

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2015年1月18日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:杜高孝 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:ZGWJJD@yeah.net 新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

行业动态

2014年,整个中国工程机械行业依旧被一片不景气的氛围所笼罩,市场难言利好,企业背负着沉重的生存压力。然而,即使形势惨淡,仍然有一批企业通过自身的努力在困境中踽踽前行,在加快适应需求结构变化和行业转型升级的前提下,不断提高工程机械产品数字化、智能化、信息化、绿色化水平,一批集成创新、自主创新产品涌现出来,并取得了不错的成绩和进步,这也可以算得上是冬日里的一抹暖阳,令人欣慰。这其中,工程机械配套件行业企业所做的努力及取得的成绩让人振奋。

2014年我国工程机械行业 沐浴冬阳可圈可“点”

■ 钟工

点击关键词:自主创新 一批先进技术与产品国际领先

2014年3月8日,徐工XS333大吨位单钢轮振动压路机下线,奔赴河北某高速公路施工现场。该产品实现了国产超重型单钢轮振动压路机新的突破,部分技术性能达到国际先进水平。

2014年4月21日,中联重科建筑起重机械公司与江苏江安集团电建公司就全球最大平头式塔机T3000-160V的采购合同举行签约仪式。此次签约,标志着中联塔机全力进军火电建设领域,将有效解决火电建设大型吊装难题,并可应用于大型场馆、大型桥梁、大型冶金设备和超高层建筑施工中。其进一步提升中联塔机的市场竞争力与行业影响力起到积极作用。

2014年5月,由天工院、厦工、柳工等共同完成的“十二五”国家科技支撑计划——“工程机械零部件再制造关键技术与装备”通过课题验收。

2014年6月15日,中国第一高楼上海中心,三一重工超高压混凝土拖泵成功将混凝土泵送至620米高度,创造超高层混凝土泵送新的世界纪录,再次向全世界展示了“世界泵王”在超高层混凝土泵送领域的领导地位。

除此之外,山推国内最大900马力推土机成功实现销售,开创了国内超大马力推土机与国际知名企业同台竞技的范例。中铁装备集团和上海隧道股份公司世界最大矩形断面盾构机和世界最大矩形顶管掘进机分别成功应用,成为我国大型矩形盾构机在城市主干道下穿隧道建设的范例。

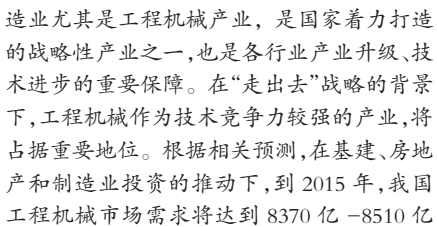
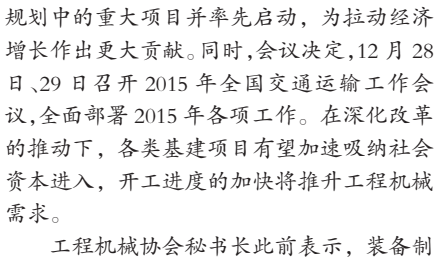
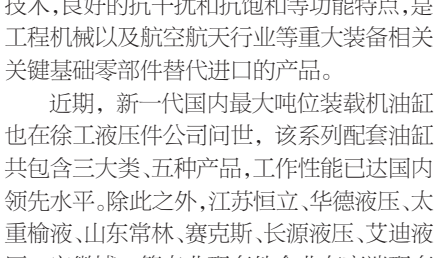
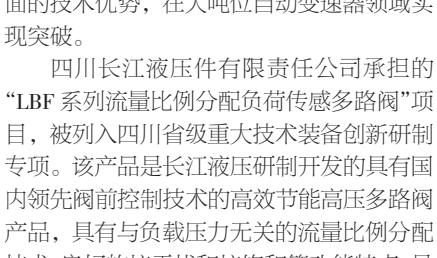
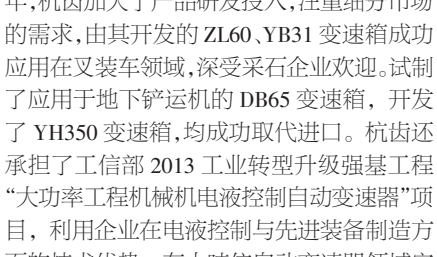
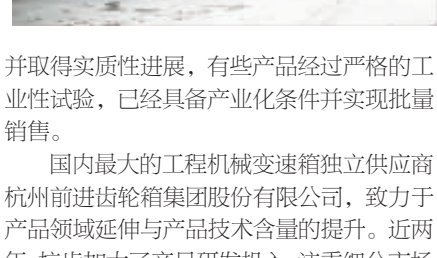
点击关键词:科学技术奖 中国机械制造业的“诺贝尔”

被誉为中国机械制造业“诺贝尔”奖的“中国机械工业科学技术奖”获奖结果于2014年10月25日正式对外公示,广西柳工机械股份有限公司的“面向工程机械特种特征的减振降噪共性关键技术与应用”、徐工集团建设机械分公司的“大型工程建设成套吊装设备关键技术与应用”、中交天和机械装备制造有限公司等三单位联合的“NSQYPHFH1493型泥水气平衡复合式隧道掘进机”和总装备部军械技术研究所等五单位联合的“伸缩臂式装载机关键技术及系列装备”等4个项目获得中国机械工业科学技术一等奖,其中柳工和徐工项目有望冲击国家奖;另有9个项目获二等奖;13个项目获三等奖。

本次中国机械工业科学技术奖评审,有30多家工程机械行业单位报送了47项评审项目,涉及多类工程机械产品及制造关键技术,申报项目呈现出创新点多、技术含量高、社会效益和经济效益显著等特点。

点击关键词:国产化 部分零部件突破瓶颈

自从国家及全行业达成重点发展核心关键零部件的共识开始,共同促成了一系列有利于零部件发展的利好政策,在徐工、三一、中联、柳工、龙工、山推等整机企业的带动下,行业加大高端零部件的研发与产业化投入,



并取得实质性进展,有些产品经过严格的工业性试验,已经具备产业化条件并实现批量销售。

点击关键词:升级换代 持续推进产品结构调整

2014年,工程机械企业面对市场需求减缓,竞争加剧的不利环境,部分企业仍然坚持以市场为导向,以技术创新为驱动,不断加强产品技术创新升级,加速产品的升级换代,推广高效、节能、环保、安全、智能化、易操控的新型产品,为企业的快速崛起蓄积了充足的力量。

如国瑞液压一直非常注重人才引进、培养和技术创新。过去一年针对中国工程机械市场成功开发了GKV100、GKV80、GKV50、GKV35系列多路阀,以及4PF大排量铸铁齿轮泵和马达,这些产品都拥有自主知识产权,特别是GKV系列多路阀带有负载敏感和压力补偿功能,可实现电控、液控、手动控制。

山东隆源液压科技有限公司经过多年的发展,成长为一家集液压研发、生产、服务于一体的现代化专业企业,为了更好地满足客户要求,2013年,隆源公司专门成立项目小组,全力对多级液压油缸进行研发生产和创新升级;对油缸产品革新106项,并将产品的三包服务期由原来的12个月2000小时延长到18个月3000小时。产品的顾客满意率大于93%,截至2014年9月,其市场油缸故障率同比下降50%。

借助基础研究成果,徐工、中联、三一、柳工等主机企业的一些新型高端产品也迅速赢得了市场认可,高端产品市场占有率有所增加,有些产品还获得欧美市场的相关认证,具备了进军欧美高端市场的条件。

点击关键词:细分市场 行业创新经营模式

正当工程机械主机企业忙着四处投资,上马各种项目的时候,有些配套件企业却始终专注于一个领域,最终成为该细分市场的领导者。

赛克思液压集团、芜湖盛力科技股份有限公司就是其中比较具有代表性的企业,其在细分领域的专注力和创新性的经营方式值得学习借鉴。

作为液压柱塞泵(马达)核心件制造商,赛克思公司自1985年始就专心致力于液压零部件与总成的研发与制造。目前是液压元件后市场柱塞泵(马达)配件最大的供应商,市场占有率稳居第一位。

2014年1月,赛克思液压集团成立“维修及再制造连锁经营事业部”,高调进入液压元件的维修及再制造领域,通过在北京设立

“液压维修及再制造工程研究院”,专注于研发再制造技术,与连锁店对接。同时在全球范围展开直营店的建店工作,计划在两年内在国内外建立30个左右的连锁店,并对首批武汉、印度店举行了授牌。

2014年,我国工程机械配套件企业参加国际性展会的数量逐渐增多,这足以说明越来越多的工程机械配套件企业已认识到产品出口对于企业生存和发展的意义。浙江银轮机械股份有限公司生产的冷却器,出口量已达到该公司全部销量的一半以上,浙江天成座椅有限公司近年来也加大了出口力度,出口收入约占公司全部产值的一半,山推结构件有限公司的产品70%出口到日本、美国。

同时,凭借配套件产品品质和可靠性的提升以及合理的价格,不少配套件企业的产品赢得了国外知名跨国公司的青睐,并被纳入全球采购体系中,成为这些品牌企业的供应商。如浙江银轮、浙江天成座椅、恒立油缸、浙江苏强格的产品都已被纳入卡特彼勒全球采购体系中;冀州胶管成功通过约翰迪尔等知名制造商的考核。

尽管现阶段采购的多是初级产业,如铸钢铸件、履带、座椅、冷却器,但也有发动机、液控、传动部件等。这是一个良好的开端,相信今后还会有更多配套件企业的产品纳入全球采购体系中。

“液压维修及再制造工程研究院”,专注于研发再制造技术,与连锁店对接。同时在全球范围展开直营店的建店工作,计划在两年内在国内外建立30个左右的连锁店,并对首批武汉、印度店举行了授牌。

2014年11月11日,中国工程机械再制造产业联盟成立。该联盟的成立是国家发展的需要,也是行业发展的需要。工程机械再制造能够节约能源、降耗减排,国家政策支持,本联盟就是在国家工信部的指导下成立的。协会成立联盟后希望企业能够对再制造产业达成共识,能够对再制造产品进行大力宣传,解决再制造行业存在的问题,包括标准问题、税率问题等等,联盟的成立能够促进工程机械再制造产业有序健康发展。

点击关键词:全球采购 产品出口量不断增加

2014年11月11日,中国工程机械再制造产业联盟成立。该联盟的成立是国家发展的需要,也是行业发展的需要。工程机械再制造能够节约能源、降耗减排,国家政策支持,本联盟就是在国家工信部的指导下成立的。协会成立联盟后希望企业能够对再制造产业达成共识,能够对再制造产品进行大力宣传,解决再制造行业存在的问题,包括标准问题、税率问题等等,联盟的成立能够促进工程机械再制造产业有序健康发展。

截至目前,已有30多家企业参加,他们根据自身特点和市场存量规模,开展了再制造研究和产业化试验,为进一步推进再制造产业化进程奠定基础。

点击关键词:产业联盟 再制造产业联盟成立

2014年11月11日,中国工程机械再制造产业联盟成立。该联盟的成立是国家发展的需要,也是行业发展的需要。工程机械再制造能够节约能源、降耗减排,国家政策支持,本联盟就是在国家工信部的指导下成立的。协会成立联盟后希望企业能够对再制造产业达成共识,能够对再制造产品进行大力宣传,解决再制造行业存在的问题,包括标准问题、税率问题等等,联盟的成立能够促进工程机械再制造产业有序健康发展。

截至目前,已有30多家企业参加,他们根据自身特点和市场存量规模,开展了再制造研究和产业化试验,为进一步推进再制造产业化进程奠定基础。

2014年11月11日,中国工程机械再制造产业联盟成立。该联盟的成立是国家发展的需要,也是行业发展的需要。工程机械再制造能够节约能源、降耗减排,国家政策支持,本联盟就是在国家工信部的指导下成立的。协会成立联盟后希望企业能够对再制造产业达成共识,能够对再制造产品进行大力宣传,解决再制造行业存在的问题,包括标准问题、税率问题等等,联盟的成立能够促进工程机械再制造产业有序健康发展。

截至目前,已有30多家企业参加,他们根据自身特点和市场存量规模,开展了再制造研究和产业化试验,为进一步推进再制造产业化进程奠定基础。

新标准正式施行 五金行业迎来市场新局面

■ 白芳

五金行业在国内发展了近三十年,但发展至今,由于行业相关法规及准则的缺失,五金市场上的乱象仍是层出不穷。2015年伊始,伴随一系列准则的正式实施,相信五金行业也将在新的一年里迎来新的发展。

《环保法》规范五金市场环境

《环境保护法》历经三年多全面修订,终于于2015年1月1日起正式施行了。新环保法以法律的形式确立了保护环境是国家的基本国策,将6月5日定为环境日。其创新设计了“按日计罚”,并赋予环保执法人员查封、扣押的权力,环保部门可对超标或超总量的行为直接限产或停产。

新环保法的出台,即将掀起一场五金行业的绿色革命。这无疑给一直“猫腻”很多的五金企业销售念上了“紧箍咒”。而针对家具制造行业污染物排放要求的《木制品家具制造行业大气污染物排放标准》,于2014年10月份已经在北京市质监局官网征求意见,该标准也被称为“史上最严”的环保排放标准。这对于五金市场的规范,则起到了不小的推动作用。

《新条例》解决 五金企业资金问题

对金融界来说,新年的钟声就是一场门铃声,开放的“门”要开得更大了。国务院近日公布了修改后的《外资银行管理条例》(以下简称“新条例”),已于2015年1月1日起正式施行。根据新条例,开业年限要求已经由三年以上改为一年以上,而且不再要求提出申请前两年连续盈利,并规定外资银行的一家分行已获准经营人民币业务的,该行在境内设立的其他分行申请经营人民币业务不受开业时间的限制。

随着金融市场的“蛋糕”越做越大,五金企业的资金问题也得到了解决的出路。近年来,受原材料价格高企等因素的影响,五金企业的发展常常受到资金的制约。而各金融机构就成了五金企业的“贴心人”。资金周转是2014年很多五金企业遇到的难题,随着2015年“新条例”的颁布,多了很多“外来的和尚”,也多了很多可以把握的机遇。

各项条例的颁布与实行,不仅规范了五金市场的发展,也在一定程度上推动了五金企业的良性发展。2015年的风帆已然扬起,五金企业也需在这一片利好的形势下积极进取,以达到新一年的预期目标。

我国传感器网络测试框架 架国标获ISO/IEC正式立项

■ 易兴

近日,国际标准化组织/国际电工委员会第一联合技术委员会(ISO/IEC JTC1)经过三个月投票期后,正式批准由我国主导提出的《传感器网络测试框架》国际标准工作项目,项目编号为ISO/IEC 19637。这是继《物联网参考体系结构》之后,由中国提出并成功立项的又一项物联网国际标准项目,再次实现了我国物联网领域国际标准化突破。

该标准立项由ISO/IEC JTC1 WG7传感器网络工作组发起,由我国的工信部电子工业标准化研究院和重庆邮电大学共同提出推进,美国、韩国、加拿大、澳大利亚、芬兰等国派专家参与。《传感器网络测试框架》是传感网领域重要的基础性标准,对传感网产业发展及应用具有关键性的支撑作用,同时也标志着我国进一步提升了物联网领域国际标准化工作的地位。

我国工程机械铸件产业集群初具 今后几年仍将保持快速发展

■ 慧工

近年来,我国工程机械行业的发展速度进一步加快,促使工程机械铸件厂家不但产量增加,而且产品科技含量也不断提升。但我们应清醒地认识到,我国工程机械铸件行业问题较多,仍不容盲目乐观,例如,企业规模小,产业集中度低,产品结构不合理,自主创新能力弱,装备和工艺落后,高投入、高消耗、高污染、低效率、低效益的粗放发展模式凸显,产业基础依然脆弱。加速提高我国工程机械铸件产品的技术创新能力,加强行业研发的产、学、研联合,已经成为当务之急。

行业分析师指出,我国工程机械铸件的区域特色比较鲜明,已形成了“长三角”地区、山东、山西、辽宁、广东等地的铸造产业集群。这些地区的产业集聚有助于创造更多的合作机会,使培训、金融、开发、市场营销、出口等方面形成互动,促进了工程机械铸件产业的发展。近年来工程机械行业发展迅速,主要是该行业下游行业的促进,工程机械铸件行业也同样由于工程机械行业的高速发展,给工程机械铸件行业带来发展机遇。工程机械铸件行业2015年将达到8700亿以上,平均增幅超过17%,整个市场前景看好,增速两倍于GDP,未来五年行业将迎来真正的发展高峰。

相关链接

基建项目频繁加码 工程机械迎好政策

■ 尚证

发改委网站披露,近日批复6个基建项目,总投资额约253.4亿元。据初步统计,自去年四季度以来,发改委累计批复项目达49个,金额近1.4万亿元。机构认为,发改委密集批复的基建项目,将为2015年稳增长提供重要支撑,并提升工程机械需求。另外,“一带一路”战略作为2015年经济工作重点,在亚投行和丝路基金的支持下,互联互通建设将进入实质性阶段,工程机械出口也迎来发展良机。

值得注意的是,2014年12月11日交通部召开工作会议,要求尽快出台《全面深化交通运输改革的意见》,认真梳理国家区域发展战略

规划中的重大项目并率先启动,为拉动经济增长作出更大贡献。同时,会议决定,12月28日、29日召开2015年全国交通运输工作会议,全面部署2015年各项工作。在深化改革的推动下,各类基建项目有望加速吸纳社会资本进入,开工进度的加快将推升工程机械需求。

工程机械协会秘书长此前表示,装备制造尤其是工程机械产业,是国家着力打造的战略性新兴产业之一,也是各行业产业升级、技术进步的重要保障。在“走出去”战略的背景下,工程机械作为技术竞争力较强的产业,将占据重要地位。根据相关预测,在基建、房地产和制造业投资的推动下,到2015年,我国工程机械市场需求将达到8370亿-8510亿元,出口金额上升至260亿美元,成为全球最大的工程机械市场。

另一方面,“一带一路”战略的推动,也将扩大国内工程机械产能输出。据机构测算,亚太区域未来10年间的基础设施投资需求,将达8万亿美元,潜在空间巨大。数据显示,2013年我国工程机械出口额达195.3亿美元,亚洲为主要出口市场,占比为46.9%。

在国内基建项目加码、“一带一路”战略提升出口,以及深化改革等因素的推动下,工程机械行业正迎来新一轮发展机遇。另外,近期民营资本纷纷介入工程机械行业,也表明社会资本对行业价值的认同,其业绩和估值水平将迎来双提升机遇。

公司方面,徐工机械主营起重和混凝土

工程等机械产品,2014年半年报显示,海外市场收入占比为12.72%,主营集中在亚太区域。公司大股东为徐州市政府,江苏国资改革将推动资产整合进度。近期公司公告拟收购大股东零部件等4家公司股权。值得注意的是,总投资500亿美元的尼加拉瓜运河已于2014年12月22日正式开工,机构预计该项目将给公司带来大额订单,总额有望超过400亿元。柳工为广西国资委旗下公司,在土石方机械领域拥有较强的竞争实力。2014年半年报显示境外收入占比为17.21%。公司的装载机、挖掘机等机械产品,已参与泰国交通、水利、基础设施建设等项目。三一重工主营混凝土和掘进机械,2014年半年报显示出口市场已占主营比达27.57%。