

一带一路规划再扩围 豫鲁苏多城市或被纳入

■定军 李天骄 张艳 报道

2014年以来,河南、山东等地,一直在为本省城市纳入国家“一带一路”规划而努力。近期多地召开2015年经济工作会议及其他相关会议,均称已经纳入国家“一带一路”规划,并开始部署有关建设工作,至此,原先“一带一路”规划范围扩围已经成为定局。

近期江苏、山东、河南多地召开2015年经济工作会议及其他相关会议,均称已经纳入国家“一带一路”(丝绸之路经济带和海上丝绸之路)规划,并开始部署有关建设工作,至此,原先“一带一路”规划范围扩围已经成为定局。

1月7日,郑州市经济工作会议指出,抢抓“一带一路”重大机遇,以航空港试验区为引领,深化开放创新双驱动,现代产业体系构建实现新突破。

日照近期召开经济工作会议,提出积极参与“一带一路”建设,充分发挥日照作为新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市的作用。

河南近期召开全省经济工作会议,省委书记郭庚茂指出,国家实施“一带一路”战略、出台政策措施,提升(了河南)在全局中的战略地位。此前该省通过的一个规划提出,全面融入国家“一带一路”战略,提升郑州、洛阳主要节点城市辐射带动能力。

2013年12月末,国家发改委等部门举行“一带一路”建设座谈会,包括陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆西北5省区,重庆、四川、云南、广西西南4省市,还有江苏、浙江、广东、福建、海南东部5省负责人被邀请。

但是河南、山东、内蒙古、黑龙江等地负责人未被邀请,此后这些地区多次向国家发改委或国务院打报告,希望纳入一带一路规划,上述动态意味着这些地区的努力已经取得成效。

对此,陕西省社科院学术委副主任张宝通指出,不光是西部城市,山东的菏泽,河南的开封、商丘和三门峡,江苏的徐州和连云港都应该纳入一带一路规划。

“该规划扩围,可以将中国东中西连接起来。丝绸之路经济带是目前唯一一个贯穿东中西整个中国的经济带。”他说。

2014年以来,河南、山东等地,一直在为本省城市纳入国家“一带一路”规划而努力。目前两省多个城市已经开始部署相关建设。近期河南省刚通过的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》指出,下一步要全面融入国家“一带一路”战略,提升郑州、洛阳主要节点城市辐射带动能力。

规划扩围

2014年以来,河南、山东等地,一直在为本省城市纳入国家“一带一路”规划而努力。目前两省多个城市已经开始部署相关建设。近期河南省刚通过的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》指出,下一步要全面融入国家“一带一路”战略,提升郑州、洛阳主要节点城市辐射带动能力。

乌鲁木齐将申报“中国亚欧经贸合作试验区”

■李果 报道

记者获悉,即将在1月20日召开的2015年新疆“两会”上,“建设丝绸之路经济带核心区,由规划推向实际可操作阶段”将是核心议题之一。

乌鲁木齐市发改委主任张峻祥称,乌鲁木齐正在积极申报“中国亚欧经贸合作试验区”,这一试验区将依托乌鲁木齐城南经贸合作区、综合保税区,学习珠海横琴新区以及上海自贸区经验展开。

启动五大中心建设

新疆社会科学院经济研究所研究员王宁称,“丝绸之路经济带核心区”的建设规划覆盖整个新疆,但在操作中可能将优先从乌鲁木齐、霍尔果斯、喀什等具备竞争优势的地区展开,“最终的目的是促成新疆获批一个自由贸易区,而乌鲁木齐具备条件”。

而在1月12日召开的2015年乌鲁木齐“两会”上,乌鲁木齐市市长伊力哈木·沙比尔也表示,乌鲁木齐正在进行“中国亚欧经济合作试验区”建设的研究和规划工作,并将在

上海浦东欲借自贸区孕育未来BAT

■李明 何欣荣 报道

在上海浦东新区“两会”上,自贸区扩区成为焦点话题。加快政府职能转变,落实好上海自贸区已确定的54条扩大措施,在扩区第一年,浦东做好了“百尺竿头,更进一步”的准备。

上海自贸区由28平方公里扩展到120平方公里后,整个浦东新区的110将成为自贸区。“如果说21世纪第一个十年浦东的最大机遇是综合配套改革,第二个十年的最大机遇毫无疑问是自贸试验区。”上海市委常委、浦东区委书记沈晓明指出,要把自贸区的



去年12月22日,日照市委常委、副市长刘西良在一次会议上称,即将发布的“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路建设战略规划”,确定日照市为“一带一路”的主要节点城市,这为日照市的发展提供了千载难逢的发展机遇。

对此,江苏连云港市社会科学院副院长古龙高指出,河南应该纳入“一带一路”范围,山东可能会是部分城市。

“‘一带一路’主要是丝绸之路经济带,依靠的通道是大陆桥,整个河南省都在陆桥通道上,所以河南纳入是合理的。”他说。

1月8日,江苏连云港市长赵晓江主持召开政府常务会议,指出国家“一带一路”战略规划将连云港确定为新亚欧大陆桥经济走廊节点城市,下一步要加快推进“一带一路”交汇点建设。

此前,山东、河南一直在为加入“一带一路”规划而努力。去年山东省发改委还代省政府起草了《关于申请将日照等5市纳入“丝绸之路经济带”战略的请示》,报请国务院批准日照、临沂、济宁、枣庄、菏泽等5市纳入“丝绸之路经济带”战略实施范围。

山东省发改委主任张务锋去年到国家发改委汇报,希望国家给以支持,当时国家发改委正在开展“海上丝绸之路”专题调研,初步同意将山东省纳入“海上丝绸之路”战略实施范围。

新亚欧大陆桥发展研究中心副主任林备战认为,“一带一路”把山东、河南纳入很正常。

“‘一带一路’建设不能仅仅局限于陇海、兰新线(连云港—郑州—西安—兰州—新疆),国家鼓励有条件的省市参与其中,并给予一定

2015年启动“五大中心”规划建设,即重要的交通枢纽中心、商贸物流中心、金融服务中心、文化科技中心、医疗服务中心。

其中,交通枢纽和商贸物流将是第一轮建设重点。2015年的工作目标是建成哈密至额济纳铁路、北屯至阿勒泰铁路、乌鲁木齐绕城高速(东线)公路、且末机场、和田机场、富蕴机场等;力争新开工建设将军庙至哈密(三塘湖、淖毛湖)至柳沟铁路、阿勒泰至富蕴至准东铁路、吐鲁番至小草湖高速公路、喀什至疏勒高速公路、莎车机场、若羌机场等。

在商贸物流中心方面,重点支持乌鲁木齐铁路货运站和集装箱中心站建设,在开行中亚铁路货运专列的基础上,支持配合开行面向西亚、欧洲的铁路货运专列,推进建设中欧班列集结编组中心和进出口货物分拨中心等。

王宁称,这是因为交通条件的改善对于下一步乌鲁木齐的招商引资至关重要,而基础设施建设亦多年来成为新疆固定资产投资的主要方面。

新疆发改委主任张春林此前亦对媒体表示,2014年,新疆已经完成固定资产投资超万亿元以上的目标,2015年将保持投资优势。

辐射落实到政府职能转变、制度复制推广、具体项目和空间载体、企业集聚和功能拓展上。

上海自贸区有一把“好牌”,就是已推进数年的上海“四个中心”建设,作为上海“四个中心”的核心功能区,2015年浦东计划让两者的联动更加自如顺畅。

上海市副市长、浦东新区区长孙继伟在作政府工作报告时表示,金融方面,今年浦东将加快建设面向国际的金融市场体系和交易、清算、结算平台,争取全国性信托登记平台、中国保险交易所等落户。贸易方面,将实行货物状态分类监管试点,拓展国际贸

易“单一窗口”功能,大力发展服务贸易、离岸贸易。航运方面,将深化国际中转集拼、国际船舶登记等创新试点,加快引进标杆性、引领型的航运企业和机构,发展航运金融、航运保险等高端航运服务业。

强化“四个中心”与自贸区的联动,关键在于用好自贸区已确定的54条扩大开放措施,特别是37条服务业扩大开放措施。浦东新区副区长简大年表示,很多人关心自贸区的面积大小,实际上自贸区推进的服务业开放和政府职能转变,不受物理空间限制,完全可以在浦东全区1200平方公里的土地上灵活开展。并且,伴随着2015年负面清单

易“单一窗口”功能,大力发展服务贸易、离岸贸易。

进一步缩短,开放的力度会越来越大。

知名风险投资机构汉理资本董事长钱学锋对这一点深有感触。“阿里巴巴上市后,上海一直在思考如何吸引未来的BAT落户。其实自贸区在这一点上有很大的空间。”钱学锋说。目前,工信部已公布自贸区的增值电信业务试点管理办法,多项业务放开了外资持股比例限制。“中国现有的大部分互联网巨头,在发展时都使用海外资金,最终用VIE结构在海外上市。自贸区增值电信业务对外开放后,未来互联网企业可以选择在自贸区注册,最终到A股市场,走出和原来不同的路径。”钱学锋认为。

的经济支持。国家也会相应出台意见,对丝绸之路经济带节点城市重点建设方向提出指导性意见,比如,优先发展哪些城市,发展哪些产业。”他说。

更多城市或被纳入

如果日照纳入“一带一路”,按照其预备建设直达郑州的高铁,该线路上临沂、济宁、菏泽等地,以及欧亚大陆桥上连云港以西的徐州、商丘等都可能成为节点城市。

张宝通认为,一带一路是贯穿中国东中西的经济带,因此日照往西的山东菏泽,陇海线上的河南开封、商丘和三门峡,以及连云港往西的徐州和连云港都应该纳入规划。

和长江经济带有着龙头城市上海不同,

张峻祥表示,在建设丝绸之路经济带核心区的过程中,可以借助喀什、霍尔果斯的特殊政策,实现乌鲁木齐地区企业与喀什、霍尔果斯两开发区的互补。

	性质	投向	定位	初始投入
亚洲基础设施投资银行	区域多边金融开发机构	签署《筹建亚投行备忘录》的24个成员国	基础设施建设	1000亿美元,中国认缴500亿美元
金砖国家开发银行	区域多边金融开发机构	5个金砖国家:巴西、俄罗斯、印度、南非、中国	基础设施建设	1000亿美元,5个成员国平均出资
丝路基金	主权投资基金	“一带一路”沿线国家、地区	基础设施、资源开发、产业合作和金融合作等	400亿美元,首期100亿美元
上合组织开发银行	区域多边金融开发机构	6个上合组织成员国:中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦	上合组织间能源、交通和现代信息技术领域示范性项目	

借力喀什、霍尔果斯两大开发区

除乌鲁木齐之外,喀什和霍尔果斯亦将成为“丝绸之路经济带核心区”重点建设的地区。

张峻祥称,目前国家授予霍尔果斯和喀什两个开发区的多项特殊政策,不输于上海自贸区的对应政策,甚至喀什和霍尔果斯两个开发区的一些政策,比国家给予上海自贸区的政策更为优惠,如在喀什、霍尔果斯两个开发区目前拥有的跨境货币结算、整车进口等政策。

张峻祥表示,在建设丝绸之路经济带核心区的过程中,可以借助喀什、霍尔果斯的特殊政策,实现乌鲁木齐地区企业与喀什、霍尔果斯两开发区的互补。

在1月8日,喀什综合保税区已经通过海关总署、国家发展改革委、财政部、国土资源部等十部委联合验收,成为新疆第二个、南疆首个正式封关的综合保税区。

王宁认为,喀什综合保税区设立后,喀什过去作为货物中转枢纽、对本地产业带动效应不明显的“通道经济”模式将得到改善,通过保税区的政策优势,可以吸引更多产业落地。

而记者获悉,2015年霍尔果斯将进一步推动人民币金融方面的创新。2013年8月,中哈霍尔果斯国际边境合作中心成为全国首个“境内关外”离岸人民币创新金融业务试点区,享受比深圳前海、上海自贸区还优惠的特殊离岸人民币政策。在该合作区内,人民币可与周边国家货币自由兑换、挂牌交易,开展人民币融资业务。

与此同时,记者也获悉,在正在编制的新疆“十三五”规划中,将围绕建设丝绸之路经济带核心区,对内地企业来新疆投资出台更多的优惠政策和条件,特别是内地企业在新疆建设高水平工业园区、高新技术产业园区和物流中心,推动进出口产业集聚区建设取得进展;鼓励内地企业利用新疆优势,就地发展面向国内外市场的精深加工。

进一步缩短,开放的力度会越来越大。

知名风险投资机构汉理资本董事长钱学锋对这一点深有感触。“阿里巴巴上市后,上海一直在思考如何吸引未来的BAT落户。其实自贸区在这一点上有很大的空间。”钱学锋说。目前,工信部已公布自贸区的增值电信业务试点管理办法,多项业务放开了外资持股比例限制。“中国现有的大部分互联网巨头,在发展时都使用海外资金,最终用VIE结构在海外上市。自贸区增值电信业务对外开放后,未来互联网企业可以选择在自贸区注册,最终到A股市场,走出和原来不同的路径。”钱学锋认为。

丝绸之路经济带没有龙头城市。处在亚欧大陆桥经济带东部的苏北,经济相对落后,和长三角城市无法相比,更不可能带动区域经济发展。

因此丝绸之路经济带的各个节点城市发展定位应该不一样,“比如河南的郑州,走海路比走内陆更方便。海上丝绸之路可以给这些省市带来很大的投资便利。”

此前,河南省刚通过的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》指出,下一步要全面融入国家“一带一路”战略,强化向东开放,加快向西开放,发挥郑州航空港、郑欧班列、国际陆港等开放平台作用,提升郑州、洛阳主要节点城市辐射带动能力。

江苏连云港市社会科学院副院长古龙高认为,如果日照等地纳入到“一带一路”,这样丝绸之路可能扩展到几百公里的范围,其好处是连云港等城市得到发展。

“因为在苏北地区,连云港无法承担区域经济中心的功能,连云港经济总量小,下一轮随着经济的区位优势、基础设施的建设、大项目的落地,这样连云港区域地位会提升”他说。

国家发改委将在2015年编制制定“一带一路”综合交通规划,林备战认为,徐州参与到一带一路建设中,效果显著,因为靠近连云港,货物运输便捷,已经把煤炭等资源优势转化成产业优势。

商丘因为整体经济发展较差,工业薄弱,基数较小,发展的空间更大,调整好自己的定位,搭上丝绸之路建设的末班车,以后很有可能成为丝绸之路节点城市。

“开封有悠久的历史,虽然是陇海线上重要的节点城市,但工业发展滞后,被郑州取代的趋势越来越明显。重点应建设外向型工业企业。”林备战说。

近期多个省市交通厅召开交通运输工作会议,部署2015年工作重点并明确今年交通建设投资情况。记者梳理西部12省份情况发现,西部各省均将公路、铁路等交通基础设施建设作为今年项目投资重点,粗略统计,西部12省市今年交通建设投资将超过6000亿元。

西部12省布局超6千亿交建

■梁敏 报道

在西部12个省份中,四川、云南、贵州3省今年交通建设投资均达千亿规模,四川计划投资1000亿,云南计划投资1200亿。

贵州省交通运输厅厅长陈志刚则在1月12日召开的2015年全省交通运输工作会议上称:贵州今年确保完成公路水路固定资产投资1300亿元,力争1350亿元,同比增长13.9%。

1月7日,重庆市交通工作会议指出,2015年重庆交通将加大投资建设力度,全市交通计划投资745亿元,其中,公路和铁路投资占比最大。

内蒙古则计划完成公路建设投资700亿元,称今年要加快推进自治区重点公路项目建设。陕西省“十二五”期间要完成交通投资2400亿元,但前四年的投资约在1700亿元,这也就意味着尚有700亿元的空间留待今年完成。

在全国交通运输工作会议召开期间,不少与会的省市交通厅厅长透露了其2015年工作计划。宁夏公路交通固定资产投资计划投资135亿元;青海计划完成交通固定资产投资300亿元以上,比2014年增长15%;新疆对交通运输固定资产投资计划初步安排资金250-300亿元。

另外,广西、甘肃、西藏等几个省份尚未公布今年交通建设投资情况,但这几个省份均不约而同地透露出今年将加快铁路建设的讯号。

广西出台了《全面深化改革推动广西铁路大发展实现市市通高铁工作方案》,按计划,今年将新开5个铁路项目,总投资不会低于300亿。最近两年,该省交通建设总投资规模都在700-800亿元左右。

甘肃省发改委则表示,2015年甘肃省境内续建铁路项目将达到10个以上,铁路建设将进入高峰期。而从日前召开的西藏经济工作会议上传出的信息则指出,今年要完成全社会固定资产投资1300亿元以上,其中提及6个包括铁路、高速公路在内的大型交通建设项目。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214共和至玉树(结古)、西宁南绕城高速公路。

“西部地区基础设施欠缺,大举投资交通建设是出于实际需要。在强调立体化交通、高速入网的时代,西部高速远远落后于东部,如浙江的高速早已通乡镇,而贵州2016年才能实现县县通高速。”贵州省社科院区域经济研究所所长黄勇在接受记者采访时说。

除了贵州外,广西、甘肃等地瞄准“县县通高速公路”的目标发力。甘肃省去年底专门印发《关于加快全省公路建设的意见》,提出的主要目标就是,到2016年,基本建成高速公路主骨架。

黄勇还表示,“从国家战略角度考虑,西部交通建设也很重要。要‘通江达海’,西部很多交通枢纽大干线急需建设,比如,兰州到广州的高铁可以打通南北大通道。”

地处“一带一路”、孟中印缅经济走廊上的云南就强调,今年要加快推进全省“七出省、四出境”的公路通道和“两出省、三出境”的水运通道建设,全力打造云南国际大通道。

重点布局高速公路、高速铁路

为了稳增长,去年四季度以来,国家发改委密集批复了50个交通基建项目,这些项目大都在今年开工建设,其中30个项目是在西部省份,主要集中在新疆、四川、内蒙古、贵州、云南、广西、甘肃等地。

而记者从西部各省公布的资料来看,今年西部各省在交通建设方面也将是重点推进高速公路、高铁等建设。

在重庆市的交通建设布局中,今年将加快渝黔高铁、渝万高铁等9个铁路项目建设进度,建成黔江至恩施、铜梁至永川、开县至开江高速公路。

青海的工作安排则是,加快建设格敦铁路、格库铁路,力争开工西成高铁。同时,重点推进新青川大通道、G6京藏高速茶卡至格尔木段、G214