

2014 安徽互联网金融高峰论坛举行



●安徽哲成金融信息服务有限公司董事长杨题桥发表演讲

■ 哲成 报道

用法治思维，打造安全规范的互联网金融新模式——2014 安徽互联网金融高峰论坛，于 2014 年 12 月 22 日在合肥圆满举行。出席这次论坛的领导和嘉宾有工业和信息化部中国信息化推进联盟副理事长兼秘书长刘献军，中央财经大学金融学院教授、博士生导师、中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇，中国金融智库首席金融学家、中国互联网金融行业协会会长宏皓，安徽新媒体集团总经理章理中，合肥工业大学管理学院院长、博士生导师梁昌勇，合肥工业大学管理学院 MBA/MPA 中心主任陈先环，安徽大学国际金融学院院长孙诚，安徽哲成金融信息服务有限公司董事长杨题桥，中国金融认证中心领导，银联商务有限公司

安徽分公司代表及合肥电视台、新安晚报等媒体嘉宾，共同探寻互联网金融产业发展趋势，助推互联网金融健康发展。本次论坛由安徽哲成金融信息服务有限公司主办，合肥工业大学 MBA 中心和中国互联网金融行业协会提供了专业指导。论坛力求为互联网金融领域的“政、产、学、研、用”各方搭建交流合作平台。论坛上，郭田勇、宏皓、刘献军、梁昌勇、杨题桥等知名专家和企业代表作了主题演讲，分别讲述了“互联网金融的发展与创新之路”、“互联网金融的趋势与展望”、“互联网金融的安全与合规”、“开方包容，打造安全规范的互联网金融新模式”等主题，从互联网金融的风控管理、监管法规和对待互联网金融的包容态度等方面，给互联网金融产业的未来发展作了前瞻性预测。

安徽哲成金融信息服务有限公司旗下运营的“一方金融”网贷平台的上线仪式也在论坛上午成功启动，该平台旨在运用创新的互联网金融思维模式，构建安全、诚信、平稳、互赢的平台保障体系，为投资者提供安全投资产品，其发布的所有项目都由独立第三方担保机构进行担保，最大程度确保投资者的资金安全，让投资者在安全诚信的互联网理财环境中真正获益。论坛下午还举办了两场圆桌讨论，分别就“互联网金融的法律与监管”和“如何破解脱媒金融服务的实务难题”的话题展开激烈讨论，大成律师事务所主任律师徐雷雪重点论述了的“坚守法律红线，规范经营网贷”和合肥市房管协会领导提出的“新常态下，纸媒服务的与脱媒金融服务包容性发展”，共同探讨如何破解脱媒金融服务的实

务难题，议题受到与会人员的一致认同。目前，由于互联网金融平台的良莠不齐，互联网金融行业出现了一些行业乱象，平台跑路成了投资者关注的热词。互联网金融还能不能信？如何控制这一行业的投资风险？安徽哲成金融信息服务有限公司董事长杨题桥说道：“我们主办这次论坛，就是为了给打造‘最放心’的网贷平台提供理论依据，通过这次论坛的讨论，我们相信，以‘创新、包容、合规、安全’为原则，切实解决脱媒金融服务的实务难题，是消解人们对互联网金融的不安的最根本的办法。”希望通过此次论坛，能够真正促使互联网金融的创新，助推互联网行业的安全与规范，迎接脱媒金融服务与产业经济的大融合。

2015 年金融业迎来春天？

■ 中国科学院教授 高峰

2015 年将是落实全面深化改革的关键年份,改革红利将加速释放。备受关注的金融改革,也将在这一年有新动作。可以预测的是,2015 年,民营银行、存款保险公司等一批服务于民生的实体金融业务将冒出,给金融界注入新鲜血液。多位金融界人士认为,2015 年还将是人民币汇率市场化改革的最好时机,“沪港通”等一批资本项目全面开通,将有助于提升中国实体经济在全球范围内的资源配置效率。

汇改迎来利好时机

中国金融改革的要点在于踏好“进一步完善人民币汇率市场化形成机制，让市场的决定性作用更加明显”的步伐。随着人民币汇率市场化步伐加速，汇率浮动范围亦在逐步扩大。2014 年 3 月，央行宣布中国银行间即期外汇市场人民币兑美元交易价浮动幅度由过去的 1%扩大至 2%，并将基本退出常态化外汇干预。次月，中国人民银行副行长易纲在华盛顿表示,中国将循序渐进、协调推进金融改革,在改革次序方面应优先推进汇率市场化。虽然中国错失 10 年前最佳人民币汇率改革期,但当前中国正在迎来新一轮加速人民币汇改、扩大浮动幅度的最佳“黄金窗口”。在汇率方面,2014 年以来人民币汇率双向波动幅度明显加大,对于打击套利有所抑制,且这种调整不受制于外界压力,自主性增强。未来应将汇率改革与资本账户下人民币可兑换结合起来,借鉴发达国家开放保护型政策,积极而可控地完成这一改革。

把完善汇率形成机制作为当前首要的战术性改革任务,其关键是要扩大人民币中间价的日间波动幅度,从而提高人民币汇率的波动率,对冲中外利差偏大、在套利行为下所形成的人民币背离经济基本面的升值压力,最终让人民币汇率能够在市场力量的驱动下调整,反映中国经济的基本面。但同时需要面对的挑战是,从宏观层面来看,当前中国经济面临下行压力,如果现在完全开放利率,短期利率和融资成本上升将不利于稳定经济增长。利率市场化、汇率自由化、资本项目的开放、多层次资本市场建设等多项金融改革都应逐步有序可控地推出。

民营银行机遇与挑战并存

2014 年以来，金融改革对内对外开放市场准入不断传来好消息。3 月份，中国银监会确定了首批五家民营银行试点方案，到 9 月底，5 家民营银行全部获批筹建。预计 2015 年初，市民将有望尝鲜民营银行提供的金融服务。民营银行只有在建立了有效的保险制度并对公众进行充分宣传后，才能获得公众的信任和支持，将业务开展起来。随着民营银行试点逐步推进，预计 2015 年还将有 5 至 10 家地方民营银行获批筹建。需要提醒的是，金融改革部门应加快出台商业银行破产条例，避免存款人的损失，维护公众对银行业的信赖。对民营银行来说，机遇与挑战并存。国家打造一批民营银行实体金融企业，意在促进民营经济发展，缓解中小微企业融资难、融资贵等难题。对于襁褓期的民营银行而言，打破现有国有商业银行的垄断，以及提高自身技术、创新风险控制等方面能力将至关重要。此外，还需发挥好民营银行的“鲶鱼效应”，迫使传统国有商业银行提高运行效率，增加产品创新，深化金融市场改革，提升金融业整体服务水平和效率。

资本项目开放谨慎而行

金融改革的另一项重点是资本项目的开放,但这是一个较为长期的过程,不可能一蹴而就,需谨慎而行。伴随着“沪港通”等证券市场扩大开放措施的出台,我国资本账户可兑换程度正在明显提升,跨境资本流动的规模将不断扩大,频率也将不断提升。在对内资本项目开放方面,应加快推进股票发行注册制改革,推动多渠道股权融资,发展并规范债券市场,提高直接融资比重。但同时,资本项目开放在新兴市场经济体有过许多经验和教训,比如 1997 年亚洲金融危机。有专家提醒,由于缺乏管理跨境资本流动机制,在固定汇率条件下开放资本账户亦有可能带来风险,中国在改革过程中要注意吸取过去的教训。从全球经济形势来看,伴随着美国经济加快复苏,美联储加息预期上升。专家预测,2015 年年中美联储将加息,这将导致国际资本加速从新兴市场回流美国等国家,全球资本市场将随之重新洗牌。

世纪国瑞搭建技术创新联盟构筑核心竞争力

由科技部批准、北京世纪国瑞环境工程技术有限公司负责发起筹建的“国家城镇粪便、餐厨垃圾处理产业技术创新战略联盟”已于 2014 年 12 月 17 日在国家科技部宣布正式成立。在联盟成立大会上,科技部任命北京世纪国瑞环境工程技术有限公司总经理王绍康担任联盟理事长,并确定了由世纪国瑞公司牵头,联合华中科技大学(环境科学与工程学院)、中国城市建设研究院、北京市市政工程设计研究总院等单位组成联盟机构。联盟将致力于推动城镇粪便、餐厨垃圾处理产业的规范化和标准化进程,在政府与企业、项目与资金之间发挥桥梁和纽带作用;联盟成员将有机会获得科技部专项资金支持,并实现企业人才与国家专家库资源共享。据联盟理事长王绍康介绍,北京世纪国瑞环境工程技术有限公司自主研发的粪便处理技术已经获得发明专利及实用新型专利 16 项、计算机软件著作权 1 项,公司曾参与主编和参编国家标准及行业标准 6 项。目前,仅在北京建成的 20 座粪便站中有 18 座均为世纪国瑞提供的成套设备,此技术运营模式已被中国城市环境卫生行业专家称之为“北京模式”,并在全国的 70 多座粪便处理厂得到广泛应用。2002 年,世纪国瑞就研制成功我国第一台具有自主知识产权的 GL 系列固液分离设备。



●王绍康出席会议

国瑞创造出今天的产业化开发业绩,用了 12 年左右的时间。事实证明,世纪国瑞已经构筑起技术研发+产业工程的核心竞争力体系,此运营体系是城镇粪便、餐厨垃圾处理产业的典范。科技部领导及会议成员还现场参观考察了由世纪国瑞公司承建的昌平区城市粪便、餐厨垃圾固体废弃物综合处理厂。目前,北京每天产生的生活垃圾约有 1.84 万吨,餐厨垃圾约占 3500 余吨,其中 90%的垃圾采

用了填埋方式处理,此种处理每年须占地 500 亩。该处理厂采用了最新的综合处理技术,日处理城市粪便 300 吨、餐厨垃圾 50 吨,日产有机肥 20 吨、油脂 500KG、沼气 200 立方。该工程的实施,率先在国内实现了城镇粪便、餐厨垃圾的无害化处理、资源化利用、安全化管理,并解决了北京“垃圾围城”疑难问题。国瑞也由此奠定了在城镇粪便、餐厨垃圾处理产业的龙头地位。(欣兰)

小排量发动机市场 1.2THP 显锋芒

在这个蓝天日益减少的年代,各行业都开始顺应节能减排的环保大趋势,当大众 TSI 下探到 1.4T、福特 Ecoboost 侵入 1.0T 行列、东风雪铁龙也出招推出 1.2T。大众作为曾经涡轮增压的霸主,不知如今能否在小排量领域中继续高唱楚歌。市场中越来越多让人眼花缭乱的小排量涡轮增压,到底哪家强?在上月过去的广州车展上,东风雪铁龙 1.2THP 的横空出世引起了大部分媒体的关注,多项技术革新助力东风雪铁龙一跃迈入小排量市场,不禁让媒体把其剑锋直指向大众 1.4TSI。身轻如燕的 1.2THP 承载着巨大的能量与发展前景。其最大功率 100KW、最大扭矩 230Nm、工况油耗 5.5L/100km,相比大众 1.4TSI(最大功率 90KW,最大扭矩 220Nm、工况油耗 6.5L/100km)有着明显的优势。全铝合金缸体设计、叶片式变量机油泵及 STT 发动机启停系统、双 CVVT 系统的采用,又使得 1.2THP 比大众 1.4TSI 更加高效低耗。在各厂商各显神通,纷纷占领小排量发动机的阵地后,强者的市场并不分先后到。无论是标榜有多先进的技术,最终都要用数据说话。更高效省油更小噪音的发动机技术,是各厂商不断攀登的奋斗目标,而只有保持站在更高处的那家,才会更接近目标,哪家更强,明眼人一看便知。(洪斌)

沪昆客专湖南段开始通车运行

沪昆高铁是国家《中长期铁路网规划》中“四纵四横”的快速客运通道之一,途经上海、杭州、南昌、长沙、贵阳、昆明等 6 座省会城市及直辖市,线路全长 2264 公里,是中国东西向线路里程最长、经过省份最多的高速铁路。中铁武汉电气化局承建着江西段宜春东至赣湘省界 78 正线公里的接触网、电力、变电、“四电”独立房建以及防灾监测工程的施工任务,和湖南段醴陵北、长沙南、湘潭北、韶山南、娄底南、邵阳北、新化南、溆浦南、怀化南、芷江北、新晃西 11 个站和区间全长 506.4 正线公里的接触网、电力、变电、房建及防灾监控工程。2013 年 3 月,沪昆高铁江西段和湖南段相继筹备开工。4 月 18 日,沪昆高铁湖南段立下开工第一杆。2014 年 2 月 26 日,江西段宜春东至赣湘省界 78 正线公里电力、电气化及“四电”房建工实现通电。4 月 25 日,湖南项目部负责的沪昆高铁湖南境内长沙以东 92.5 公里的电气化接触网一次送电成功。7 月 31 日,沪昆长昆段客专湖南段长沙以西 413.9 公里接触网全部送电成功。8 月 9 日,首列 CRH380AJ 型和谱号高速综合检测列车组从长沙动车所出发,经由长沙南站沪昆场向新化南站飞速行驶,开始对长昆客专湖南段铁路进行首次动车组检测和试验。在沪昆客专江西段和湖南段建设中,中铁武汉电气化局认真贯彻标准化管理要求,精心组织、超前谋划、上下一心、统一指挥,



●沪昆高铁湖南段湘潭北至韶山南区间的接触网施工作业。但汉求 摄

克服“工期紧、任务重、难度大”等困难,深入开展“保质量、保进度”主题实践活动,通过研讨、交流和培训等措施,熟练掌握施工工艺、专业间接口关系及影响范围,狠抓施工重点和应急措施,细化施工方案,强化现场组织,并通过推行标准化作业、首件评估等实行样板引路,紧密配合其他参建各方,及时解决现场问题,顺利完成了长昆客专湖南段电力牵引供电施工任务,实现接触网一次送电成功。据中铁武汉电气化局相关技术专家介绍,经过近四个月的动态检测,高速铁路动车组、线路轨道、牵引供电、通信信号、运营调度、客运服务、防灾安全监控、减振降噪等指数已经经过实践验证,其轨道、信号、通

信、接触网等均达到设计标准。12 月 16 日,湖南段开通运营后,将大大缓解即将到来的春运压力。湘西人民盼望已久的“高铁梦”终于实现,时空的穿越给沿线群众出行提供了极大的方便。

中铁武汉电气化局参建员工“站在京沪高铁的肩膀上,干好沪昆客专,创造中国铁路电气化行业‘四电’系统集成新水平”,他们在横穿伟人毛泽东故里的湖南韶山,沿着伟人的足迹、秉承高铁理念,打造大沪昆。(贺玉琴)

国药准字H46020636

快克

复方氨酚烷胺胶囊

请在医生指导下购买和使用

海南亚洲制药股份有限公司生产

海南快克药业总经销