

构筑西南铁路扛鼎编组站

中国铁建二十三局集团承建新建兰渝铁路引入重庆枢纽兴隆场编组站施工

■ 蔡崇金

4月1日,笔者站在重庆市歌乐山上鸟瞰全国路网性编组站,西南地区规模最大、世界最大铁路编组站、设施最全、功能最先进新建兰渝铁路引入重庆枢纽兴隆场编组站,恢宏的气势好似一艘整装待发的航母。

放眼望去,一辆辆驶过驼峰线的车皮发出“吱吱”的刺耳声,这是减速器的刹车声;在“啪啪”的道岔离合声中,溜放的车皮,按照驼峰解编调度中心的指令,像变戏法一样入编。

兴隆场编组站是目前西南地区现代化程度设计最高的编组站,采用最先进综合自动化系统解编、雷达测速、红外监控、计算机连锁、驼峰自动化解编、调机自动化、微机监视和环境监控等多种自动化管理程序。

2009年7月,中国铁建二十三局集团公司中标新建兰渝铁路引入重庆枢纽工程代建1标投资近27亿余元,其中,重中之重的兴隆场编组站投资近22亿元,是全线控制工期工程。兴隆场车站担负着兰渝、成渝、襄渝、遂渝、渝怀、渝利、渝黔等铁路干线货物列车的解编作业,设计双向三级七场,横向750米,南北长7000米,占地4442亩。设计日解编力24000辆,主要工程量有,路基土石方2027.06立方米,水泥搅拌桩228.48万米,CFG桩2.9万米,涵洞31座,框架桥2座,铺轨179.64米,房建149000平方米等。

兴隆场编组站位于重庆市沙坪坝区歌乐山下。歌乐山因大禹治水,召众宾歌乐于此而得名;歌乐山以抗日战争时期陪都遗迹和白公馆、渣滓洞监狱而享誉全国,特别是随着长篇小说《红岩》在全国的广泛流传,歌乐山更成为一座英雄之山。

2011年,由于受征地拆迁、图纸供应迟缓、建设资金紧缺等因素的影响,导致兴隆场编组站总体工期滞后3个月,为了把耽误的时间夺回来,参建员工克服重庆地区雨量充沛、连续高温等困难,开展了“大干60天,确保9月全面铺轨”的劳动竞赛热潮。将士们战高温、斗酷



● 办公楼



● 车皮检修库

暑,完成了53家企业、18万平米的房屋和5300亩土地的征拆,以及“三电”及管线拆改360处,为加快施工进度创造了先决条件。

建设者们据兴隆场编组站计划爆破土石方约500万立方米,为加快施工进度,有效控制爆破后土石方粒径,减少路基填筑施工时进行二次破碎的劳动量,研发的《提高爆破效果,控制土石粒径》的QC成果,荣获2014年度全国工程建设优秀质量管理小组三等奖。他们针对重庆地区雨水多,道路泥泞,道砟运输困难等实

际,他们为加快上作进度,联系铁路局有关部门采用“老K车”(车皮)、“双桥车”抢运运道砟,充分利用既有线采取步步为营的战略战术推进,取得了良好的效果。

偌大的兴隆场编组站需要修建车辆段办公楼、机务段办公楼,联合厂房、车辆段的检修库、道床、整备间、调度楼等149000平方米,162栋,最小的储油间只有8平方米,最大的联合厂房27168平方米,最高的是职工单身宿舍楼5层。工程技术人员针对设备安装预留螺栓孔多、精度要求高,采取自我施压,提高基座预留螺栓孔的定位精度。他们在转向架检修流水线、机车检修流水线设备安装精度要求高,积极与设备供应商联系,了解设备性能、掌握安装要点,最大限度地满足设备对安装基座的要求。为满足高精度的测量要求,测量技术人员在初定位中就采用加长木桩、打分钉定位的精准定位法工作。为克服测量的个体差异,他们开展了“换手测量法”,确保了测量精度。指挥部要求两级技术主管现场技术交底要详细,总工程师对控制数据难点,要进行终查核定。工程技术人员在充分了解设计意图的前提下,为安装好每一台机械设备提供良好的支持。

驼峰线施工难度大,尤其是减速器安装的高精度定位,对测量精度提出了更高的要求,加之,运营后减速器与轮轨之间的碰撞力,对地基沉降误差要求极其苛刻。为避免驼峰线道床路基下沉的施工难题,他们布设了直径500毫米的钻孔桩289根,平均深12米,长3576延米。然后,在桩头浇筑混凝土承载层,通过运营检测,沉降量只有1至2毫米以内,完全符合设计要求。

兴隆场编组站从2014年10月投入运营以来,已达到日解编18932辆,与设计24000辆已相差不远,待渝黔、渝怀铁路开通后很有可能是满负荷运转,甚至超过设计能力。

促进经济稳中求进 成都将积极发展 “互联网+”

■ 成轩 蒋君芳

促进经济稳中求进,成都“二十二条”有了升级版——对1000万元以下的政府投资项目,不再审批可行性研究报告

放宽使用住房公积金租房提取办理条件,允许每半年提取一次支付房租

非政府机关及公共机构新购置符合条件的新能源汽车,按中央补贴的60%给予地方配套补贴

对企业进口国际先进技术和设备的技术改造项目,按项目主体设备投资额的5%给予最高不超过100万元补助。

据四川日报报道,为促进经济平稳较快发展,去年6月成都出台了《促进当前经济平稳增长的二十二条措施》。4月12日记者从成都发展改革委获悉,“二十二条”迎来升级版——《成都市人民政府关于促进经济稳中求进的若干意见》正式出炉。

针对当前成都市经济运行中比较突出的系列问题,升级版30项具体措施围绕促进投资、扩大消费、产业升级、创业天府、金融创新、营造环境等六大板块设置。《意见》指出,为促进投资,成都将进一步优化项目审批程序,如对总投资5000万元以下的政府投资项目,以批准的年度投资计划作为立项依据开展项目前期工作,可行性研究报告可与项目建议书合并编制审批;对1000万元以下的政府投资项目,不再审批可行性研究报告。

成都还将进一步创新项目投融资方式,研究制定政府租用企业投资城市基础设施项目管理办法,加快推进首批试点项目;加快出台政府与社会资本合作(PPP)实施意见,6月底前发布第二批鼓励社会资本投资示范项目。同时,成都还将研究通过设立城市发展股权投资基金等方式,引导金融机构、保险资金积极参与成都天府新区、“北改”、新型城镇化等重大项目建设。

为稳定住房消费,成都将支持居民首套住房和改善性住房需求,落实降低居民二套房贷款首付比例政策,研究扩大公积金异地贷款范围;对“成都人才计划”入选者,享受本市引进人才住房公积金缴存政策,按规定正常缴纳公积金的可优先享受公积金贷款,并在贷款额度和年限上给予优惠;放宽使用住房公积金租房提取办理条件,允许每半年提取一次支付房租,简化职工购房、还贷、离职提取流程。

“成都将鼓励社会资本投资建设经营性集中式充电站,鼓励个人在自有车位自建充电桩,给予相应资金补贴。”成都发展改革委相关负责人介绍,非政府机关及公共机构新购置符合条件的新能源汽车,成都按中央补贴的60%给予地方配套补贴;新能源汽车出行不受尾号限行限制,免收国有资本投资建设的公共停车场(点)停车费。

《意见》提出,成都将积极发展“互联网+”等新兴商业模式,加快传统商圈信息化改造示范建设,鼓励商贸、餐饮、娱乐休闲等实体店线上线下一体化发展;围绕机电、医药、制鞋、建材等优势产业和中药材、茶叶、生猪等特色资源的细分行业平台建设,确定一批重点扶持的电子商务平台及企业,鼓励其做大做强。

鼓励企业转型升级,对企业进口国际先进技术和设备的技术改造项目,在享受现有政策的基础上,按项目主体设备(包括技术、软件等)投资额的5%给予最高不超过100万元补助。

同时,进一步减轻企业负担,成都将建立涉企收费清单管理制度,进一步规范市级涉企收费,国家和省规定收取的费用,一律按规定的最低标准征收;对小微企业免征组织机构代码证书费;对所有出境的货物、运输工具、集装箱及其他法定检验检疫物免收出境检验检疫费,免收各类原产地证签证费和工本费。

此外,成都全市所有园区将推行“一站办结”模式,实现企业办事不出园;水、电、气等原则上均执行法定最低价格。

投资15亿 南充快递园或5月底试运行

■ 敬铭安

近日,南充市召开2015年全市邮政管理工作会议,明确了今年将加快快递产业园规划建设的目标。

据华西都市报报道,记者从南充传化公路港获悉,位于高坪区物流大道88号,总投资15亿元的南充快递产业园,一二三期工程均完成了主体工程建设。与此同时,顺丰、申通、圆通、汇通4家企业已在园区内设立区域分拨中心,预计5月底试运行,10月初正式营业。这也是传化物流全国布局的数十个公路港中首个引进快递园区功能的项目。

影响南充

未来南充传化公路港将成为川东北快递产业枢纽,以南充为物流核心点,辐射湖南、湖北、重庆以及川东北地区,成为川东北货物集散和运力调度中心。

影响产业

公路港还将创造“1个平台—几千家物流企业—几十万辆社会车辆—几万家工商企业”的新产业链运作模式,有效推动南充物流业与制造业的联动。

影响市民

从上海过来的货物可通过沪蓉高速直接抵达南充,且比抵达成都的时间还要快。然后从南充直接分拨后送到市民手中,节省了大量货运时间。

项目

总投资15亿元预计5月底试运行

总投资15亿元,占地770余亩,总建筑面积15万平方米的南充传化公路港将于今年5月投入试运营。此次四家快递企业入驻的是公路港内一个全新的功能区,即南充快递产业园,由南充市邮政管理局与传化物流共同建设,由传化量身建设标准化厂房和配套设施,南充传化公路港负责运营,快递企业直接租赁。

“南充传化公路港内的快递园区是集分拨、仓储、配送、电商为一体的专项快递功能区块。”南充传化公路港经理龙渊介绍。据了解,南充传化公路港一期主要是电



● 正在加紧施工的南充快递产业园

“以后,川东北网友网购货物,只要是这4家快递公司负责运送的话,那么所有货物都在南充进行分拨后,然后再送到他们手上。”南充市邮政管理局办公室主任李仕学说,“交通的便利是快递公司看中南充的主要原因之一,再加上南充人口众多,消费能力强。以后,从上海过来的货物可以通过沪蓉高速公路直接抵达南充,且比抵达成都的时间还要快。然后从南充直接分拨后再送到市民手中,这样就节省了大量的货运时间。”

李仕学认为,南充市快递产业园的建设,将促进电商快递产业要素聚集整合,优化网络布局,降低运营成本。

新闻纵深

布局南充构建区域公路港网络体系

传化公路港致力于构建全国智能公路港网络化运营体系,通过构建两张网:即线下全国公路港实体平台网络及其所配备的一体化服务体系和线上基于互联网、云计算等技术形成的信息化指挥体系。“说白了,我们就是要打造物流业的天罗地网。”龙渊说,传化公路港以社会车辆和物流企业为中心,实行会员制,利用线下线上两张网络,通过一站式服务体系的构建,实现全国各地智能公路港之间信息的互通。

传化公路港已在杭州、成都、苏州、无锡、杭州、富阳等城市成功运营,南充、青岛、泉州等10个项目在建,并在沈阳、天津、重庆、长沙、武汉、郑州、宿迁等70余个城市建设落布点。

龙渊表示,未来传化物流将在南充传化公路港的基础上,形成以南充为中心的川东北区域公路港网络体系。

华蓥选拔民间艺人 展演乡土文化

■ 杨天军

4月12日,四川省华蓥市举办选拔民间艺人活动,来自华蓥山区的300余名地方文艺选手(民间能人、奇人、艺人),在广华工业新城服务区向市民展演了76个节目(绝技、绝活)。

这次活动主要为保护和传承华蓥乡土文化,发掘和培育民间艺人,活跃市民的文化生活。据悉,华蓥市坚持挖掘整理,精心打造,推出了一批有名的文化品牌,申报并获批四川省非物质文化遗产3个,广安市非物质文化遗产9个,华蓥市非物质文化遗产17个,绚美了非遗古风,丰富了群众的精神文化生活。特别是“华蓥山幺妹节”、“华蓥山香会”等,已经形成了每年都要举行的传统,且规模较大,在广大群众中声誉良好,彰显着持久的生命力。



● 一人表演《二人转》



● 《吐火》



● 幺妹《独舞》



● 《滑竿抬幺妹》



● 近距离《变脸》

亚洲最大私立医疗集团 落户成都

投资14亿打造
大型综合医院

■ 王丹 杨华春

亚洲最大私立医疗集团百汇医疗即将入驻成都东客站龙之梦鹏瑞利新城。据成都日报报道,记者近日从成华区获悉,按照合作协议,百汇医疗将投资14亿元以上,在成都东客站片区打造一座经营面积约5万平方米,具有国际一流水平的高端大型综合医院。

据了解,百汇医疗集团总部位于新加坡,也是亚洲最大的私立医疗集团,在亚洲地区共拥有15家医院。目前,该集团已经入驻上海、北京、苏州等地,此次落户成华区是其首次布局西部地区。而位于东客站片区核心的龙之梦鹏瑞利新城,由上海长峰集团和新加坡鹏瑞利商用信托联合打造,项目总占地247亩,预计投资100亿元,拟建设集商业、住宅、写字楼多种业态为一体的城市综合体,总面积170万平方米。

“这里将有两幢高度达300米的超高层塔楼,打造包括购物中心、精品百货、星级大酒店、高端写字楼、影剧院、室内外主题公园等商业形态。”据相关负责人介绍,龙之梦鹏瑞利新城由4个地块构成,其中,A地块位于成都东客站西广场旁,占地72亩,包括建筑面积30万平方米的保健医疗中心和购物中心,主体工程将于今年底完工,届时将成为该片区最大的购物中心;B地块位于成都东客站东广场旁,占地30亩,建筑面积25万平方米,设计有3260间酒店集群,预计今年底投入运营。

记者在现场看到,龙之梦鹏瑞利新城各地块正在紧张建设中。“整个项目建成后,将形成城东最大交通枢纽综合体。以龙之梦鹏瑞利新城为核心的成都城际商旅城,将为城东发展带来新动力。”成都新客站城际商旅管委会相关负责人表示。