化集团持有的天华股份925万股,收购完成后,*ST天化持有天华股份60.47%股份,成为天华股份第一大股东。

然而,这次*ST天化要剥离天华股份,而且给出的原因是为了减少亏损,从天华股份的近2年业绩来看,确实是处于亏损状态,但是长期,天华股份董秘却对公司经营充满信心。

“我们有独立上市的打算,但是还没到这个时间。”刘舸表示。对于是否打算借*ST天化的壳,其表示:“上市的话,不会借壳。”之所以底气十足,是因为天华股份的控股子公司天华富邦。

天华富邦成立于2004年,从近2年的业绩来看,天华富邦潜力很大。2013年,公司实现营业收入35409.56万元,实现归属于上市公司股东的净利润为106万元。而到了2014年,公司实现营业收入101925.41万元,同比增长187.85%;实现盈利1650.81万元,同比增长14倍多。

“天华富邦目前有一个新项目,已经投产,是涉及高新技术方面的。”刘舸道。这一项目或许就是天华富邦业绩暴涨的原因。而*ST天化在此时,放弃这只下蛋的母鸡,背后显然肯定有四川化工集团的推手。

“我们希望能寻找更多的融资平台”,刘舸坦承,银行贷款利息太高,所以公司希望能够拓宽融资渠道,不过他表示目前还没有具体的融资目标。

四川化工集团选择在此时将天华股份独立出来,显然也有将天华股份独立运作的想法,而未来,其是否会成为四川化工集团整体上市的一个平台,还有待市场验证。

四川化工欲推天华股份独立上市

康曦

据金融投资报报道,泸天化2014年的年报成为了压垮骆驼的最后一根稻草。4月8日,公司公告称,2014年业绩亏损11.41亿元,而2013年亏损3.33亿元,连续2个会计年度经审计的净利润为负值,按照交易所规则,公司于4月9日起实行退市风险警示,股票简称被置戴帽。

股票名称的变化,意味着敲响了*ST天化退市的警钟。2015年,若公司不能扭亏为盈,很可能会重蹈*ST二重的覆辙。而*ST天化显然想奋力一搏,在3月18日公司就因筹划重大事项而停牌。停牌期间4月22日,公司公告,称为减少亏损,将转让其持有的四川天华股份有限公司(下称:天华股份)60.48%股权给泸天化集团。

天华股份主要经营农用化肥、化工原料以及化工产品,旗下有两家控股子公司——天华富邦和天润实业,其中天华富邦主营为精细化工产品生产、销售。看似*ST天化在剥离亏损资产,但是天华股份却是一个后劲十足的潜力公司。天华股份董秘刘舸表示:“公司有上市的计划,而且是独立上市,不会借壳,只是还没到这个时间点。”之所以底气十足,刘舸透露,是因为天华富邦现在有一个新项目已经投产,而且是涉及高新技术,为公司贡献业绩只是时间问题。

一家是濒临退市的上市公司,一家是有潜力上市的未上市公司,四川化工控股集团有限责任公司(下称:四川化工集团)选择在此时将两家公司分开,到底意图何为?是已经放弃了*ST天化,怕它拖天华股份上市的后腿?还是对*ST天化已经有了更好的安排,毕竟现在*ST天化正因筹划重大事项而停牌。

泸天化 或将注入优质资产

4月22日,*ST天化发布公告称,公司拟将持有的天华股份60.48%股权出售给控股股东泸天化(集团)有限责任公司(下称:泸天化集团)。同时,为理顺产权关系,清理天华股份与公司子公司九禾股份有限公司(下称:九禾股份)业务往来形成的债权债务,天华股份拟将其持有的宁夏和宁化学有限公司(下称:和宁化学)31.75%股权、九禾股份27%股权出售给公司。

五大产业集群擎起南充城南经济新高地

樊俊

近年来,南充市嘉陵区坚定不移走新型工业化道路,积极推进产业结构优化,形成食品饮料、汽车汽配、纺织服装、新型建材、物流配送五大产业集群。如今,该区工业经济发展快速增长,工业生产总值占GDP的一半以上,工业经济已成为该区经济增长的主导力量。

据统计,今年一季度,嘉陵区规模以上工业企业销售收入达74.28亿元,工业增加值22.38亿元,入库税金6314万元,工业经济实现了“开门红”。

快马加鞭 打造新能源汽车城“孵化园”

据南充日报报道,4月21日,记者在位于嘉陵工业集中区的吉利清洁能源汽车产业园进场大道东西段施工现场看到,一辆辆装载机运来水稳层用料,推土机将水稳层用料推平,平地机利用刮刀进行平整作业,压路机来回碾压作业,工人们手持铲子查漏补缺,确保水稳层建设质量。

“目前必须要加强后勤保障、人员配置等,确保吉利清洁能源汽车产业园进场道路和场平工程天天有进度……”嘉陵工业集中区管委会副主任王志强正在与施工方商谈,如何加快工程建设进度。

在进场大道南北段的400余米处,这里仍是低洼地带,与场平出来的地块形成2米左右落差。机器轰鸣声从远处传来,一台台挖掘机正在移山,一辆辆装载机将土石回填在低洼处。

“区上要求在6月下旬必须完成,我们为此还立下了‘军令状’。”王志强说,该工程开工以来,集中区管委会办公室的干部职工与施工单位采取24小时全天候施工的办法,放弃节假日,采取倒排工期、过程控制、责任分化等措施,做到现场问题当场解决,难点问题挂牌解决。

曾经的小山头被削平,清洁能源汽车产业园1000亩的项目用地场平已完成500余亩,24米宽的进场大道东西段长约1800米,现已完成900米建设;南北段已完成400余米建设,还有400米需回填土石。

挂图作战 项目建设频现“加速度”

来到嘉陵工业集中区小微企业孵化中心建设工地,塔吊林立、焊花飞溅、机声隆隆,整个项目建设工地一派繁忙的景象。

据了解,入驻嘉陵工业集中区的企业有140多户,一半为小微企业。去年,嘉陵区政府决定投资1.2亿元,在甲子沟修建建筑面积5万多平米的标准厂房和入园企业公租房,作为小微企业孵化中心一期工程。

“目前小微企业孵化中心建设一期工程,已完成桩基和第一层厂房、公租房修建,正在进行第二层厂房、公租房修建。”王志强介绍说,整个工程预计在今年年底竣工投用。

在沪蓉高速公路嘉陵出口的嘉陵现代物流中心建设工地上,记者看到一辆辆挖掘机、压路机、装载机来回奔忙,进行道路路基收尾工作,工人们挥汗如雨,安装雨污水分管管网。

“天井沟道路东起燕京大道头洞桥,西至嘉陵大道北段天井沟下穿兰渝铁路桥附近。”嘉陵现代物流中心管理办公室副主任何思洋告诉记者,目前道路路基工程基本完工,正在安装雨污水分管管网,即将进入路面结构施工,预计整个工程将在今年8月完工。

据介绍,这些重大项目的快速推进,动力源于嘉陵今年坚持“挂图作战”推进项目建设。“压力层层传导,逼着人天天跑项目。”嘉陵区区督办相关负责人告诉记者,为了确保项目落地,该区严格执行“项目工作日志”,对重点推进项目列出项目清单、时间表、路线图,采取倒计时来推进,并要求每个项目做到每天、每周、每月的建

设进度情况都要汇总;区委、区政府每月都要就各个项目的建设情况进行通报督促。

苦练内功 工业经济驶上“快车道”

4月21日,记者走进四川燕京啤酒公司理瓶车间看到,一个个回收的旧啤酒瓶经过理瓶机整理,再经过自动清洗、自动装箱,然后被转移到叉车上,运往包装车间灌装。

“理瓶车间的投入使用,缓解了公司劳动力不足的问题,大大提高了生产效率。”理瓶车间主任邓舜说,以前整个理瓶过程需要200多名工人,实现自动化后,整个车间只需20多人。

“今年前两个月实现销售收入9000万元,上缴税金2229万元,仅上缴税金同比增长超过20%。”该公司负责人告诉记者,自2014年9月投资2000多万元进行技术改造后,公司实现了洗瓶、灌装、杀菌、贴标、装箱等生产工序的全程自动化。

在四川依格尔纺织品有限公司织绸车间,没有工人紧挨着进行流水线作业的场面,只有数十台特宽幅电子大提花剑杆织机剑杆翻飞,织出色彩鲜亮、图案精美的绸缎。

“公司采取了全自动化机械作业,都是自动化操作。一端进原材料产品,另一端出来的就是精美的丝绸产品。不需要太多工人,而且生产效率高,半自动化时提高了几倍。”该公司相关负责人介绍说。

今年以来,嘉陵区采取外引内联、招改结合的办法,在促进工业经济发展上始终突出项目建设和技改创新为主要抓手,增加技改投入资金,不断改善企业的运行状态,提高其竞争能力。工业集中区企业把新技术新设备作为核心生产力,今年一季度,该区规模以上企业完成技术改造投入2.8亿元,力促嘉陵工业经济提速增效,驶上发展“快车道”。



内江北站内,望不见尽头的铁轨(资料图片)

内江融入两个“半小时经济圈”

川南城际铁路接轨内江北站

罗尹

近日,中国铁路总公司、四川省政府批复四川省铁投集团、成都铁路局关于新建川南城际铁路项目的建议书,同意新建川南城际铁路。这意味着川南四城携手迈进“高铁时代”,跨出了实质性步伐。坐拥成渝客专、川南城际铁路的甜城内江,将同时融入成渝、川南半小时经济圈,区位优势将更加突出,对于内江的吃货们来说,一波美食正在来袭。

高铁到来 内江融入两个“半小时经济圈”

据华西都市报报道,西成客专、成兰铁路、成贵铁路、成昆铁路扩能改造成都至峨眉段,川藏铁路成都(朝阳湖)至雅安段……随着一批重大铁路项目相继开工,未来一段时间,四川铁路建设将迎来“黄金时期”。

去年12月20日,西南首条城际快铁成绵乐客专通车运行。这条穿行于成都平原城市群的快铁,将沿线20个地区的距离进一步拉近。

放眼成渝两地,正在建设中的成渝客专将再次把两地的时空距离缩短。作为继成渝铁路、成遂渝铁路之后连接两地的第三条铁路,成渝客专不仅最快,而且还将承担起进一步沟通成渝两个特大中心城市及沿线城市密集带的重任。届时,内江去往成渝两地,单程半个小时即可抵达,使内江深度融入“成渝半小时经济圈”。

而已经获批立项的川南城际铁路,又将内江拉进了“川南半小时经济圈”,川南四城互访仅需半个小时。

互相“牵手” 川南城际铁路接轨内江北站

位于内江市东兴区高桥镇的内江北站,不仅仅是成渝客运专线上的一个折返站,今年1月22日,川南城际铁路内江北接轨工程站场区域正式动工建设。这意味着,以后,旅客去成都或者重庆,去宜宾或者自贡,都可以在该车站内实现换乘。

日前,记者从内江市铁建办获悉,川南城际铁路内江北接轨工程将在成渝客专联调联试前完工,川南城际铁路内江段总长29.4公里。

“满足沿线地区城际客流出行的需要,加快区域城镇化步伐,推动川南城市群发展的需要。”内江市铁建办相关负责人介绍,川南城际铁路对推动沿线地区进一步扩大对外开放,加快旅游资源开发,促进经济发展的有极大的促进作用,这也是完善成渝城际铁路网,形成区域综合交通一体化的需要。

内江市民陈荣梅告诉记者,今年,成渝客专建成通车,可以在成渝沿线尽享美食,待川南城际铁路通车后,内江北站将成为换乘站,以后可以直接在川南和成渝两地自由穿行。



考察团一行在眉山岷江现代农业示范园区考察

台湾金融服务业联合总会赴眉山参访考察

4月24日,台湾金融服务业联合总会理事长、台湾证券交易所董事长李述德一行赴眉山参访交流,重点考察了眉山·岷江现代农业示范园区。

考察团一行通过实地考察、参观展板和听取介绍等方式,详细了解了园区产业分布、总体规划、发展理念等情况,并与园区方就利用成立土地流转服务公司进行土地信托流转、培育农业企业 and 专业大户等四类新型经营主体、园区内有偿社会化服务、探索开发适合园区的金融服务和保险服务等方面进行了深入交流。尤其是园区金融探索引起了台湾考察团浓厚兴趣,认为园区探索开发的贷款保证贷款+农业保险、农业产业链贷款、农村土地流转收益保证贷款等金融服务既有创新性,又有可操作性,为园区内新型经营主体更好发展提供了动力和保障。同时,考察团一行也感受到眉山在承接、吸引台湾农业企业投资发展方面有很大的合作空间和潜力,并希望挖掘两地金融领域合作方面的优势,搭建金融合作平台,以实现共赢发展。

眉山岷江现代农业示范园区地处成渝经济区成绵乐发展带腹地,其核心区辖东区和彭山区的22个村6.8万人,面积82平方公里,园区总体规划为“一园、两轴、三业、四心”,紧紧围绕农业产业增效、农村面貌改变、农民稳定增收,拓展农业多功能,促进城乡统筹发展,重点发展粮经复合、特色果蔬、花卉苗木三大现代农业基础产业,并大力拓展农业休闲观光功能,努力建设西南最大、全国一流的“水旱轮作、粮经复合”示范区、成都市场重要的特色果蔬生产供应区、四川盆地精品花卉苗木的集中产区,园区在2013年10月被农业部认定为“国家农业产业化示范基地”。

(据眉山市台办)