

四川路桥搭上基建井喷期快车

■ 杨州

随着城镇化和区域经济的加速发展,交通基础设施建设领域红利涌动。

根据交通运输部公布的《交通运输“十二五”发展规划》,“十二五”末,我国国家高速公路网将基本建成,高速公路总里程达到10.8万公里,届时将覆盖90%以上的20万以上人口城市。

长期被交通不利因素制约的西部地区,又成为了眼下交通先行发力的主要方向。另一方面,在“一带一路”战略格局的推动下,联通中西方的立体交通走廊建设正如火如荼。一系列国内外的交通建设契机密集释放,对于实力雄厚的工程建设公司而言,无疑受益颇丰。拥有近60年工程建设经验的四川路桥正搭上基建井喷期的快车,分享路网交通建设盛宴。

拥抱“基建向西”红利

据统计,进入四季度后,国家发改委公布的批复项目共51个,其中有27个项目主要集中在中西部地区,项目包括铁路、机场、公路、码头等,云南、贵州、四川、广西等西部省份都是本轮投资的主要受益者。

12月初,《四川省高速公路网规划(2014-2030年)》获准组织实施。调整后的四川高速公路网和3年前的相比,增加了15条高速公路,其中包括3条联系云南、重庆等的出川线路、10条省内城际联系线路,还有两条机场高速。未来四川的高速路网,将覆盖全省170个县,占全省183个县(市、区)的93%,服务全省99%以上的人口。

多位学者指出,国家现在比较关注中西部的基础设施投入,特别是铁路的投入,一方面是加强西部的基础设施建设,另一方面也是立足西部的区域经济开发。发改委项目审批工作明显向西部倾斜。“向西部交通倾斜也将成为未来5年国家投入的主要方向。”人民大学区域经济专家陈秀山表示。

对于深耕西部市场多年的四川路桥而言,面对西部交通建设井喷期,抢占工程先机的“主场优势”尽显。据四川路桥相关负责人介绍,该公司在川内基建行业市场份额已达到30%,是川内唯一一家具有公路工程施工总承包特级资质,同时具有公路行业甲级设计资质的大型企业。

公开资料显示,拥有超过半个世纪路桥建设史的四川路桥,共修建公路1.5万余公里,其中高等级公路5000余公里,大型桥梁1000多座,以及隧道、机场、码头、水坝、市政大跨径桥梁、复杂地质条件下特长隧道等高难度施工技术方面形成了核心竞争力,多项技术处于同类桥型国内和世界先进水平。

近年来,四川路桥承建了成都至重庆、成都至绵阳、湖北武汉绕城线、浙江甬台温、广西南友等高速公路,以及涪陵长江大桥、重庆巫山长江大桥、广东中山横门大桥、浙江



● 资料图片

深门跨海大桥等项目,工程优良率达95%以上。

事实上,除了在路桥方面具有排头兵地位以外,四川路桥还在“多业并举”方面成效显著。据四川路桥相关负责人透露,2014年四川路桥的主营业务涉及公路桥梁工程设计、施工;公路桥梁BT及BOT(路桥收费)以及水电、矿产等资源开发几大领域。2015年公司将在保持工程施工类业务规模同时,向EPC/BT/BOT/PPP业务领域拓展;向集设计、投资、施工、运营为一体的综合化业务发展,继续利用西部建设机遇和大股东优势,进军铁路建设领域;并加大施工业务的海外扩张。

多元业务“走出去”

值得注意的是,铁路和高铁的建设将成为2015年四川路桥“业务多元化”战略中的重要组成部分。“公司控股股东铁投集团在川内铁路建设具有重要地位,四川路桥将借此在省内外铁路建设领域获得一定市场份额。”上市四川路桥相关负责人透露。

伴随着高铁西进,一些交通偏远的地区将告别“交通死角”的尴尬,开始拥抱高铁红利。青海省社科院研究员孙发平预计,未来在兰新通道沿途有望迅速崛起一批新的石油、煤炭和新能源基地,西部能源将得到更好配置,工业原材料价格也会有所下降。

“东部的铁路发展已到了比较发达的程度,西部无论是

密度还是等级,都比较缺乏。”西南交通大学交通运输与物流学院副院长帅斌表示,而西部有很多区域亟待开发,需要铁路起到应有作用。铁路也是我国“一带一路”战略中先行的行业。从开放广度上讲,发展我国西部地区,实施向西开放战略,形成全方位开放新格局,铁路建设均具有重要意义。

实际上,四川路桥早在四年前就实现了与中国铁路的高端对接。2010年8月,四川路桥中标成绵乐客运专线七标段,项目位于眉山市,全长32.5公里,管段内桥梁长度27公里,路基5.5公里,合同总价9.69亿元。该工程指挥部在2013年初获得中华全国铁路总工会授予的“火车头”奖杯先进集体荣誉称号。目前成绵乐客专已顺利开通。

除了布局铁路业务,四川路桥在水利工程、集装箱码头、房地产开发等方面亦有建树,并依托路桥主业,逐渐将版图向海外扩展。近年来,四川路桥海外大订单不断,坦桑尼亚、挪威、科特迪瓦等国均有四川路桥项目。另有东欧、北非等国家政要造访四川路桥,被业内视为更多海外国家欲牵手四川路桥的“合作路演”。

多腿快跑,令公司管理层对业绩信心大增。2014年9月,四川路桥集团第六次跻身“2014中国企业500强”榜单。四川路桥董事长孙云日前透露,2015年公司将融入“一带一路”战略,立足西部、辐射全球,逐步打造主营优势突出、相关多元产业有效支撑的战略格局。

川汉子 抢先布局 APP 预约充电桩

■ 董星燕

特斯拉正加速在成都“跑马圈地”,布局其充电设施网络。2014年12月,特斯拉全球第二大、亚洲最大销售及服务中心——特斯拉成都体验中心正式投入运营。其华西大区经理柯欣当日表示,成都已成为中国西部特斯拉充电设施布局最多的城市。

据华西都市报报道,2014年12月以来,成都十多个酒店及商业休闲及购物中心的停车场,在紧锣密鼓地安装电动汽车充电配套设施。与此同时,还低调上线了国内首个电动汽车第三方综合服务应用APP,整合打通了产业链,解决了充电难的问题。

但是,这一系列动作背后的“操纵者”却并不是特斯拉,而是来自一位地道的四川80后。

这样一个与特斯拉赛跑的企业,正式开始运作这个项目至今仅三个月时间,创始人先越是个四川的80后帅哥。“在我创业的过程中,小米的创始人雷军对我影响很深。”先越第一份接触到互联网的工作是在金山卓越,当时是在雷军的旗下做国内第一个电子商务的网络平台。

2008年,先越创办了自己的公司,将传统汽车推广与互联网结合做营销。“正因为我在传统行业和互联网行业都有过工作经历,而且专门给汽车做过咨询服务,我才敢去尝试这个项目,而不是心血来潮、头脑一热。”先越说,正是看到了现在以特斯拉、宝马、戴姆勒、比亚迪等为首的行业龙头向新能源汽车大规模的投入,可以看出汽车行业以新能源作为战略转型就像手机从传统变为智能的过程一样,新能源汽车将以能源革命改变整个汽车产业的构造和构造。

2014年9月,先越与一批志同道合的80后和90后一起站到台风口创建了新公司,并迅速招兵买马实现布局。受到马斯克和雷军以管理系统、技术和互联网思维来做产品成功的启示,先越以移动应用平台切入电动汽车充电服务领域抢占先机,以开放性的第三方模式吸收整合充电设备厂商、电动车制造厂商、政府服务商和用户,以用户体验为价值核心,以互联网思维尝试电动汽车产业的一次创新。据悉,除了北汽、广汽、众泰等车企与该团队正在密切接触外,特斯拉已经与他们达成了数据共享等方面的合作。

对新能源汽车产业来说,2014年可以称得上爆发元年,无论是政策层面还是企业、用户层面,发展速度都令人侧目。先越说,站在台风口上的这个创业团队,已经获得了天使轮的投资,并且与来自香港主板上市的公司实现了重要的战略合作,计划在2015年完成千万美元的A轮融资并在成都铺设500-1000个充电桩,紧贴特斯拉的速度在北上广等全国其他城市展开落地建设。

四川铁路进入“滚雪球”模式

2014年完成投资350亿;2015年冲400亿;2020年将建成投运22个铁路项目

■ 杨成万

2014年12月26日,在省政府新闻办举行的四川省铁路建设新闻发布会上,四川省发改委主任唐利民表示,随着川藏铁路成都(朝阳湖)至雅安段、成昆铁路扩能改造峨眉至米易段分别于12月6日、23日开工建设,以及成绵乐客运专线于12月20日开通运营,2014年四川省铁路建设画上了一个圆满的句号。

铁总入股川南城际铁路

据金融投资报道,对备受社会各方关注的川南城际铁路建设资金筹集问题,四川铁路投资集团负责人孙云介绍,目前,川南城际铁路公司已经正式运作。其股权结构为:四川铁路投资集团持股30%;自贡市政府持股22%;泸州市政府持股16%;内江市政府持股15%;宜宾市政府持股12%;四川路桥集团持股5%。同时,经过多方努力,中国铁路总公司已同意入股川南城际铁路公司10%的股份。“自2008年以来,四川铁路建设累计投资378亿元,未来几年随着新项目陆续开工建设,将要投入更多的资金。而原有的铁路投资靠国家单打独斗和行政方式推进已不能适应当前铁路发展的需要。”唐利民说,四川在铁路建设资金的筹集方面,将采取以下措施:

第一,设立铁路建设专项资金和建立铁路建设发展基金。

第二,探索市场化运价机制,研究制定土地、财税、金融等方面支持铁路建设的政策措施。

第三,开展地方城际铁路、资源性铁路建设模式研究,积极探索运用公私合作制(PPP)等模式,引导社会资本进入城际铁路建设和运营管理领域。

根据“铁路建设资金将采取多元投资、向社会资本开放的方式来遴选项目业主”的要求,将继续向民间资本开放,同时不排除引进外来资本入股川南城际铁路公司。

今年完成投资350亿

唐利民表示,截至11月底,全省铁路建设已累计完成投资300.5亿元;按投资计划安排,预计全年将完成投资350亿元。全省铁路建设年度投资方面首次突破300亿元大关,创历史新高。

截至目前,四川在建铁路项目15个,其中:国家铁路项目14个,地方铁路项目1个。在建里程达2336公里,省境内总投资2569亿元。四川境内铁路运营里程3956公里,复线率34.2%,电气化率80.8%,铁路网密度73公里/万平方公里,其中:国家干线铁路7条,合资铁路6条,国铁支钱铁路6条,地方铁路5条。有宝成、成渝、襄渝、成昆、内六、遂渝、达万共7条进出川铁路通道。

同时,随着成绵乐客专、兰渝铁路高兴支线、成都至都



江堰铁路彭州支线、成都动车段等一批项目的建成通车、竣工投产,四川铁路建设正迎来新一轮发展高潮期。

2015年有望突破400亿

唐利民表示,虽然近年来四川铁路发展势头良好,但与东中部比较,与四川经济社会发展需求比较,四川铁路建设还存在进出川通道不畅、路网规模不足、路网密度远低于全国平均水平等突出问题。

对此,省委、省政府高度重视,要求充分发挥四川铁路建设的后发优势,推进四川铁路加快建设。其一,加快“十二五”规划期内铁路项目建设,力争更多项目开工建设。目前四川纳入国家“十二五”发展规划的24个铁路项目,已建成投产6个,正在建设14个,加快前期工作3个,待启动1个。按照建设二期计划,力争2015年开工建设川藏铁路雅安至康定(新都桥)段、川南城际铁路、隆黄铁路叙永至毕节段等项目,建成成渝客专、兰渝铁路广元至重庆段、巴达铁路等项目。

其二,加强对接国家《铁路“十三五”发展规划》,力争将川藏铁路康定(新都桥)至昌都段、成都至格尔木铁路、成都至西宁铁路、丽江至攀枝花至昭通铁路、重庆至昆明铁路、绵遂内宜铁路等重大项目纳入国家《铁路“十三五”发展规划》,争取“十三五”期内开工建设。

按此推进,到“十三五”期间四川每年将有1-2个项目新开工并有2-3个项目建成投运,铁路运营和建设里程将达到近7000公里。到2020年全省将有22个铁路项目建成投运,全省铁路营业里程将达6100公里。

四川证监局通报5家“黑中介”

■ 董鹏

记者近日从中国证监会四川监管局获悉,根据投资者咨询等情况,经核实,宁波海顺成都分公司、四川省裕祥投资公司、四川聚贤投资管理有限公司、四川省安诚投资有限责任公司和成都历藏文化交流有限公司5家公司未获得中国证监会核发的证券投资咨询业务资格证书。

据四川在线消息,《证券法》规定,“未经国务院证券监督管理机构批准,任何单位和个人不得经营证券业务”。凡未取得中国证监会批准的国内机构或境外(代理)机构均不得从事证券、期货经营活动,不得以销售炒股软件、合作炒股等名义变相向客户推荐股票,并收取所谓的会员费、服务费。对未经批准非法从事证券投资咨询业务的有关机构和个人,一经发现,证券监管部门将会同工商、公安等部门依法予以严厉查处,坚决取缔,构成犯罪的,将依法移送司法机关追究刑事责任。

四川证监局提醒广大投资者,从事非法证券投资咨询活动的机构或个人通常以出售炒股软件、代客理财、私募基金、媒体讲评、证券投资讲座、培训会、研究报告会以及代理海外公司针对A股的融资融券业务等方式为名,开展非法证券投资咨询活动或实施诈骗,或者建立所谓财经网站、博客、QQ群等招收收费会员或者提供股票咨询服务,请投资者注意鉴别,谨防上当受骗。

投资者应牢固树立法制意识和风险防范意识,在接受有关机构提供的证券投资咨询服务之前,可通过中国证券业协会网站(www.sac.net.cn)查看该机构是否已取得中国证监会颁发的证券投资咨询业务资格证书,或向当地证券监管部门核实(四川证监局查询电话:028-85541337)。投资者要自觉抵制不正当利益的诱惑,对有关投资咨询机构“推荐黑马”、“提供内幕信息”、“保证盈利”等虚假信息保持高度警惕,不要相信推销荐股服务的陌生电话,更不要将资金打入个人或非法机构的账户。

根据国务院《非法金融机构和非法金融业务活动取缔办法》的规定,因参与非法金融业务活动受到的损失,由参与者自行承担。如发现非法证券投资咨询机构涉嫌诈骗、构成犯罪的,投资者应当立即向当地公安机关报案,也可以通过民事诉讼等途径维护自身的合法权益。

2014年四川铁路投资超额四成 川藏铁路成雅段开工

■ 李秀中

四川省发改委主任唐利民2014年12月26日在四川铁路建设新闻发布会上表示,截至2014年11月底,四川全省铁路建设已累计完成投资300.5亿元;按投资计划安排,预计全年将完成投资363~370亿元,而年度原计划是260亿元。

据第一财经日报报道,在中央“稳增长”的政策下,铁路投资向中西部地区倾斜。2014年四川全省铁路建设年度投资完成额首次突破300亿元大关,预计全年完成额比年度计划多完成100亿元,超额40%左右。

唐利民说,“这真正体现了国家对中西部地区的政策倾斜。”不仅如此,他说,“全省铁路建设年度投资完成额首次突破300亿元大关,已创历史新高,而2015年则有望再攀高峰,突破400亿元大关。”

近两年,四川省新开工项目数和在建项目投资额均居全国前列,铁路建设取得了突破性进展。截至目前,四川省在建铁路项目15个,其中:国家铁路项目14个,地方铁路项目1个。在建里程达2336公里,省境内总投资2569亿元。

12月6日和12月23日,川藏铁路成都(朝阳湖)至雅安段、成昆铁路扩能改造峨眉至米易段开工建设。唐利民说,力争2015年开工建设川藏铁路雅安至康定(新都桥)段、川南城际铁路、隆黄铁路叙永至毕节段等项目。

2014年10月31日,国家发改委已经批复新建川藏铁路拉萨至林芝段,项目总投资366亿元。唐利民说,川藏铁路的开工建设有利于带动沿线地区发展、缩小地区差距、增进民族团结,有利于稳定边疆以及向西开放。

与此同时,唐利民表示,下一步,我们将一是设立铁路建设专项资金和建立铁路建设发展基金;二是探索市场化运价机制,研究制定土地、财税、金融等方面支持铁路建设的政策措施;三是开展地方城际铁路、资源性铁路建设模式研究,积极探索运用公私合作制(PPP)等模式,通过出台的配套支持政策,搭建平台,引导社会资本进入城际铁路建设和运营管理领域。

四川铁路产业投资集团董事长孙云向记者表示,铁路投资量太大,现在社会资本的引进可能还有些困难。不过,现在国家发改委已经将铁路客运定价权放在省级政府,可以上浮20%,上浮不限,2014年12月20日开通的成绵乐城际客专专线是按照票价二等座0.4元/公里定价的。