

重庆两江新区现代物流在服务业综合试点中提档升级

■张雅兰 夏明毅 刘广斌 本报记者 王建蓉

今年重庆首次在政府工作报告中提出建设内陆国际物流枢纽,这一抢抓“一带一路战略”和长江经济带建设契机的重大举措,为两江新区现代服务业发展带来新的机遇。作为国家级开发开放新区,国家赋予两江新区“内陆现代服务业基地”的功能定位,并由国家财政部、商务部在两江新区开展现代服务业综合试点工作,其中重要的一项,就是依托两江新区优越的港口、码头,推进现代物流业不断提档升级,这为新区打造“内陆国际物流枢纽”奠定了基础。

试点项目持续发力 物流渐呈多元体系

重庆便捷的交通和完善的基础设施是两江新区现代物流业发展的强力支撑。“渝新欧”货运专列每周三班常态化运行,到欧洲比从上海到欧洲节约 20 多天,成为我国运输量最大的对欧陆上贸易大通道。长江黄金水道优势明显,进出口集装箱量已突破 350 万标箱,正建设全国内河航运最大枢纽港果园港。市域内高速路网密度达到 2.46 公里/百平方公里,居西部第一。40 多条国际客货运航线通达世界 37 个国家和地区,旅客吞吐量超过 2500 万人次,货邮吞吐量达到 30 万吨。直辖以来特别是两江新区成立以来,全市交通、能源、通讯、市政基础设施、公共服务设施等建设力度进一步加大,基础设施不断完善,工业用水、电、气、通信、运输等综合成本比东部沿海地区低 30%左右。这为现代物流业的发展提供了强有力的支撑。

据悉,截止目前,两江新区现代服务业物流集群版块经过三年试点,共开展现代物流项目 12 个,物流项目逐渐形成平台型、产业供应型及配送型的多元物流体系。

两江新区日益完善的基础设施为平台型物流的发展打造了得天独厚的条件。在两江新区不到 200 平方公里的较小区域内,具有在建的内陆最大枢纽机场、内河最大集装箱港口和多个铁路枢纽站,具备高密度、全方位、便捷化的交通运输体系。新欧国际商贸物流综合服务平台建设项目围绕两江新区良好的要素集聚扩散条件,依托团结村铁路中心站有型的场站和整车口岸资质,以铁路集装箱物流为主,面向长江经济带、渝新欧经济带沿线国家,发展集装箱多式联运、铁路货代、综合仓储、货运交易、等相关配套服务,有效拉动重庆及周边沿线地区国际贸易及相关产业发展。

此外,果园港综合物流信息管理平台、两路寸滩保税物流等功能性平台物流依托渝新欧国际大通道,开展沿线国家贸易和物流,对于带动和促进中亚、中欧经济发展打下坚实基础。

春节日韩成出境热门购物地 免税店将迎购物潮

■ 关子辰 报道

由于出境游的升温加上人民币升值以及各国退税政策的利好,外国免税店春节期间将再次受宠。据韩国《亚洲中国》报道,2014 年,受益于访韩中国游客人数的增加,韩国免税店顾客数量再次刷新历史纪录。随着今年首个长假春节的到来,预计将有约 13 万人次的中国游客前往韩国,免税店将迎来春节新高潮。

境外免税店接待国人将再创新高

据携程网《2015 中国人春节出游意愿调查报告》显示,近八成国人希望用旅游来度过今年春节,出行意愿远超往年,其中超 50%有出行意愿的旅游者计划出境旅游,出境游意愿首次高于国内游。DFS 免税店相关工作人员表示,随着春节的到来,不少免税店将迎来大批中国游客。据业内人士预计,今年各大机场免税店接待中国游客又将迎来新高。

据世界奢侈品协会的数据显示,国人的奢侈品消费已跃居全球之首。据该协会 2014 年春节境外奢侈品消费统计报告显示,去年春节七天,中国人在境外奢侈品消费累计达 69 亿美元,尽管相比去年的 85 亿美元有所下降,但依然难以抵挡国人出国购物的热情。据中国奢侈品市场研究机构财富品质研究院日前发布的《中国免税报告》显示,从消费力来看,目前中国消费者境外人均消费额 1508 欧元,全球第一,是很多欧美国家公民境外购物人均消费额的 3-5 倍。

日韩成出境热门购物目的地

据《中国免税报告》指出,2014 年中国人的奢侈品消费进一步转向境外,港澳地区、欧洲、美国是中国人海外购买奢侈品最主要的三大地区,分别为 30%、22%、21%。据一位旅

基础。两江新区日益完善的基础设施为平台型物流的发展打造了得天独厚的条件。在两江新区不到 200 平方公里的较小区域内,具有在建的内陆最大枢纽机场、内河最大集装箱港口和多个铁路枢纽站,具备高密度、全方位、便捷化的交通运输体系。新欧国际商贸物流综合服务平台建设项目围绕两江新区良好的要素集聚扩散条件,依托团结村铁路中心站有型的场站和整车口岸资质,以铁路集装箱物流为主,面向长江经济带、渝新欧经济带沿线国家,发展集装箱多式联运、铁路货代、综合仓储、货运交易、等相关配套服务,有效拉动重庆及周边沿线地区国际贸易及相关产业发展。此外,果园港综合物流信息管理平台、两路寸滩保税物流等功能性平台物流依托渝新欧国际大通道,开展沿线国家贸易和物流,对于带动和促进中亚、中欧经济发展打下坚实基础。

两江新区快速的经济也发展为产业供应型物流的完善提供了坚实的基础。去年两江新区地区生产总值达到 1861 亿元,同比增长 15%;工业总产值 4179 亿元,增长 20.1%。中钢物流信息云服务平台、千亿汽车基地供应链物流一体化服务中心等产业类物流依托落户两江新区的优势产业背景,致力于对新区内的相关产业提供供应链物流一体化服务。既提升了行业竞争力,提高资源利用效率,降低社会总体物流成本,也为不断满足产业日益增长的物流需求提供了专业化的物流平台。

两江新区城市服务功能的日益完善,也配送型物流发展提供了前提。文化用品城市配送物流基地、巴渝苏宁电器现代化物流基地、永辉超市 ERP 建设、新华书店畅快物流等项目应用有效的信息手段,实现企业信息化的转型飞跃,从而进一步支撑与提升企业管理的效益和效率,成为配送型物流的先进案例。

信息化促进物流建设 功能平台日趋完善

通过试点,两江新区物流业形成了以果园港、保税港、机场等物流枢纽为核心的公铁水空多式联运复合流通体系,并通过集聚效应逐步形成以空港、水港、保税港区为依托的现代物流功能区。

这些功能区汇聚在两江新区 20 公里的半径内,成为互联互通“一带一路”与长江黄金水道的重要枢纽设施,为下一步重庆建设面向全球的内陆国际物流枢纽建设打下坚实基础。

物流枢纽的建设,也极大推动了区域内物流业的发展。两江新区内,机场航空物流园功能进一步优化,中国移动西南大区物流基地建成投产,洛碛化工物流园区控规编制加

快进行,重大物流项目推进顺利,庆荣物流中心、重庆公路集团空港物流中心等建成投用。新区现代物流企业大量集聚,全区共注册各类物流企业 400 余户、注册资本达到 11.6 亿元。

值得一提的是,新区现代物流与信息化技术不断融合试点,极大的提高了物流业的转型升级和发展水平。

一体化的物流平台项目整合提升产业链与供应链。两江新区在公铁水空多式联运公共交通网络基础上,建设西部多式联运综合物流功能区公共服务、汽车钢材等大宗产品供应链物流一体化、城市公共配送物流服务等平台项目,整合物流业资源,提升物流业发展层次,带动了全市物流业增加值的快速增长。

物流与信息化融合推动各物流平台无缝联接。渝新欧国际贸易大通道建设项目、果园港综合物流信息管理平台、航空物流信息平台的建设实现了铁路、港口、空港和保税港区的无缝衔接,形成了内陆特色的保税物流集散地,为发展重庆保税贸易提供支撑与保障。

汽车、钢材物流供应链物流平台的建设对城市公共配送物流服务创新信息技术,重庆苏宁现代物流基地有力地带动了苏宁易购家电向西部地区的配送辐射,实现了线上与线下的深度融合;重庆永辉公司通过 ERP 现代城市物流配送项目合理利用配置资源,推动永辉超市在渝零售额突破 100 亿元,带动全市零售业的快速发展。

扩大开发开放 打造内陆国际物流枢纽

现代物流业和现代信息产业的融合试点,极大提升了两江新区保税物流、管道物流、航空物流的现代化水平,为新区打造现代物流基地、内陆物资集散和分拨中心、对欧贸易中心等奠定坚实的基础。与此同时,随着果园港进港铁路专用线的开通,直接连接“渝新欧”国际铁路联运大通道,“水、公、铁”联运的立体物流网络已正式形成,连接长江经济带与丝绸之路经济带有了更加现实的支撑。

2015 年,两江新区将坚持发展第一要务,主动适应经济发展新常态,继续扩大开发开放发展战略。在加大开放体系,开放平台建设的同时,大力发展现代物流业,加大现代服务业等战略新兴产业的发展,并且进一步夯实开放的通道、平台、功能、环境,为重庆两江新区联通“米字形”的“一江两翼三洋”国际物流大通道奠定了坚实基础,并对进一步深化内陆开放,打造长江经济带的内陆国际物流枢纽、拓展连接欧亚大陆的国际物流平台做出努力。

行社销售人员表示,近年来,随着短途出境游客人数的增多,日本、韩国已经成为新兴的免税购物热门目的地。业内人士表

示,尽管国人在日、韩等国家奢侈品购物消费额与欧美等国家仍有较大差距,但近年来免税店业务却在持续增加。

据韩联社报道,去年中国游客在韩国免税店消费人数大幅增加,在免税店销售额的消费比重超过 50%。韩国乐天免税店 1 月 26 日发布的三季度销售额初步统计数据显,中国顾客的消费比重达 53%。据悉,得益于中国顾客的消费大幅增长,韩国免税店在内需低迷不振的情况下仍保持着两位数增长。乐天免税店三季度销售额达 1.155 万亿韩元(约合人民币 66 亿元),同比增长 12.1%,2014 年 1-9 月累计销售额达 3.07 万亿韩元,同比增长 15.4%。

除了韩国,日本也是国人境外购物的另一热门目的地之一。记者在日本御殿场奥特莱斯也看到大量中国人,不少店铺都用中文标注。据了解,不少日本热门旅游城市的免税店里都增加了大量中文导购和中文提示牌,而中国游客也是随处可见。一名刚从日本归国的中国游客向记者表示,日本新实施的免税政策的的确确刺激了中国游客的购物欲望,他在日本不到一星期的时间消费额就达到万余元。

国内假货泛滥将国人推出国门

据财富品质研究院发布的《2014 中国奢

感动之后的思考：公益慈善能否自我造血？

■本报通讯员 肖芳
本报记者 李代广

每一次感动,每一次媒体聚焦报道之后,在汝州金庚医院门口都会出现一批被父母遗弃的脑瘫患儿。刚刚当选“2014 年感动中原十大年度人物”的宋兆普选择了面对媒体沉默。隐在沉默之后的尴尬引出的是一个社会话题:输血式的公益慈善难以为继,我们能否找到“干细胞”实现造血?!

事件：感动之后的患儿遗弃高潮

2 月 7 日,弘扬无私无畏社会正气的 2014 感动中原十大人物颁奖典礼如期播出。浸泪观看,全城感动。这一天,当选者之一宋兆普选择了沉默,记者辗转电话联系到该院院长助理宋义豪,当明白电话来意后,其也不愿就此进行评论,仅表示已经做好了相关应对准备。

宋兆普,民营医院汝州市金庚康复医院院长。“能治疗脑瘫而且对于贫困家庭减免收费”,这样的口碑在民间已经传播多年。宋兆普是中医世家,自 1992 年尝试用中医疗法治疗脑瘫患者。如今他主持完成的中药联合理疗加功能训练治疗脑瘫患儿的科研成果,已通过省科技成果鉴定,在中药治疗儿童脑瘫研究领域达到国内领先水平。

7 日的颁奖晚会上,是这样描述宋兆普的:2009 年担任金庚康复医院院长至今,自己垫资救治被福利机构收养的 1680 名脑瘫孩子,让其中 400 多名患儿趋于正常,被爱心人士收养,还有 830 名社会贫困脑瘫儿童得到有效康复。宋兆普因此当选“2014 感动中原十大年度人物”。

这不是宋兆普第一次获得公益慈善相关的评奖。也不是第一次被媒体作为道德模范的代表进行报道。但是每一次获奖之后都注定不会轻松。30 日的颁奖典礼上,宋兆普曾对记者说“颁奖典礼上,省委宣传部领导和我握手,我感到自己肩膀上的担子更重了。”一周的时间过去了,再次采访宋兆普,他回复说在京出差,一些事情可以跟他的院长助理宋义豪沟通。拨通宋义豪的电话,他直言,其实不想接受记者的采访。

“每一次大规模的报道之后,医院都会迎来一次脑瘫患儿遗弃高潮。”宋义豪说,有一次中央电视台报道了父亲免费救治脑瘫儿童的事迹,第二天一大早,医院门前就出现 20 多个被遗弃的脑瘫孩子。而这一次,他们也是做好了这样的预备,“心里沉甸甸的”。

思考：公益慈善的两大难题

宋兆普的公益慈善救助,面临两个难题。

第一个难题是情感上的。脑瘫患儿的免费救治,给困境中的父母燃起一丝希望,把孩子丢给有救治能力的宋兆普成了遗弃的借口。然而,被父母遗弃的心灵伤害如何让孩子承受?“困难家庭的来了,我们也治,但是不要把孩子扔了不管。”身体的疾病可治,但是心灵的创伤,不是宋兆普这样的爱心人士能够治疗的。

第二个难题是现实难题。对于医院来说,面临资金可持续问题。中医

后记：

新型公益信托能否成为公益慈善“干细胞”？

对于捐款人,捐一分少一分,想要救助他人,精神诉求逾越不了经济门槛。

对于受捐人,基金池子再多,花一分少一分,输血式的救助缓解了饥饿却解决不了生存。

对于公益事业产业,吸收了资金,在使用的时候却缺乏相应的专业投资管理。

公益事业要想取得长远发展,首先要解决公益机构对公益资金管理权和使用权的分离。如何分离?这正是信托公司可以发挥作用的地方。

信托财产的独立性是信托制度的核心,信托制度能够实现所有权、管理权与受益权三分分立,完善的信息披露机制和信托监察人的外部监督为公益信托提供了多重保障,有利于杜绝内部治理上的不透明性,大力发展公

治疗一名脑瘫孩子的治疗成本一年大约是 5 万元,比起西医一个月一两万元的花费少了很多。但是“脑瘫孩子,小的有几个月大的,需要喝奶粉,还需要有护工照料生活。孩子除了治疗之外的日常花费也是一个不小的数目。2013 年 5 月的时候,医院最困难的时候,楼上、楼下甚至楼梯上都是脑瘫弃儿,安置不了。”宋义豪说,来自政府的、社会的救助一直都有,但是稳定性和可持续性始终是一个困扰。

这一困扰,也是目前公益慈善面临的困扰。各种公益资源投入公益项目,不管是政府的还是民间的,往往是一次性的。如同给白血病人输血,输的再多都没有实质意义,除非找到造血干细胞。

如何让输血式公益慈善转变为造血式公益慈善,是摆在公益慈善事业面前的一道难题。

破题：一个公益信托项目

输血式公益事业是不可持续的公益事业,这只能让每一笔公益资金结出一颗“善果”,却难以种下源源不断的“善果”输送营养的“善根”。

在为金庚康复医院捐助的社会化力量中,宋义豪提到了这样一个公益信托项目。

“百瑞信托募集 1000 多万爱心善款成立了一个叫百瑞仁爱·天使基金 1 号的信托项目,通过专业化运作,每年都会将运作的收益捐助给医院。”宋义豪说,去年 7 月的时候已经向医院捐了 64 万元,近期将会捐助第二期收益约 70 万元。按照项目运作计划,百瑞信托每半年会向金庚康复医院捐一次信托计划收益。“这让医院有了一批可持续性而且稳定的捐助资金。”

通过宋义豪,记者找到了这个公益信托项目的发起机构百瑞信托,并找到了这支信托计划的具体负责人程磊。

2013 年 12 月 30 日,百瑞信托联合汝州金庚康复医院等脑瘫儿童救治的专业机构和北京市市长江科技扶贫基金会等长期致力于脑瘫儿童救治的社会组织共同发起了“百瑞仁爱·天使基金 1 号集合资金信托计划”。与其他信托计划相比,该计划具有的最为明显的创新之处是,委托人加入信托计划一定期限内本金可以赎回,投资收益则捐助脑瘫儿童救助事业。

这是一种双受益人模式,即委托人可获得社会声誉和对信托本金的回收权,但受助的不特定群体获得信托收益提供的帮助。该模式的优势在于可以保持对公益事业捐赠的长期性和持续性,即便没有新资金的加入,依靠原有的信托本金就可以为公益事业提供稳定的资金支持。首批募集资金 1400 万元,通过百瑞信托一年的专业运作,共产生净收益 134 万元。按照信托计划要求,首批收益 64 万元已经在 2013 年 7 月开始用于脑瘫儿童救助。2013 年下半年产生的 70 万元信托收益也将在春节前后划付至金庚医院。以后,金庚医院每半年都会收到来自百瑞仁爱·天使基金 1 号集合资金信托计划的爱心资助。

记者同时了解到,该项目为开放式设计,这也就意味着广大爱心人士和企业可以随时加入信托计划。随着信托规模的持续提升,百瑞仁爱·天使基金 1 号集合资金信托计划在救助脑瘫儿童救助事业中也将发挥更大的作用。

信托对慈善组织的治理也有外部压力和示范作用。

基金会等公益组织作为专门的慈善组织,在捐赠资金的使用即对接具体受助项目或受助群体方面具有优势。因此,从公益事业长久健康发展的角度,最为理想化的状态是基金会和信托公司充分发挥各自的专长,由信托公司负责捐赠资金的管理运作,使每一分善款实现保值增值,而基金会负责对接救助对象,使每一分善款发挥应有的作用。

新型公益信托能否成为公益慈善“干细胞”?百瑞仁爱·天使基金 1 号做出了一次积极的造血式尝试,希望有更多的信托公司和更多的基金会加入进来,大家共同努力,尽快把这一梦想照进现实。