

成都高新区“三次创业”发力

2014 年人均 GDP 达 3.2 万美元

田 立 民

1 月 30 日，成都高新区发布 2014 年经济社会“年报”，全年共实现产业增加值 1178.2 亿元，增长 13.6%；实现规模以上工业增加值 753 亿元，增长 16.2%；实现社会消费品零售总额 263.1 亿元，增长 14.7%；全区人均 GDP 达到 3.2 万美元。在科技部国家高新区排名中，成都高新区“知识创造和技术创新能力”及“产业升级和结构优化能力”均位列全国第三，创建国家自主创新示范区取得突破性进展。

2015 年，成都高新区将力争尽早获批国家自主创新示范区，大力争取以新川创新科技园为核心区域建设中新两国第三个政府间合作项目，争取以成都高新综合保税区为核心区域建设国家内陆自由贸易实验区。

转型加快 战略性新兴产业增速达 21%

2014 年，成都高新区加快“三次创业”顶层设计，制定出台了“三次创业”产业发展规划和支持战略性新兴产业、金融业、商务服务业、楼宇经济加快发展的扶持政策，为产业加快转型升级奠定了坚实基础。2014 年，全区战略性新兴产业快速发展，实现产业增加值 642 亿元，增长 21.1%，占规模以上工业增加值的比重达到 85.3%。其中，新一代信息技术产业增长 22.7%、生物产业增长 22.4%。

高端服务业发展全面提速。完成产业增加值 283.4 亿元，增长 11.7%。其中，高端软件和新兴信息服务业企业总数达 1200 家，营业收入增长 26.4%；金融业新增银行、保险、交易所等各类金融机构和准金融机构 201 家、累计达 544 家，增加值增长 15.9%；商务服务业发展迅猛，新增商务服务企业 1009 家，电子商务企业总数达 307 家，实现网络成交额 2440 亿元、增长 26.4%。新利用楼宇 126.8 万平方米、新入驻企业 1349 家。

对外开放实现新突破。2014 年，成都高新区实际利用外资 21.4 亿美元，实际到位内资 401.3 亿元，新引进重大项目 47 个，总投资超过 600 亿元；新增巴斯夫、罗氏等世界 500 强企业 8 家，总数达 102 家。引进了总投资 220 亿元的京东方第 6 代新型显示器件生产基地、总投资 16 亿



美元的英特尔骏马晶圆集成测试中心、世界最大的独立医疗器械制造企业——美国美敦力公司全球首个便携式血液透析机生产基地项目，新川创新科技园规划、建设、招商顺利推进，上升为中新两国第三个政府间合作项目取得积极进展。成都高新综保区高新园区实现进出口总额 285 亿美元，占四川全省外贸进出口总额的 41%，居全国综保区第三、西部第一。

区域创新能力显著增强

区域创新方面，成都高新区创建国家自主创新示范区取得突破性进展。全区新认定高新技术企业 75 家，22 家企业新三板成功挂牌，新增在孵企业 700 家，新增上规模孵化企业 48 家、新增销售收入首次突破 2000 万元的孵化企业 30 家。数字新媒体创新型产业集群成为西南地区首个被科技部认定试点的创新型产业集群。

科技创新服务体系更加完善。2014 年新增孵化载体面积 12.2 万平方米，天河生命科技园、国际低碳环保产业园、新一代信息技术孵化园开工建设；新认定 7 家公共技术平台；支持以企业为主体承担国家、省、市科技项目 315 项，技术交易合同登记额增长 10%，转化重大科技项目成果 90 项，专利授权量突破 6000 件。获批西部首个国家知识产权服务业集聚发展试验区；成功举办第九届欧洽会和科技企业“欧洲行”活动，为融入国家“一带一路”战略机遇拓展了广阔的“向西”合作空间。

科技金融服务成效显著。2014 年，成都高新区共帮助 20 余家中小企业获得风险投资 10 亿元以上，300 多家中小企业获得担保贷款 16 亿元，新引进股权投资机构 163 家，新增注册资本 84 亿元，“盈创动力”科技金融服务模式在四川全省推广。

“成都高新区是全国唯一——一个集国家高新技术产业标

准化示范区、全国知名品牌示范区、国家知识产权示范园区、国家知识产权服务业集聚发展试验区于一体的国家级高新区。”成都高新区相关负责人说，科技创新已成为成都高新区最具爆发力和持久力的核心竞争优势。“特别是我们有望获批成为中国西部第一个国家自主创新示范区，将使成都高新区在国家创新驱动发展战略格局中的重要地位更加凸显、政策比较优势更加突出，创新创业环境更加优化，成都高新区改革开放和创新发展将迎来又一个重大机遇。”

“今年，我们将坚持同步提升经济规模总量和质量效益，稳定投资，提升消费，扩大出口，推动经济可持续发展。”该负责人介绍表示，将紧贴新川创新科技园、旧城改造、交通、能源、公共服务配套设施等重点领域实施一批重大项目；强化重大项目跟踪服务和要素保障，重点加快德州仪器 12 英寸晶圆凸点加工厂、英特尔骏马、京东方扩产和入驻新川创新科技园重大项目实施进度，推动腾讯、招商银行金融后台等一批重大项目加快建设和投产达产。着力强化出口对经济增长支撑作用，确保富士康、英特尔等主要出口企业稳定运行；全面推广上海自贸区经验，以成都高新综保区为载体创建国家级电子信息产品质量安全示范区和中国（成都）内陆自由贸易试验区。

在加快产业转型升级方面，成都高新区 2015 年将重点推动二三产业协调发展，优化产业结构，打造产业集群，提高主导产业核心竞争力。力争 2015 年新增销售收入过百亿元企业 2 家、过 50 亿元 3 家、过 30 亿元企业 3 家，培育省级、市级“小巨人”企业各 20 家。进一步加快发展战略性新兴产业，优化产业内部结构，力争 2015 年产业增加值达到 725 亿元，占规上工业增加值比重达到 86%。新一代信息技术产业坚持高位快进，持续壮大规模、提升水平，力争实现产值 2730 亿元，增长 12.3%。生物产业着力服务链条完善，公共平台建设、产业载体打造和研发、生产资源整合，力争实现产值 130 亿元、增长 30%。高端装备制造业和节能环保产业要加快企业聚集，形成集群发展态势，进一步做大产业规模。

成都海关改革效应叠加 助推四川外贸发展

黄娟

2 月 4 日，记者从成都海关 2014 年关区工作会上获悉，去年全年成都海关各项业务均创历史新高，改革效益叠加，有力助推四川外贸发展。

2014 年，成都海关办理报关单 63.8 万份，增长 13.8%；监管进出口货运量 232.7 万吨，进出口货值 453.6 亿美元；监管进出境人员 331 万人次，增长 31%；征收两税 120.1 亿元人民币，增长 4.3%。同时，全年四川进出口货物达 4314.3 亿元人民币，折合 702.5 亿美元，成功再上百亿美元数量台阶。

打造空、铁、水“三位一体”的通关枢纽以及保税物流体系

据悉，成都海关支持双流机场打造国际航空枢纽，提升信息化和通关便利化水平，全年空港进出口货运量 28 万吨，货值 370 亿美元，进出境人员 331 万人次，分别增长 120%、41%和 29%，主要指标均稳居中西部第一；依托快件中心推进个人快件通关改革，全年监管进出境空运和邮递快件达 141.2 万件。

支持青白江铁路口岸发展，去年 4 月获批临时对外开放，全年监管货运量 62.2 万吨，增长 41.8%，其中蓉欧快铁、中亚班列全年运输进出口货物 5.06 亿美元，货运量 1.65 万吨，货源地覆盖西南、华南、华东多个地区，初步显现向西开放“桥头堡”的作用。

支持泸州、宜宾港业务拓展，开行泸州经武汉、南京至我国台湾、韩国的国际班轮，培育国际航线，全年两地外贸集装箱吞吐量达 3.8 万个。

2014 年，成都海关工作的顺利开展，让空、铁、水“三位一体”的口岸枢纽功能进一步拓展。

不仅如此，空、铁、水保税物流体系布局轮廓初现。成都空港保税物流中心(B 型)通过验收，泸州港保税物流中心(B 型)获批，青白江铁路保税物流中心(B 型)审批正式启动，泸州港全年外贸集装箱吞吐量达 3.8 万个。

此外，海关机构布局更加合理。一方面，德阳海关、遂宁海关顺利开运行。同时，天府新区海关、内江海关正式获批，进一步适应了“多点多极”战略布局和国家级新区建设发展的需要。

全国率先开展全域通改革 企业成本节约 30%以上

据成都海关相关负责人介绍，成都海关全域通改革以来，简化海关通关环节 10 个，通关物流时间至少缩短 3-5 小时，空运通关成本每票进出口货物减少约 150 元，省内陆路每标箱货物物流成本降低 500-1000 元，同时企业可以自主选择在省内任何一个海关业务现场报关和查验。

2014 年 12 月 1 日，四川“全域通”与长江经济带海关通关一体化顺利实现对接，四川企业同时享受两个一

体化通关便利，通关时间和通关成本节约 30%以上。

12 月 25 日，海关与检验检疫的“一次申报、一次查验、一次放行”覆盖省内所有具备条件的通关现场，“全领域”一体化进一步深化。

成都海关多项举措 促进跨境电子商务发展

成都海关关长袁志民在会上表示，2015 年成都海关将主动把握和积极适应新常态，以落实“三互”推进大通关建设为重点，全面深化改革，努力实现内陆“一流海关”建设总体目标。“同时，我们将积极学习借鉴进口跨境电商电子商务试点城市经验，总结快件通关改革试点情况，探索建立顺势监管新模式。”

支持四川跨境电子商务发展有怎样的举措？成都海关相关负责人介绍道，一方面要积极推动地方政府，建设跨境电商服务平台，为四川省发展跨境电商业务奠定基础，实现口岸监管的前推后移和分类监管，方便企业快速通关，解决出口结汇和退税问题；另一方面，要进一步拓展空港、青白江铁路口岸功能，利用快件中心、保税物流中心开展多种模式的跨境电商业务，实现功能叠加，缩短退税周期，吸引更多的川内企业利用跨境电商的交易平台参与国际贸易。

此外，还要利用“全域通”创新跨境电商的监管模式和物流模式，延伸口岸功能。同时，加强信息化建设，努力实现全程无纸化，提高通关效率，满足市场需求。



商务消费 |

C4L 领衔中级车“专车体验”？

推荐宜家宜商的专车“种子”

袁帆

近来，滴滴、快的两家打车 App 相继推出专车服务，但正所谓“聚散终有时”，“专车”出租终究离你而去。今年 1 月，成都市交委发布通告，明确私家车和社会车辆等非营运车辆通过手机注册专车软件从事营运活动的，均属违规行为，一旦发现将依法查处。由此，成都成为了全国第 12 个叫停“专车”服务的城市。

望着远去的专车，何不给自己淘一辆专车耍耍。近日，在记者走访成都汽车市场期间，业内人士推荐了几款宜家宜商的专车“种子”。

东风雪铁龙 C4L：满足你“蠢蠢欲动”的激情

东风雪铁龙 C4L 的 1.6THP 发动机动力突出，1000 转涡轮介入，响应迅捷，1400 转即可达到 240Nm 的峰值扭矩。另外，C4L 在外观、内饰、配置上都下足了功夫，外观设计大气，2710mm 超长轴距提供充裕的后排空间，无钥匙进入系统、超智能空调、航空头枕等更是锦上添花，能够满足你新春旅游“蠢蠢欲动”的激情。

新速腾：追求中庸的设计美学

无论是外观、内饰、操控还是配置，新速腾都寻求折中美学。1.4TSI 最大扭矩 220 牛米，搭配 7 速双离合变速箱，定速巡航、倒车雷达等也是标配，满足日常出行的基本需求。

新卡罗拉：“叫嚣”年轻与时尚的转型

全新卡罗拉采用全新的外观设计、更为活泼的内饰氛围、系列的高科技配置，彰显年轻与时尚，传递着与老款迥然不同的信息。

虽说消费者对专车体验心向往之，但是层出不穷的中级车难免“乱花渐欲迷人眼”。业内人士表示，以上推荐的这三款车型可以说是中级车当之无愧的代言者，值得入手。

以“新思维”应对“新常态” 绵竹促进工业经济大发展

陈晓霞 王勇

2014 年 12 月，四川绵竹市因工业经济产业特色明显、产业支撑有力、集聚集约发展、竞争力较强被确定为四川省首批工业强县(市)。

眼下，面对新常态下的增速回落、动力转换等压力，绵竹如何认识这一经济新常态？“适应新常态，必须遵循工业发展阶段性的新要求，以‘新思维’应对‘新常态’。”绵竹市经济信息化和科技局局长陈善勇表示，以“增量调存量”推动化工产业升级换代，向精细、环保、高端方向发展，提升产品档次和附加值；推动机械行业向研发设计、智能制造、营销和售后服务等高附加值环节延伸，并通过强化机制建设、能力提升、项目实施和全民参与，推进经济社会可持续发展。

从低成本要素到产业创新驱动

去年，绵竹天仟重工从德国引进的 2.5 万吨螺旋液压机的锻造及检测设备，并与北京机电研究所合作，计划在 2 年内完成世界最大的滚锻项目，致力于打造国际知名叶片及航空零部件专业供应商。这一项目的合作将加快该企业的产品升级，在市场中拥有核心竞争力。“其实认真剖析绵竹的工业经济，我们已经能够深刻意识到未来将面临的诸多挑战，今后经济的发展动力必须从依靠低成本要素投入、资源环境的消耗转移到创新驱动上来，环境压力迫使节能减排、低碳发展成为不可逆转的趋势和产业竞争的重点。”陈善勇说道。



绵竹工业企业加快产业转型升级

认识到这样一种现状的绵竹企业不只一家，而更多的企业早就开始付诸行动。从 2013 年 10 月开始，绵竹鑫达机械在新的一轮竞争中，自加压力，规划在两年内，对整条生产线进行配套完善和改造升级，该公司先后投入 2200 万元，购置先进的大型机床，用于生产线的配套。厂长周胜杰告诉记者，公司投入资金进行设备升级后，技能水平和生产能力得到提升，产品的核心竞争力也得到明显增强。

在换挡调速中实现“强稳创进”

在经济新常态和转型升级的形势发展下，稳中求进应该怎么“稳”、怎么“进”？解决这一问题的关键还是加

快发展。随着绵竹转方式、调结构的深入实施，众多传统行业进入深度整合期，大力推进技术升级、产品创新和产业链升级，加快向绿色、环保、低碳经济转型，这样的思路带来了可喜的变化。

2014 年，绵竹白酒企业优化产品结构，剑南春集团金剑南“K 系列”、银剑南“A 系列”、东圣酒厂“道生一系列”、天韵酒业“川西粮仓”等中低档品牌白酒销售态势良好；化工产业升级换代，兴远特化胶状乳化炸药生产线技改项目、汉兴宏萍化工每年 20 万吨硫精砂制硫酸、750kw 余热发电工程等化工企业技改项目竣工投产，兰卡威化工改性速溶硅酸盐项目、龙蟒磷石膏综合利用建设一期工程等项目竣工投产；西南电业、东兴实业、龙蟒集团实行“主辅分离”，向生产性服务业转型。

追求经济减速与提质增效的平衡点

新常态下，经济结构发生全面、深刻的变化，适应新常态，就像汽车要学会“上坡减档、减档上坡”，追求经济减速与提质增效达到新的平衡点。如何减呢？绵竹的做法是利用市场倒逼机制，优化存量，限期强行淘汰一批严重浪费资源、污染环境、不具备安全生产条件的工艺技术、装备等落后产能。

2014 年，绵竹市完成华康药业老区粉蒸生产线、板桥海江纸厂、西南卫生用品纸厂淘汰落后产能任务；关闭船头水泥、东风水泥、川牛建材、齐福水泥，并拆除所有设备。该市淘汰和关闭落后产能、万元工业增加值能耗下降 3%、工业技改投资均完成德阳市政府年初下达的目标任务。