

2 热点透析 Hot Dialysis

河南省首只国字号产业投资基金落地 中原航空港产业投资基金设立

■ 本报记者 李代广

4月15日,河南省发改委、河南省政府金融办、郑州航空港区管委会联合召开中原航空港产业投资基金管理有限公司成立新闻发布会,宣布中原航空港产业投资基金管理有限公司成立。

河南省发改委副巡视员刘文生、郑州航空港综合实验区管委会主任马健、中原航空港产业投资基金管理有限公司的董事长马宝军等领导,50多家中央驻豫、河南省以及郑州市主流媒体记者参加了发布会。

河南第一,全国第三

中原航空港产业投资基金是河南省第一支获得国家批准设立的行业投资基金,也是截至目前国家批准设立三只规模最大的产业投资基金之一。

中原航空港产业投资基金于2013年发起,2014年3月21日获得国家发改委的批复,基金规模300亿,首期100亿,注册地设在郑州航空港经济综合实验区。

中原航空港产业基金管理公司设立申请于2014年11月18日通过河南省发改委批复,同年12月22日获得国家发改委批复。2015年1月20日,基金管理公司在河南省工商局注册登记,取得了营业执照。

河南省发改委副巡视员刘文生介绍,中原航空港产业投资基金的设立,标志着河南省创新投融资机制取得了重大突破,对于我省健全金融机构体系,拓展全方位融资渠道,完善金融服务功能,加快郑州航空港经



济综合实验区建设具有重要意义。

航港基金,前景无限

中原航空港产业投资管理有限公司的成立,标志着航港基金运作全面启动,郑州航空港经济综合实验区建设又添新动力。

郑州航空港综合实验区管委会主任马健表示,中原航空港产业投资基金管理有限公司的成立是河南省委、省政府和郑州市委、市政府坚强领导的结果,是国家发改委、省发改委等相关单位大力支持的结果,也是航空港实验区的一件大事、喜事。

建设航空港实验区是国家战略,有省委、省政府和市委、市政府的坚强领导,有良好的区位、完善的交通、丰富的劳动力资源

的有力支撑,有社会各界的大力支持,这里的发展一定有着美好未来,也一定可以为大家提供更多机会。

马健表示,以投资航空港实验区为主体的航港基金必将得到快速发展,为投资人带来丰厚的回报。欢迎大家积极参与到航港基金的发行运营,参与到航空港实验区的建设中来。

300亿杠杆,撬动2000亿资金

中原航空港产业投资基金的规模设定为300亿。但是这300亿资金将发挥杠杆作用,预计将撬动2000亿资金,全面支持港区建设。

记者了解到,中原航空港产业投资基金

管理有限公司董事长已由百瑞信托有限公司董事长马宝军兼任。

据马宝军介绍,中原航空港产业投资基金由郑州航空港区政府平台公司兴港投资发展有限公司和非银行金融机构百瑞信托有限公司联合发起,将遵循“集合投资、专家管理、分散风险、运作规范”的宗旨,以郑州航空港区市政基础设施和优势产业领域为主要投资方向,并通过以下三种方式进行投资:

一是以“债权+股权”方式投资于市政基础设施领域;二是以“股权+债权”方式投资于政府支持相关产业及产业园区;三是以PE方式投资于与航空产业相关的高科技产业领域。

“虽然基金本身就有300亿元的规模,但更重要的是这300亿元募集资金将发挥种子基金的功能,通过杠杆效应吸引超过2000亿元的资金共同投入航空港区建设,这将为航空港区建设提供更大的促进作用。”马宝军说。

基金首期100亿元,目标有望近期达成

航空港产业投资基金获得国家发改委批复至今,已引起了国内金融巨头和其他实力机构的广泛关注。

据记者了解,截至目前,平安银行30亿元已完成放款,焦作银行10亿元投入基金的首批资金内部审批程序已通过,基金首期100亿元的目标有望在近期顺利达成。

同时,中原航空港产业投资基金还获得平安银行整体授信200亿元。

读懂铁路向现代物流转型发展的含金量

4月18日至19日上午,中国铁路总公司在沈阳召开铁路现代物流建设现场会。铁路总公司党组书记、总经理盛光祖强调,全路要进一步解放思想,坚定信心,认真学习借鉴沈阳局经验,完善工作思路,采取有力措施,加快推动铁路向现代物流企业转型发展。(4月21日《人民铁道报》)

作为联系地区之间的桥梁和纽带,铁路在经济领域发挥的作用自不待言。特别是随着区域间协作程度的加深、依赖程度的加强,区域之间的物质流动更加频繁与密集。通过铁路运输带动一方经济的发展,越来越成为各地的共识和要求。

此种语境之下,铁路向现代物流转型发展无疑是顺势而为、人心所向。诚如盛光祖总经理指出,发展铁路现代物流,是降低全社会物流成本、更好地发挥铁路在综合交通运输体系中骨干作用的客观要求,是深化铁路改革、实现铁路运输创新发展的重要举措,是拓展市场、做大做强铁路运输企业、探索中国铁路在新形势下发展道路的重要途径。

应看到,长期以来,铁路依靠其庞大的规模、覆盖广泛的格局,在交通运输中一直扮演着极为重要的角色。无论是在客运,还是在货运方面都发挥着不可低估的作用。可以说,是铁路运输的存在,加速了地区之间的人力、资源等方面的整合。正是有吞吐量达、负重能力强的铁路运输的存在,一些地方的煤炭、钢铁等资源,才四通八达,走向全国各地乃至世界。

然而也应看到,随着我国经济发展进入新常态,各地对传统资源、能源依赖程度的降低,铁路货运的结构也在悄然发生变化。特别是伴随着煤炭、钢铁、木材等常规物质的减少,不少货物运输车辆正面临着无以为继的尴尬。加之,公路、水路、航空等货物运输对铁路货物运输的空间挤压,通过转型升级,改变铁路物流发展格局已是迫在眉睫。

一是应围绕市场积极拓展运输范围,通过量身定制,将药品、生活日用品等小宗货物纳入运行渠道,创新运输组织,大幅度压缩到站时限,真正使铁路运输紧贴市场。

二是应扎实推进货运改革,构建以实货制为核心的运输组织模式,改善铁路客户体验,树立新的服务理念,急客户之所急,想客户之所想,办客户之所需,以优质服务赢得客户认可,以服务求生存,以服务求发展。

三是应以满足客户需求为目标,以信息化为支撑,通过发展全品类物流,提供全流程服务,开展全方位经营,实行全过程管理,实现运输、仓储、货代、加工、信息等业务融合发展,实行灵活确定价格策略,提高铁路在物流市场的竞争力。

可见推进现代物流发展是铁路系统转型升级的必经之路。如何尽快转变铁路物流运营模式,适应经济发展新常态,是铁路必须迈过的“槛”。总的来讲,应按照“全品类开发、全流程服务、全方位经营、全过程管理”的思路,积极探索,大胆实践,努力开创铁路现代物流运输新局面。(阳勇凤)

从“小”预算中收获“大”效益

——兖矿集团兴隆庄矿机修厂降本增效工作小记

为应对煤炭市场“寒冬季”,兴隆庄矿机修厂将“三减三提”延伸到各工种岗位,将修旧利废、降本增效工作提升到新高度:大处着眼,小处着手,大众创新,全员创效,“抱西瓜”不忘“捡芝麻”,精打细算用好每一分钱。

修旧利废“抠钱”

“120设备插件90元一个,电修车间一周就修复了30个,省下了2700元。”该厂厂长申相庆在仓库边清点修旧利废的成果边说。

所有的废旧材料在职工眼里都是宝贝:废旧锚杆拉直后可以加工成短锚杆及水沟篦子;废旧钢丝绳可以加工成钢丝绳……各车间把废旧配件维修检验后,用于除锈机、切割机设备,材料成本费用明显降低。

技术革新“省钱”

宁波鄞州区工商联强化服务助力民企

“工商联要为民企在新常态环境下健康发展营造良好的环境,提供优质的服务。”宁波市鄞州区委统战部副部长、工商联党组书记徐自力表示,2015年,鄞州区工商联将进一步深化服务,引导非公有制企业在经济新常态下加快转型升级,引导非公有制经济人士大胆探索,勇于创新,不断提高民企竞争力。

据介绍,鄞州区工商联2015年具体要做好“培训,调研,交流,宣传,服务”等八项工作,为新常态下民企发展扬帆助航。为此,鄞州区工商联将充分利用每年定期举行的会长、执常委、秘书长会议或不定期组织非公经济人士进行多次相关学习培训,提高会员经营、营销、决策、管理等各项业务能力和

综合素质。同时,面对一些新常态下涌现出的一系列新挑战新问题,需要工商联通过深入调研,拿出应对之策,为民企新常态发展提供智力保障。今后,区工商联将每年安排一个“调研月”活动,由党组成员带队进行大规模走访调研,与会员促膝交流,倾听会员的心声,拉近与会员的距离;同时组织会员企业中人大代表、政协委员履行职能,深入走访调研,就企业普遍关注的热点、难点问题,提出合理化建议和意见,为区委区政府掌握民营经济发展状况和决策提供参考依据。

与此同时,积极搭建政企交流平台,构建定期的企业与职能局一把手面对面机会,

安全奖励“赚钱”

3月24日,专职安监员岳隆国巡查时,发现KH-X62W万能铣床主轴停车时无制动

反应,当即将该设备停电,检测机床时发现速度继电器KS常开触点不能正常闭合,是由于推动触点的胶木摆杆断裂导致不动作。

“这次安全隐患排查虽然只奖励200元,可他们为安全生产挽回了经济损失。”收到安全嘉奖通报,内部市场核算员史红允爽快地将入账,别看她平时精打细算,一分一厘都“抠”,但这种支出,她却认为花得很值。自年初推出安全奖励措施以来,安监员及时发现并处理突发性安全隐患10起,并对及时发现安全隐患的职工按发现隐患级别的不同分别给予现金奖励。截止到目前,累计兑现安全奖励1000元。

“人人都是经营者,岗位都是利润源。降本减费要从点滴做起,从岗位做起,在优化生产工艺,努力提高工作效率,提高产品质量上做文章。唯有人人降本增效,我们才有赢得市场竞争的优势。”该厂厂长申相庆在职工大会上说。(谢红玲 王峰)

畅通渠道,反映问题,直呈呼声;继续挖掘发挥基层商会五个融资服务模式作用,拓宽非公有企业融资渠道,有效缓解融资难的问题;同时,充分发挥民企服务中心的作用,积极开展各类经贸交流活动,帮助会员企业实施“引进来、走出去”战略,不断开拓国内外市场。

在深化服务、强化队伍素质的同时,鄞州区工商联还提升宣传、信息工作的力度,专门出台宣传信息工作实施方案,确保对外宣传和区工商联网站、《鄞商》杂志的信息源,加强对非公有制企业的宣传报道,树立非公有制经济领域先进典型,发挥示范作用,扩大社会影响。(寒石)

[上接 P1]▶▶▶

“智”领先锋 绿动未来

曼技术加智能化也是本届展会重卡行业的又一亮点。面对“加快信息技术与传统制造业跨界融合,培育智能制造、个性化定制”,“坚定不移地推进结构调整和创新驱动”的时代需求,中国重汽祭出撒手锏,把智能化因子赋予中国重汽,让它成为下一步市场制胜的法宝。

首先,中国重汽利用信息化服务平台,在产品上实现“人—车—路—货”实时信息共享,为各类用户提供快捷、安全、全方位、智能化的服务。2015年,中国重汽要建立智能网络监控,随时了解车辆的运行状态,以便提供更贴心的服务。其次,运用智能化优化制造中的工艺流程,通过智能化来改造提升传统工艺和管理水平,中国重汽进入一个具备时代特征的新时代。

本次上海车展上,中国重汽的展台前树立了一块大屏幕十分引人注目。这是中国重汽自主开发的智能通系统在现现场演示。“智能通”即中国重汽车辆管理系统,该系统支持车辆定位,在电脑上可以看到车辆实时位置、车辆运

行参数,支持历史轨迹回放,控制驾驶时间。“智能通”还可以通过网络平台实现智能配货,为车辆提供配货信息。车辆故障也能够实时发回平台,以便及时掌握车辆健康状况。这套管理系统非常适合车队管理,提升了作业效率,大大提高了物流企业的管理水平。

碧水蓝天已成为这个时代共同的追求。作为一家负责任的重卡企业,中国重汽在节能减排、治理雾霾的道路上从未停歇。渣土车一直备受公众诟病的原因就在于抛、洒、遗、漏,也因此成为雾霾天气的“帮凶”。中国重汽高度重视这一问题,不遗余力研发推广新型智能渣土车。中国重汽新型渣土车目前已批量服务于北京市场,并成功引领了石家庄、太原等华北地区市政工程用车。同时在上海、天津、深圳、济南等多个城市大规模应用,为城市交通安全管理以及雾霾天气治理带来了良好效果。

在此次上海车展上,中国重汽T5G搭载MC07双级增压发动机渣土车闪亮登场。中国重汽渣土车秉承绿色、环保、安全、节能的设计

研发理念,在满足各地区渣土车标准规范的基础上,充分考虑渣土车用户的实际需求,经过大量的实地调研、试验验证,改进提升,推出新型城市渣土车。这款T5G渣土车是基于曼技术平台研发的国内先进产品,而且所搭载的双级增压发动机,大幅提升了整车加速性能、动力强劲,发动机低速扭矩大,油耗小,尤其适应高原环境。随着这些产品相继投放市场,中国重汽将为大气污染治理、中国的碧水蓝天继续贡献力量。

2015年,中国重汽严格贯彻落实“品牌质量效益升级年”的各项要求,持续加大工作力度,以曼·T/C系列产品推广为主线,以质量效益提升为重心,用变革创价值的思路为指引,实现市场结构优化、品牌质量提升、效益升级、管理运营机制优化等各项工作的全面升级。一季度,在全国重卡行业下滑的背景下,中国重汽总体运营质量和效益水平保持明显提升。尤其是曼技术产品,中国重汽通过对消费者需求的精准定位,对市场格局的敏锐嗅觉,以及市场营销方面的屡屡创新,使产品销量节

鄂尔多斯能化党委提升“三力” 推动企业逆势闯关

今年以来,面对市场形势差、发展环境复杂、建设任务繁重、安全生产压力大等诸多困难,鄂尔多斯能化公司党委紧紧围绕中心任务,突出思想引领、基础强化、环境塑造、暖心聚力、创新实践,有力推动了公司优质高效发展。一季度,该公司各项指标均完成考核目标,煤炭产量、收入和利润均创出能化公司成立以来最好水平。

强党建,增强履职力。该公司扎实开展“落实力标准大讨论”、“担当实干、我在功成”、“守纪律、讲规矩”、“解放思想大讨论”、“对标先进企业、我们怎么办”等主题教育活动,大力宣传集团公司《战略纲要》,积极研制能化公司经营战略。健全完善了党委中心组学习、党政联席会议规则、党风廉政建设责任考核等党委工作运行机制,促进了党委工作更加规范有序,保证监督服务作用发挥更加充分。针对党委组织机构及人员尚不完善实际,明确要求“一岗双责双考核”,年终经营目标责任及党委目标责任一并考核。同时,对未设党委副职的单位细化责任分工,明确分管党群、纪检监察班子副职,确保管理无漏洞,责任无空档,落实无梗阻。

促廉洁,提升保障力。该公司扎实推进“守纪律、讲规矩、严作风”等主题教育活动,组织全体党员及重点岗位人员进行“八不、四带头”廉洁从业承诺,主动接受职工群众监督。严禁领导干部插手干预建设项目招投标,严禁收送各种礼品礼金,严格规范职务消费,严格公务接待和差旅费、办公费等费用控制,严肃财务管理、物资供应、产品销售等关键环节的管控。认真履行监督责任,全面加强安全管理、经营管理、招投标管理、重点工程推进、重点工作落实的督察督办,2014年以来,下发督办单146份,效能监察建议书16份,督办事项180余项。在全公司大力开展以整顿思想提升境界、整顿作风提升效能、整顿纪律提升素质、整顿秩序提升标准、整顿环境提升形象为主要内容的“五整顿五提升”活动,通过责任落实、监督检查、量化考核保证效果,使活动成为正风肃纪的利器、规范管理的手段、完成发展目标的保障。

保民生,集聚发展力。大力实施暖心行动,倾力为员工排忧解难,配合促成Z267/268次列车改停鄂城站;协调政府部门,取得公租房10套,公司未来生活基地建设迈出实质一步;启动通勤车和驻矿医疗所实施工作,方便职工出行、就医;积极开展扶贫送温暖、金秋助学、为员工生日送祝福、疗休养等工作;制定实施《关于加强职工文化建设的意见》,建立7个职工影院,投资40余万元建成了转龙湾煤矿、荣信化工职工电子书屋。定期组织台球、乒乓球、象棋、跳绳、篮球等丰富多彩的文体活动,活跃了公司职工文体生活,创建了荣信化工“朱敏劳模创新工作室”,两项国家“863”课题均已通过国家科技部组织的中期验收。“朱敏劳模创新工作室”被煤业公司工会命名和表彰为优秀劳模创新工作室,专业技术技能人才有了展示智慧和价值实现的平台。(张兴茂)

各类大小项目投资借款,两百万起贷地域不限,个人、企业均可

金融世家豪车投资

手续简单 利率低 放款快
代打全国各类保证金

咨询电话: 028-68807888

节攀升,取得了产品热销,并呈现出稳健强劲的增长态势。其中,HOWO-T7H产品同比增长134.86%,进一步巩固了中国重汽在中高端重卡市场的稳固地位;HOWO-T5G产品同比增长381.75%,增势迅猛,后来居上。中国重汽集团一季度销售整车4.3万辆,其中重卡销售2.5万辆,市场占有率同比提高1.66个百分点。效益大大好于收入,收入大大好于产销量,完全符合国家提出的更加注重质量效益协调发展的要求。

提振信心,共克时艰,迎难而上,是今年中国经济恢复发展的关键所在。面对愈演愈烈的经济下行的压力,随着中央拉动内需的经济策略实施和地方一系列工程类投资项目的相继启动,中国重汽全体员工更加坚定对国内市场需求、对国家宏观调控能力的信心和对重卡产业和中国重汽自身发展的信心。

严寒尚未消退,道路不甚平坦。苦练内功,锻造核力,树立信心,鼓动激情与智慧,犹如插上翅膀,逆风中亦能高飞飞扬,这是中国重汽应对危机迎难而上的秘诀。