

绵阳创森 为科技城腾飞插上“绿色翅膀”

张杨 李渝 钟毅

绵阳是古朴的,她有 2200 多年建城史。

绵阳是浪漫的,她是伟大浪漫主义诗人李白的故乡。

绵阳是智慧的,她是目前我国唯一一个“国”字号的科技城。

如此绵阳,足以骄傲,令世界神往。然而,四川省绵阳市没有停下发展的脚步。为了让生活在这里的人们享受到“森林绵阳”“宜居绵阳”的环境,绵阳市结合城市发展的实际再次出发——创建国家森林城市。“山水森林绵阳市,绿色增长科技城”的森林城市建设理念,必将为这座科技城腾飞插上“绿色翅膀”。

报告中。这就意味着林业在建设西部经济文化生态强市战略中,将会发挥十分重大的作用,而这也意味着创建国家森林城市的行动和速度将会影响绵阳可持续发展的步伐。

那么,是什么原因让绵阳的决策者们如此决心要建设森林城市?绵阳的决策者们是智慧的,他们深知一个城市经济的增长空间有多大,从根本上取决于城市的生态容量有多大。

绵阳市市长林书成说,创建国家森林城市是缓解生态压力、打造宜居城市的重要途径。近年来,随着工业化、城镇化的加速推进,在财富快速积累的同时也给生态环境带来了空前的压力,人居环境受到严重影响,对经济社会可持续发展带来严峻挑战。创建国家森林城市,构建以森林为基础的高效稳定的城市生态系统,是破解这一难题的一把“金钥匙”。

为了得到这把能够使绵阳可持续发展的“金钥匙”,绵阳市启动实施了《绵阳市创建国家森林城市实施方案》,重点推进了城区森林建设工程、水系林网建设工程、城郊森林建设工程、绿色家园与新农村建设工程、城乡道路绿网建设工程、城市周边集镇绿化工程、特色精品亮点工程、生态文化建设工程“八大森林工程”建设,实现了“三位一体”、“三林共建”、“三网融合”的大好局面。

随着 2012 年绵阳成功创建四川省森林城市之后,市民深切感受到生活环境的绿色变化。绵阳市从领导干部到市民对创森工作的认识和态度发生了根本变化,由原来的质疑、不理解变成现在的信任支持和积极参与,工作也由原来的看、等、靠转变为主动作为、全民参与。

正如绵阳市委组织部部长付康所言,创建国家森林城市一方面可以改善人民群众的生活环境,另一方面还可以激发广大群众热爱绵阳、建设家乡的热情,为绵阳的发展增添动力。

创建森林城市不仅让绵阳生态环境大改变,给发展腾出了新空间,提升了市民幸福感,更引领农民拓宽了“致富路”,使荒山穷山变为“青山宝山”,让绵阳的生态文明建设实现了质的飞跃。2014 年,绵阳市森林覆盖率达 52.4%,城区绿化覆盖率达 37.8%,城区人均公园绿地面积 10.2 平方米以上;城市重要水源地森林覆盖率达 75%以上;江、河、湖、库等水岸林木绿化率 65%以上;公路道路林木绿化率达 67%以上;公众对森林城市建设的支持率和满意度达 88%以上;全民义务植树尽责率达 95%以上;名树名木保护率达 100%。

编制一部“接地气”的规划

让森林绿化成为绵阳的氧吧、吸尘器 and 空调,进而实现城在林中、路在绿中、房在园中、人在景中……“森林绵阳”建设的愿景正在绵阳的每个角落逐渐实现。

然而,看似简单的植树造林,实际却并不简单,在其背后绵阳“创森”有着着一部“接地气”的规划书。

2011 年,绵阳市委托四川省林勘院编制了《绵阳市创建四川省森林城市规划》并付诸实践。2013 年,为了拥有一部全面的“接地气”的森林城市建设规划,绵阳市委托北京林业大学编制了《绵阳森林城市建设总体规划》,研究提出了“山水森林绵阳市,绿色增长科技城”的森林城市建设理念。在编制《总规》的过程中,绵阳市委、市政府高度重视,各级政府与林业、园林、城建等各部门全力配合,全民“创森”行动如火如荼。

绵阳市副市长赵琪说,科学的规划是森林城市建设的重要前提。要结合城市总体规划先环境、后建筑,以建设显山露水、绿色低碳、现代生态的百万人口大城市为目标,做好山、水、路的文章,在城市森林建设、乡村绿化造林、山水景观营造等方面精心规划设计一批亮点,把城市森林的结构美、层次美和色彩美统一到城市生态美和人居环境美之中。



人与自然和谐的健康生活



鸟瞰富乐山公园

根据城市形态建设与功能优化的耦合发展,人居环境生态功能的需求,绵阳为城市“量体裁衣”,对市域范围的城市森林建设提出“一核、一轴、一带、三区、七极、多点”的建设布局,对市区范围提出“一轴、两环、五楔、多园”的布局,对市区范围提出一系列生态及环境指标纳入城市的总体规划之中,以各个生态项目为纽带,形成既相互独立又有有机联系的生态城市体系。如今,市民出门不足 500 米就有休闲绿地。

《总规》评审委员会专家认为,《总规》提出的“山水森林绵阳市,绿色增长科技城”的森林城市建设理念,符合绵阳自然禀赋、生态文化特点及社会经济发展需求;从市域和市区两个尺度提出的总体布局合理;确定的核心发展指标涵盖了国家相关标准主要指标,反映了绵阳森林城市建设的特点,符合绵阳森林城市建设实际。

为了确保《总规》接地气,具有较强的可操作性,在市政府批复前,绵阳市创森办主动和市规划、住建、水务等部门和各(市、区)政府衔接,对《总规》所涉及的具体目标、任务和基础数据等方面共 380 余处进一步逐项核对落实,对一些不切合实际,不能落地的数据进行了修订。

绵阳市林业局局长陈明世说,森林城市就是要以满足广大居民呼吸新鲜空气、康体休闲、健康出行为目标,建设空间结构合理,生态功能优良,市民可达性强的城市森林

绿地,让广大居民能够真正享受城市森林提供的服务,达到“天人合一”、人与自然和谐的健康生活空间。

实现民生与生态的双赢

面对历经近 2200 年发展的绵阳,在创建森林城市过程中,如何定位文化、经济、民生与森林的关系是一个关键问题。

“在‘创森’规划中,绵阳从林业生态、林业产业、森林生态文化和支撑保障四大体系提出的森林城市建设工程,让绵阳的文化、经济与绿色得到了完美融合。”专家如此评价。

绵阳市林业局局长冯清以林业产业体系为例进行了详细描述,绵阳市山区林地面积占全市林地总面积 70%,建设发达的林业产业体系推进农业产业结构调整,促进农民增收和地方经济发展是创建国家森林城市的重要组成部分。

绵阳围绕建设“一核、四带、三区、多点”产业经济区的总体布局,“一核”以绵阳科技城涪城区、游仙区为核心,重点建设现代林业产业核心示范区,发展林产品深加工,建立林产品市场和林产品营销中心。

“四带”为绵阳北产业带,重点发展工业原料林、原料竹、木本药材基地,开展中高密度纤维板生产,发展纸浆造纸业、生态旅游;绵江平产业带,重点发展工业原料林、特色经济林基地建设,发展制药、林化、木制品深加工,深度开发林业生态旅游;绵三盐产业带,重点发展特色核桃、米枣、油橄榄,建设工业原料林基地,开发特色家具和农具;绵游梓产业带,重点发展工业原料林、特色水果、干果,开展林产品深加工,发展乡村生态旅游和湿地旅游。

“三区”为北部工业原料林及种质资源培育开发区,主要包括平武、北川及安县;中部林产加工、苗木花卉及生态旅游综合发展区,主要包括涪城区、游仙区、江油及梓潼;南部工业原料林及特色经济林发展建设区,主要包括三台、盐亭。

“多点”涉及乡镇村发展的森林蔬菜基地、林禽林畜养殖基地、木本油料及木本药材基地。如今,各类林业产业基地亮点纷呈,涌现出了以新华林业、祥瑞公司、岷山米枣等为代表的一大批珍贵树木种植基地,速生工业原料林基地,特色经济林基地和木本药材基地。以建丰林产有限公司、豪意木制品有限公司为代表的林产加工业,极大地延伸了林产品产业链,增加了林业产业附加值。

2015 年,绵阳市林业产业基地面积预计达 40 万亩,林业产业总产值达 150 亿元以上,年均递增 10%以上,农民从林业获得的人均收入达 1500 元以上。

创建国家森林城市是个系统工程、民生工程。绵阳市在森林城市建设中也收获社会效益:全市将进一步提高城市森林资源质量,为全市乃至周边区域城市和居民构建良好的生态屏障,提供更多更好的生态休闲场所,从而提高人们的生活质量,促进城乡居民身心健康。项目建成后有效抵御自然灾害,减少或缓解暴雨、泥石流、森林火灾等自然灾害对人民生命财产的威胁。

自然中蕴藏着希望。在绵阳的“创森”蓝图中,到 2015 年,绵阳市区内计划新建 544 余公顷的公园绿地(包括郊野公园),使人均公园绿地面积达到或接近 12.36 平方米,各县(市、区)计划新建 240 余公顷绿地(包括湿地),使道路、水系林网绿化率达到 80%。至 2020 年,全市区预计新增公园绿地面积 571 余公顷,城区人均绿地面积达 13.73 平方米。

然而,森林城市建设只有起点,没有终点。绵阳森林城市这张蓝图没有终稿,只有不断向前的完善篇。绵阳,一座生态环境优美、林业产业发达、森林文化繁荣、人与自然和谐的川西北最美森林城市正在崛起,蜀州大地又将迎来新一轮的绿色光辉。

加快促进“四个转变” 提升环境治理水平 绵阳召开城乡环境综合治理暨文明城市建设工作会

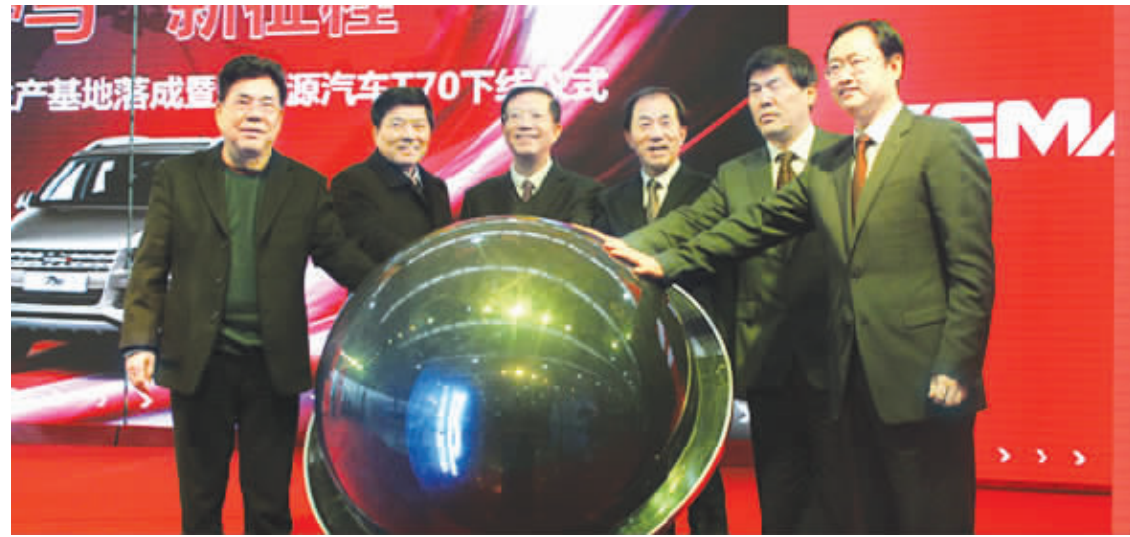
魏星奎

近日,四川省绵阳市召开城乡环境综合治理暨文明城市建设工作会,对强化城乡环境治理工作作出再部署。市委副书记张锦明在会上强调,要深刻认识当前全市城乡环境综合治理工作面临的严峻形势,进一步提高思想认识,切实增添措施,加快促进“四个转变”,不断提升环境治理工作水平,推动城乡环境综合治理暨文明城市建设持续深入开展。市委常委、宣传部部长张学民出席,会议由副市长、市公安局局长任建民主持。

会上,张锦明通报了四川省城市公共文明指数测评有关情况。在省文明办近期公布的全省排名前 12 个市州中,绵阳位居全省第四位,形势不容乐观。张锦明指出,今年是绵阳获评全国文明城市的总评之年,各级各部门要深刻剖析当前存在的问题,查找原因,正视差距,痛定思痛,知耻后勇。要迅速行动起来,充分调动各方力量,突出重点部位整治,全面整改存在的问题。各地要加大财政投入,不断完善基础设施,加大目标考核,构建长效工作机制,努力实现城乡环境综合治理工作常态化、制度化和规范化开展。

任建民要求,各级各部门“一把手”要切实负起责任,加强组织领导,层层落实责任,完善工作措施,确保整改及时到位。要举一反三,认真查找工作中的薄弱环节,狠抓典型示范和督查问责,突出抓好重点区域、重点行业、重点地段和重点部位的整治,全力打造“干净、有序、优美”的城乡环境。

川汽绵阳新能源生产基地落成 首款纯电动汽车下线



启动仪式

杨海燕

近日,川汽绵阳新能源汽车生产基地落成暨新能源汽车 T70 下线仪式在川汽绵阳生产基地举行,四川省人大常委会副主任彭渝,省政协副主席、省工商联主席陈放,绵阳市委书记罗强,省国资委主任刘国强等领导出席仪式,仪式由绵阳市委副书记、市长林书成主持。

“川汽绵阳新能源汽车生产基地落成和新能源汽车下线,标志着绵阳市新能源汽车生产能力建设进入新阶段。”绵阳市委书记罗强说,新能源汽车是省委、省政府确定的五大高端成长型产业之一,也是绵阳市重点培育的高端成长型产业。作为国家科技城,绵阳发展新能源汽车

产业具有良好的产业基础、科技支撑和政策环境。“我们将用 3—5 年时间,把绵阳建设成为集研发制造、检验检测、展示体验于一体的中国西部新能源汽车产业基地。”

据了解,为支持新能源汽车产业发展,绵阳市出台了《新能源汽车推广应用实施意见》,在推动本土新能源汽车企业发展的同时,先后引进中国高新汽车产业园、天津力神锂电池生产基地等重大项目,推动电池、电机、电控和整车设计制造等全产业链协同发展。

目前,绵阳拥有规模以上汽车及零部件企业近 50 户,汽车类科技型中小企业 30 多户,汽车产业国家级技术中心 1 个,省级技术中心 4 个和检测实验室 3 家,成立有新能源汽车产业联盟暨新能源汽车智慧服务创新产业

联盟,是全省重要的整车及零部件生产基地。

“新落成的川汽绵阳新能源生产基地,具备年产 12 万辆新能源及传统能源乘用车生产能力。”富临集团总经理、党委书记李亿中介绍说,目前该基地已经建成完整的乘用车四大核心工艺,设备自动化程度高、工艺水平国内领先。正在建设中的二期工程,将与清华大学联合建设四川新能源汽车研究院,与有关企业和科研院所设立多个联合实验室,开展新能源汽车整车设计及关键部件研发、试制工作。同时,还将建新能源汽车配套产业园、职工培训中心等。“项目建成后,该基地将成为中国西部最大的产、学、研、运一体化新能源汽车生产基地。”

据介绍,野马 T70 纯电动车为绵阳基地的首款下线新能源汽车,它最高车速不低于 145 公里/小时,百公里耗电量不超过 23 千瓦时,续航里程超过 220 公里,最大爬坡度不小于 30%,0—100 公里加速不超过 12 秒,城市工况下能量回馈不少于 10%,技术水平处于国内同类产品领先地位。

据悉,下一步,川汽还将在纯电动汽车充电网络建设、混合动力及纯电动汽车核心零部件的研发与制造上狠下功夫,以便能尽快打通新能源汽车的产业链。



野马 T70 纯电动车