“如何领会习近平总书记讲话精神？”“下一步如何加大学习宣传贯彻力度？”“如何让企业党组织书记深刻理解习近平总书记一系列重要讲话精神，关注政策导向，把握发展方向，为企业找寻新的发展动力？”

兴文县企业党组织书记走进“月末学堂”听讲

■ 本报记者 何沙洲 通讯员 张云杉

●周放作专题讲座现场

日前，“兴文大讲堂暨‘月末学堂’2015年第一期学习会”在四川省兴文县石海剧场正式开堂，兴文县委宣传部组织全县各部门广大干部及企业党组织书记，认真聆听了中共重庆市委党校、重庆行政学院副校长、重庆市委宣讲团资深专家周放作的“习近平总书记系列重要讲话精神”专题讲座。

“如何领会习近平总书记讲话精神？”“下一步如何加大学习宣传贯彻力度？”“如何让企业党组织书记深刻理解习近平总书记一系列重要讲话精神，关注政策导向，把握发展方向，为企业找寻新的发展动力？”据悉，为全面学习贯彻落实全国宣传思想工作会精神，把思想建党落到实处，兴文县以“兴文大讲堂”为统领，以“月末学堂”为形式，围绕学习习近平总书记系列重要讲话精神这条主线，在每个月末邀请全国名家学者到兴文作专题讲座，通过名家辅导学习，让党员干部学以增智、学以立德、学以养性、学以提能，推动幸福苗乡、清雅兴文建设。

兴文县委常委、宣传部长朱晓莉主持了2015年第一月“月末学堂”的开堂课。会场上，与会人员们细细聆听，大家不时看着屏幕，拿出随身带的笔在本子上认真地做着记录，周放从充分认识深入学习贯彻“讲话”精神的重大意义，增强学习贯彻的自觉性和主动性；深刻领会“讲话”精神的主要内容和基本内涵，在把握精神实质上下功夫；切实采取有效措施，推动兴文学习宣传贯彻“讲话”精神不断向深度和广度发展三个方面并结合当前形势，对习近平总书记一系列讲话精神进作了深入解读。

最后，周放指出，学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，关键是掌握思想精髓，把握讲话贯穿的坚定信仰追求、历史担当意识、真挚为民情怀、务实思想作风和科学思想方法，更好地用讲话精神武装头脑、指导工作。要把学习贯彻讲话精神同学习贯彻十八届三中、四中全会、省委、市委全会、县委十二届四次全会精神结合起来，融会贯通、全面把握。要坚持领导干部带头学、作表率，坚持理论联系实际，用讲话精神指导解决实际问题、推动全面深化改革发展实践。为实现全面小康目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦，作出兴文人新的更大的贡献。

通过生动的事例、有趣的案例、典故，周放引经据典，将习近平总书记讲话精神作了通俗易懂、生动形象的解读，讲解的内容丰富，引人入胜。大家纷纷表示，参加学习会增长了知识，让人受益匪浅，对习近平总书记一系列讲话精神有了更深刻的认识，在今后的工作要更加努力，立足本职、尽职尽责，贡献力量。

以全球视野国际水准推动东风德纳车桥快速发展

■ 东风德纳车桥有限公司常务副总经理 金仁勇

1月26日上午，备受业界瞩目的全球顶级商用车战略联盟——东风商用车有限公司在十堰正式宣告成立，此举标志着新的东风商用车公司已经站在国际化舞台的新起点上，放眼全球市场，利用全球资源，参与全球竞争。这是东风实施国际化战略迈出的重要一步，也是东风商用车业务从国内市场全面融入全球商用车业务大舞台的重要转折。

新公司的成立对于东风商用车及东风德纳车桥都具有重要的现实意义。首先，从新公司自身来讲，将充分利用双方的技术和专长，对中重型商用车产品平台进行持续的改型升级，全面提升东风商用车的商品规划和研发能力，建成世界级先进的商用车技术中心和商品规划体系，构建满足战略发展需要的海外制造体系和海外销售体系，加速推进由“中国的东风”向“世界的东风”转变步伐。就东风德纳车桥而言，作为东风商用车子公司及核心总成供应商，新公司的成立将进一步增强我们的机遇意识尤其是危机意识，促使我们加快推进发展步伐，促进产品技术、产品质量及管理水平迅速与国际接轨。只有这样，我们才能跟上新公司发展步伐，并为新公司的发展承载并传递持续不断的强劲动力。

面向未来，新成立的东风商用车公司将着力构建起全球规模、效益和品牌价值实力最强的商用车战略联盟。这一发展战略定位标志着东风商用车及其子公司“走出去”参与国际竞争将成为新常态。这对于东风德纳车桥既是机遇更是挑战，要求我们一是要在产品技术上不断更新。通过持续提升产品研发实力，不断推出高技术含量、高附加值、高市场竞争力的产品，满足东风商用车参与国际竞争的需要。二是要在产品质量上不断提升。通过全面完善质量保证体系建设，打造与国际水准对接的车桥产品，为东风商用车参与国际竞争提供品质保障。三是要在品牌建设上不断加强。通过以品牌资源整合企业的技术、管理、营销等优势，提升品牌产品力、品牌服务力、品牌文化力，增强品牌认知度、认同感及品牌价值，以品牌力支撑东风商用车战略目标的达成。

围绕上述全新要求，我们将重点从以下两个方面发力：一是在视野上要更加开阔。注重用全球视野谋划和推动企业创新发展，致力成为技术、管理、品质等方面具有国际水准的车桥公司。技术方面，借鉴国际先进技术开发的TD485新一代重型车桥目前已量产；与商用车公司一起开发的TD290H高速轮减桥将于2015年6月份量产；未来3年还将加快TD440新产品的研发及量产。管理方面，集合母公司管理优势又独具企业特色的东风德纳车桥卓越管理体系（DES）已成功搭建。品质方面，借助德纳人才资源优势，目前正对企业品质管理进行全面诊断，同时导入国际化的管理流程，确保质量保证体系建设，全面提升质量保证水平。二是在员工队伍建设上要更加职业化。致力成为技术、管理、品质等方面具有国际水准的车桥公司，员工队伍更职业、更专业是前提、是关键。为此，东风德纳车桥全价值链各环节都要以保持行业领先为目标，加强学习能力及创新能力建设。全体员工更要以开放进取的姿态及海纳百川的胸怀，加强对新理念、新知识、新技能、新的管理方法及工具的学习，着力打造与拥有全球视野、国际水准相匹配的职业化、专业化的管理团队及员工团队，为东风德纳车桥满足东风商用车参与全球竞争、确保战略目标的达成提供人才队伍保障。

百合富了北山人

●图为北山镇百合合作社生产、加工一幕。

“今天又有客商电话订购了3万斤。”2月5日，聊起龙牙百合销售情况，湖南省隆回县北山镇“百合大王”李大江乐得合不拢嘴。

龙牙百合被誉为“南方人参”、“食中珍品”。北山镇农民种植百合已有近千年历史，以前一直以零星种植为主。2010年，镇政府挑选李大江、陈乔生等12名百合“土专家”，成立了龙牙百合种植协会，建立“百合协会+地理标志证明商标+农户”的现代农业模式，引导当地农民种植百合5000余亩，产品远销美、韩等国，经济效益明显，2014年，该镇百合总产值过亿元。全镇已涌现出李吉堂、李拥军等6名靠种植百合发家的百万富翁，一些在外打工的村民纷纷返乡加入百合种植合作社。4年多来，合作社催生出多名销售能手和种植能手。

“百合师傅”在自家田土种植百合的同时，以技术入股的形式，跨省市前往武冈、怀化、广西、贵州等地租种土地种植百合近万亩，建成种子百合基地10个，商品百合基地82个、销售网点35个。“龙牙百合”已成为北山镇对外的一张响亮名片。

（罗理力 毛婷 摄影报道）

商务部：墨高铁爽约 中国将长期跟踪

日前，商务部召开专题发布会介绍我国高铁“走出去”的情况。针对墨西哥高铁项目被无限期搁置的困境，国家商务部合作司商务参赞周振成表示，类似事件需要有一个平常心去看待，“虽然是暂停了，但对于中国企业付出的费用、成本、利益等问题应该给予有效的措施予以保障。中国政府会长期跟踪这一事件的进展”。

去年我国出口铁路设备267亿元

根据中国海关的统计数据，2014年我国共出口铁路设备267.7亿元，比上年增长22.6%。目前我国铁路技术已经出口到30多个国家和地区，实现了从亚非到欧美到六大洲全覆盖，出口方式由单纯的货物贸易到产品工程、技术指标等全方位出口的变化。

目前根据测算，全球铁路市场容量大约有1620亿欧元，未来几年有望以3.4%的速度保持增长，这个数字将在2018年达到1900亿欧元。

将长期跟踪 墨西哥高铁项目进展

在涉及颇受关注的墨西哥高铁项目近期二次爽约、再被无限期搁置的问题时，商务部强调，对于中国企业已经付出的费用、成本、利益等问题应该予以保障，中国政府将长期跟踪这一事件的进展。作为墨西哥迄今为止最大的基础设施建设项目，该线路由首都墨西哥城至墨西哥第三大城市克雷塔罗市，为电气化双线有砟轨道，线路全长210公里，设计时速300公里。这也将是美洲大陆上首条时速300公里的高铁项目。该项目总标的金额589.5亿墨西哥比索，约合270.16亿元人民币。

根据最初计划，该高铁项目计划2014年12月动工，2017年建成并正式投入运行。墨西哥曾对该项目公开招标，立即引来全球高铁巨头的竞逐，包括日本三菱、法国阿尔斯通、加拿大庞巴迪以及德国西门子等企业都表现出浓厚兴趣。由中国铁建股份有限公司牵头，包含中国南车以及四家墨西哥本土公司的国际联合体也参与竞标。但至去年10月15日投标最后截止日期，只有由中国铁建牵头的这家联合体成为该项目的唯一竞标者，其他公司都放弃了投标。去年11月3日，墨西哥政府宣布决定由中国铁建联合体为墨西哥建造该高铁项目，但随后又突然取消了中国公司的高铁投标结果，并宣布要重启投标程序。

墨西哥交通部长埃斯巴尔萨解释称，做出这一决定主要基于两点考虑，一是参与此次高铁项目竞标的公司太少，二是竞标程序的处理时间不充足。为了避免出现对投标程序合法性和透明度的怀疑，决定取消这一中标项目。他表示，墨西哥政府希望有更多的公司参与新的投标。当时墨西哥政府表示将对中国企业遭受的损失进行适当赔偿。

墨西哥高铁项目投资将减少75亿人民币

不过在今年初重启新一轮招标后不久，墨西哥政府又于1月30日在其官方网站上发布公告说，在国际油价保持低位、美国利率看涨前景下，墨西哥财政和公共信贷部将调整联邦公共管理支出，改善预算状况。其中在投资方面将减少约181亿比索的投资项目，约合75亿元人民币，这就包括无限期暂停墨西哥城至克雷塔罗高速铁路项目等。对此，中国铁建等上市公司先后发布公告披露了这一新情况。

对于墨西哥政府的再次爽约，有业内人士认为，诸多不确定因素下，暴露出墨西哥政府财政的脆弱性，因此招标暂停未尝不是一件好事。因为相对来说，如果中方第一次中标顺利，按照当时墨方的工期要求2014年底就要开工，如果再遭遇墨方政府财政问题则很可能导致项目“烂尾”，届时中企损失可能会更大。另据北青报记者了解，截至目前，相关上市公司公开发布的信息尚未显示已经获得墨西哥方面第一次爽约的赔偿款。

（张钦）

“一带一路”规划方案出台在即

截至2月5日，已召开地方两会的28个省份中，超过2/3的省份都对“一带一路”进行了省内规划和推进，包括云南、宁夏、河北等重点省份的规划已经进入到具体项目和细节化推敲的阶段。河南、山东等省也在紧锣密鼓地筹备，将本省城市纳入规划。

“‘一带一路’战略有望在2015年全面落实铺开，预计很快会有国家层面的规划方案或指导意见出台。近期以铁路建设、核电合作等为主的一批基建项目有望实质性落地。”中国区域经济学会秘书长陈耀称。

在产业转移方面，各省份也有各自的计划和安排。宁夏计划围绕“一带一路”，面向阿拉伯国家和世界穆斯林地区，谋划一批能源、金融、科技、清真食品和穆斯林用品等领域合作项目。围绕转型升级，紧盯国内外知名企业，谋划一批精细化工、现代物流、云计算、大数据等产业项目。围绕空间规划，加大地质勘查，结合资源禀赋、产业基础等，谋划一批产城融合、基础设施、文化旅游、扶贫开发等建设项目。河北省计划借力国家“一带一路”战略，发挥比较优势，推动钢铁、水泥、玻璃等优势产业走出去，开展先进技术合作。鼓励企业加大矿产资源境外投资开发力度，更多获得能源资源供给。

统计数据显示，“一带一路”沿线总人口约44亿，经济总量约21万亿美元，分别约占全球的63%和29%。随着战略不断推进，“一带一路”有望成为中国经济新的增长点。环球财经研究院院长宋鸿兵表示，通过向南和向西打通交通枢纽，连通西方市场、中亚的能源资源和中国市场，为中国作为世界加工厂提供能源、原材料和市场保障。国资委研究中心研究员胡迟认为，“一带一路”是新形势下推动我国经济增长的重要动力。在传统的外需放缓后，“一带一路”沿着沿线国家和地区商建自由贸易区，使中国与沿线国家合作更加紧密、往来更加便利、利益更加融合，这必将给中国企业“走出去”与中国经济进一步融入全球经济找到新的突破口与增长点。

（赵晶 方烨）

东风德纳车桥襄阳工厂两项改善课题获奖

日前，在东风商用车有限公司2014年下半年装备类改善课题评比会上，东风德纳车桥襄阳工厂发表的《降低减速器装配一线被齿拧紧机维修费用》、《降低差壳线故障强度率》两项课题分获二、三等奖。

《降低减速器装配一线被齿拧紧机维修费用》项目由襄阳工厂装备科、装配车间共同完成。该项目通过解决传感器损坏、行星减速器总成磨损劣、支架总成固定拧紧轴调整滑座夹板磨损导致冲击力大、多次断裂等问题，将被齿拧紧机维修费用由改善前的16.9万元降到1.3万元。同时通过该项目的实施，提高了设备综合效率、保障了交付能力。

《降低差壳线故障强度率》项目由襄阳工厂机修车间牵头完成，该车间通过5W解析法分析出影响轻型差壳线的故障强度率主要原因，再与相关技术人员研究后制定了合理的方案，并对差壳线进行了改善。改善后差壳线的故障强度率由原来的3.92%下降至1.38%，车间平均故障强度率由1.8%下降为1.04%，创造了4.626万元的有形效益，同时缩短了操作人员作业前点检时间和保全员的定检时间。

（李鹏）

中铁二局四公司工法专利研发和申报成绩斐然

本报讯（通讯员 梁明清 赵朝锐）2014年，中铁二局四公司工法申报工作又跃上一个新台阶，共获得省部级工法5项、集团公司级工法8项、向国家知识产权局申报专利8项，其中5项已经被受理：一种适用于箱梁节段预制施工钢筋绑扎的装置、一种临张拉预应力锚固装置和一种拼装剪力墙预制构件支撑架3项技术获得授权实用新型专利、一种桥隧相连的隧道出口处造桥机拼装方法获得授权发明专利，进一步提升了企业核心竞争力。

近几年来，四公司高度重视工法管理工作，注重以工法研发提高企业在施工技术领域自主创新的能力和科技创新水平，加大科技的投入，积极组织专业技术人员在工程施工和科技管理等方面，广泛开展课题和工法等方面的研究。在重点工程施工中，积极采用新技术、新工艺并及时总结施工经验，促进了工法的推广应用。公司先后在承建的铁路客专线、长大隧道、铁路特大桥、地铁、公路、房建等工程施工技术领域里取得了较大突破，进一步提高了工程的施工技术水平和工程质量水平。2008年以来，公司共获得国家及省部级工法18项、专利17项；公司被评为中铁二局“十一五”科技创新先进单位，有2项成果入选中铁二局“十一五”十大优秀科技成果奖、1项成果获中铁二局2011年科技进步三等奖。