

社保并轨首先是改制度模式,不再由本单位自己来直接发退休人员养老金 所有事业单位养老金都将社会化发放

国务院新闻办公室近日就机关事业单位养老保险制度改革有关情况举行发布会,人力资源和社会保障部副部长胡晓义谈及事业单位已退休人员养老金发放问题时表示,现在改革第一条是改制度模式,不再由本单位自己来直接发养老金,而改成社会化发放,待遇将更有保障。

胡晓义解读称,本次改革明确,对改革前已退休的老人维持原待遇不变,并执行新的待遇调整办法。这个问题涉及几个方面:

第一,老人的待遇是不是有保障,这个回答是明确的,原来发多少钱还发多少钱,不会改变。同时“执行基本养老金调整办法”,将来养老金调整的时候,还会跟着调整。第二,这个钱谁来发,自收自支的事业单位的老人是不是单位发? 现在的改革第一条是改制度模式,不再由本单位自己来直接发养老金,而改成社会化发放。对于所有单位,包括自收自支单位所要履行的责任,就是按照国家规定的基数和比例缴费,然后为职工按照规定的基数和比例代扣代缴基本养老保险费。本单位的退休人员按照国家规定的基本养老金是由改革后形成的基本养老保险基金支付的,不再由本单位来发了,待遇更有保障。



●人社部副部长胡晓义介绍机关事业单位养老保险制度改革有关情况。

胡晓义指出,各个单位差异很大,有的事业单位的抚养比非常高,比如老的事业单位退休人员很多,现在不堪重负。参加改革以后,实际上单位按照 20%缴费、个人按照 8%缴费,责任就送到了,这些退休人员的养老金就由养老保险基金支付,实际上减轻了负担。

当然也有一些新的事业单位退休人员很少,原来光供养这几个退休人员花不了多少钱,但是现在按照 20%+8%缴费,实际一看拿出来的钱就比原来只支付退休人员的退休费要拿得多,会增加现实的负担。但是抚养比要不断提高,就单位本身而言是纵向的财务平衡,

茅台保健酒业党委召开接收预备党员会议

1 月 20 日,贵州茅台酒厂(集团)保健酒业有限公司党委在公司 11 楼会议室召开接收预备党员会议。讨论吸收李筑冉、李明光、陈勇、徐杰华 4 同志为中共预备党员的事宜。全体党员及积极分子共 28 人参会,公司党委书记谭定鸿主持会议。

按照会议议程,谭定鸿书记向参会人员介绍了 4 位积极分子的简要情况;4 位积极分子分别向党组织宣读入党志愿书、介绍本人基本情况;4 位积极分子的第一、第二入党介绍人分别就发展对象培养一年来的情况向党组织及全体党员做了汇报;全体参会人员就是否吸收以



●全体党员举手表决

上 4 人为预备党员发表意见并进行了激烈讨论;最后,有表决权的正式党员全票表决通过,同意接收李筑冉、李明光、陈勇、徐杰华 4 位同

版权纠纷“阴影缠身” 美国电影协会再告迅雷

虽然在冲击 IPO 时主打云业务概念,但下载、视频、弹窗等业务还是给迅雷带来了许多麻烦。

令人头疼的版权纠纷问题近日又“找上了”迅雷。

美国电影协会(MPAA)的多家成员表示,已于 1 月 19 日对迅雷的一家子公司提起版权侵权诉讼。根据 MPAA 在一封电子邮件中发布的公告,这些电影公司在深圳市南山区法院对深圳迅雷网络科技有限公司提起了诉讼。

就上述事件,迅雷 21 日作出了回应,在给记者的回复中,迅雷表示一贯重视知识产权的保护,已经与 MPAA 签署有关知识产权的协议,但美国电影协会破坏了双方的合作,违反了承诺。

早在 2008 年,美国电影协会就曾宣布,其六家电影制片公司会员已经在上海浦东法院起诉迅雷,要求认定迅雷侵犯著作权并赔偿总额超过 700 万元人民币的侵权损失的时间不会晚于 7 点。

及维权费用,原告还要求迅雷公开承认侵权行为并保证将来不再犯类似行为。

之后双方风波不断,直到迅雷上市前,双方达成协议,同意共同促进互联网上影视节目的合法获取。依据该内容保护协议,迅雷同意采取一系列综合措施,防止对美国电影协会会员公司的版权作品未经授权的下载和获取。

但分析人士指出,尽管迅雷已自废其臂,在离线功能中大幅屏蔽版权资源,但似乎并不能让美国电影协会满意。

2014 年 10 月 27 日,美国电影协会公布了一份全球范围内的音像盗版调查报告,其中点名指出了一批提供盗版下载链接的网站“黑名单”以及全球 10 个最大盗版音像制品市场,其中包括迅雷。对此迅雷回应道,一直尊重及维护版权,Xunlei.com 不存在任何盗版内容,并表示与美国电影协会一直存在合作关系。但受此影响,迅雷股价在当天便

大学生创业存在的困难与建议

■ 刘兵成 谷杰 陈裕

近年来,大学毕业生就业难已经成了一个十分棘手的问题,这与我国产业结构化的调整、国内外经济不景气、高校毕业生越来越多等原因有关。在这种情况下,创业作为一种解决大学生就业问题的方法就显得尤为重要。自主创业成了体现大学生价值取向和择业观念的新方向,有自主创业意愿的大学生显著增加。大部分毕业生对自己创业压力有一定的心理准备和承受能力,并且愿意参与到社会激烈竞争之中去。大学生自主创业意愿明显增强,但同时面临的困难值得关注。

当前大学生创业面临的困难

对创业方面的政策知之甚少。由于创业涉及到的职能部门较多,而对大学生创业的宣传不到位,大学生对创业扶持的具体内容不太了解,学生毕业后想自己创业,但不清楚政府到底有哪些优惠政策,也不知道如何向银行申请贷款。另外,一些有创业意向的大学生反映,想办理一些相关注册手续,但不知从何下手,也不知哪一项有优惠,感觉是一头雾水。

创业方向上感到迷茫。大学生从小到大,他们的活动空间几乎局限于家庭和学校,他们的社交圈也限于亲戚、老师、同学,对社会了解不够,毕业后想创业,但在创业项目、创业方向的选择上还是感到比较迷茫,即使有同学选择了创业之路,但这条路不一定走得

长远。

专业知识难以发挥。据了解,选择自主创业的大学生对与本专业联系密切的相关行业选择较少,愿意从事非专业对口创业的占绝大部分。目前来看,由于学校课程设置等原因,毕业生的书本知识与社会实践需求往往对接不上,大学生毕业后创业的行业不对外非常普遍。有 85%的创业学生选择餐饮、销售、代理等服务行业,认为服务行业投资少、投入少、综合素质要求不是太高,易入行,但与自身所学专业完全不相符。

经验与胆识不足。创业是一种全面的素质挑战,大学生的活动范围有限,与社会接触少,在处理社会事务时,由于经验不足,眼光有限,难免欠考虑。经验与胆识不足是大学生创业的最大软肋。

缺乏创业资金。创业并不是仅凭热情就能完成的社会实践活动,需要雄厚的物质基础作支撑,资金不足是当前大学生创业者遇到最头痛问题。大学生在大学读书的几年,几乎都是家里资助学费,虽然国家有小额贷款扶持,但与大学生们想在心仪的专业上创业,相差甚远,很多有创业念头的大学生因缺乏启动资金停止了创业脚步。如江苏炎黄学院的毕业生有很多人表示:自己来自农村,家里经济条件不是很好,在校读书已经花费了很多钱,现在根本没有创业资金,就是有创业的想法也要等工作几年之后再创业。

大学生创业的三点建议

对全社会而言是横向的财务平衡,实际上是为将来所有单位平衡这种负担打下了制度基础。

胡晓义表示,官方前期进行大量测算、论证,让绝大多数在职人员缴了养老保险费之后收入不降低,还可以略有增加。

胡晓义指出,制度安排设计上需考虑各方面的平衡,一方面缩小同类人员待遇差。另外,改革是渐进的过程,现在重点是解决制度的并轨问题,就是制度统一、规则公平、制度公平的问题。人社部掌握的原则是“增量改革”,通过增量进行结构的调整和机制的转换,而不是做减法,待遇降低以后再改革,这不是制度设计的出发点。

胡晓义表示,就大多数人来讲或者绝大多数来讲,待遇水平是不会降低的。这可能包含两点,一是退休待遇会不会降低,还有在职人员缴了养老保险费以后,现时收入不会减少。

胡晓义称:“我们前期进行了大量测算、论证,结果是一定要达到一个平衡,让绝大多数人缴费之后收入不降低,还可以略有增加,我只能说这是全国的测算情况,没有办法排除各个地区、各个单位、各种收入情况不同可能出现收入降低的个别情况。”

(文摘)

王传福：互联网造汽车是炒作

2014 年,经过 6 年奋斗的比亚迪终于迎来新能源车的春天。凭借新能源概念,比亚迪在资本市场人气超高,即便经历了一场意外的暴跌,市值仍近千亿,市盈率超过 200 倍。在这样的大背景下,麻烦不断的“故事大王”乐视网讲起了造车的故事。作为过来人,王传福鲜明地表示自己的态度。

插电式混合动力车遭到质疑、股价骤然暴跌、深圳限购为新能源车开“绿灯”……近段时间以来,比亚迪一直徘徊在舆论的风浪尖。比亚迪公司董事局主席王传福近日做客深交所“创业家思享汇”活动,首度正面回应了近期关于比亚迪的热点事件。

淡定处理股价暴跌

去年的 12 月 18 日对于比亚迪来说,简直是一场“噩梦”:H 股股价一下暴跌了 46.88%,一举蒸发 137.65 亿元。

据现场主持人、深交所综合研究所所长何杰回忆,当天正好他和王传福在开会。王传福突然接到了一个紧急电话,“他接电话时间很短,只有半分钟。”后来他才得知,这个电话是告知王传福比亚迪股价暴跌的消息。

“你遇到这种大事一点反应都没有,当时到底什么情况?”何杰直接将他的疑问抛给了王传福。王传福笑了笑,回应称当时确实有一点点吃惊,但由于对比亚迪的基本面非常了解,心中有数。“公司的基本面无有人比我更清楚,也没有人比我更有信心。”

对于网上关于王传福“出事了”的传言,他更是调侃了一番:“网上老是有人说王传福被抓了,我必须申明一下,我本人是没问题的。”他的回答引来现场一片笑声。不过,他对于股价暴跌的原因并没有给出一个非常确切的回答,只是说,“排除本人和公司基本面的问题,那可能是一些机构爆仓所致。”

互联网造汽车是“扯淡”

近年来,互联网对传统行业的影响可谓深远。前不久,有消息称他们将“手”伸向了传统汽车行业。其中最引人注目的则是乐视网与北汽的合作,造“互联网汽车”。乐视 CEO 贾跃亭甚至在微博上宣称“要重新定义汽车,建立一个汽车互联网生态系统”。

“互联网会颠覆传统汽车行业么?”针对何杰提出的这个问题,座上嘉宾、招商证券汽车行业首席分析师汪刘胜表示,BAT 等互联网巨头已经开始渗透传统汽车行业,他们拥有的互联网思维,在整合社会资源方面有着巨大的优势。但是,他们在传统汽车工业制造方面的劣势也相当明显。“我相信互联网对汽车行业是有影响的,但还没有达到颠覆的水平。”

然后,王传福接过话头,却表达了对互联网造车事件鲜明的态度:“这只是一个概念和炒作而已。”他认为,互联网做汽车是一种诡异的论调,“互联网自己的硬件设备都改变不了,怎么能改变汽车的设备呢?”在他看来,汽车属于传统的制造行业,互联网并不具备颠覆的条件。“至于互联网怎么把车造出来,那都是玩笑。”

王传福坦言,互联网对汽车行业的零售领域确实造成了巨大的冲击,承认电商是一种非常创新的模式。他认为,互联网在汽车行业的销售端和服务端可以发挥巨大作用。“互联网更多的是一种工具,提供了方便。”事实上,比亚迪确实在践行着这个理念,在 2012 年打造全国首个汽车电商平台——比亚迪 e 购。数据显示,从 2012 年 10 月至今,比亚迪电商平台共销售汽车 12786 辆,位居汽车电商行业前列。(虎厚王)



积极为大学生创业提供比较务实的创业项目。要加强政府、企业和高校的合作,加快对大学生创业成果的转化。

大学生要提高自身创业素质。大学生自主创业在保持饱满的创业精神的同时,更要牢固树立不断创新意识,要强调以创新驱动创业,以创业带动就业,形成创业与就业的良性发展。大学生本人应清楚自己的综合素质是否适合创业。不但要有较强的创业能力和创业意识,更要把握好自己是否已经做好了创业的准备,是否具有创业技能,及如何解决项目资金与场地等一系列问题。学校与创业培训机构应加强合作,做好创业培训工作,使大学生在创业道路上正确认清形势,不走或少走弯路。