

经济新常态下高铁“给力”四川

■ 王国平

中国社科院西部发展研究中心副主任、中国区域经济学会秘书长陈耀表示，城际客专的作用是覆盖区域内主要城镇，随着成绵乐客专的开通，临近成都将形成1至2小时交通圈，进而形成经济圈。

沪汉蓉大通道:将成长江经济带重要节点

据华西都市报报道，在成绵乐客专之前，今年7月份，沪汉蓉大通道开通，正式开启了成都到上海的高铁时代，这也意味着长江经济带新添一条快速运输通道。“在长江经济带规划中，四川是长江上游的经济重心区，在传统的交通平台上这一区位优势或许还不明显，但在沪汉蓉大通道开通后，它将成为四川承接国内外产业转移和特色优势资源转化的重要交通平台。”陈耀说。

根据国家发改委的规划，在长江经济带建设上将以沿江重要港口为节点和枢纽，建设综合立体交通走廊，统筹推进东中西联动，形成东靠西移、双向交流的开放性经济新格局。陈耀说：“沪汉蓉大通道将大大加快这一进程，从而让四川成为长江经济带上的重要节点。”

向东向北:进入“一路一带”最前沿

陈耀认为，从成都出发，几条出川高铁的方向非常重要。一条向东到上海，进而可以南下到达福建，一条和贵广高铁链接可以抵达广州，这两条高铁终端方向是海上丝绸之路；往西安、兰州、乌鲁木齐方向的高铁则联通了陆上丝绸之路经济带。

陈耀认为，“一路一带”作为国家战略，贯穿西南、西北的发展，将推动西部大开发的进程。“通过高铁，四川可以顺利搭上‘一路一带’的发展机会，能够更好地将资源优势转变为经济优势，推动经济加快发展。”陈耀说，高铁实际上是把四川这个内陆省份带到了“一路一带”对外开放的最前沿。

新常态下:西部高铁更显战略意义

陈耀说，在四川有了国家级新区以及重要的出川高铁通道后，还需找准自身的发展目标和发展路径。



● 高铁的不断开通,为西部经济注入新活力。



● 12月20日，一辆动车行驶在成绵乐客运专线罗江东至德阳站区间。

陈耀说，当前中国经济总体上处于换挡减速时期，但经济增长不只是一个单纯的速度问题，同时考虑到经济发展的不平衡性，中国东部发达地区的经济增长趋缓，但中西部地区随着城镇化持续推进，经济的快速发展还要持续一段时间，速度要快过全国，这是新常态下的一个大格局。在这种大背景下，中西部经济发展要转变机制，从资源投入转变到创新驱动上来。中西部地区是新常态下，中国扩大内需的最大所在，随着高铁的不断开通，这为西部经济注入新的活力。借助这个高铁平台，四川以及西部地区将获得巨量的优质要素资源，包括四川在内，西部地区不仅要兼顾国内市场，还要搭上高铁，沿着“一路一带”走出去，这也和国家的走出去战略是一致的。

“这对四川，对西部来说，高铁的开通都具有里程碑式的意义。”陈耀强调。

“一环五射”建设四川南向开放门户 攀大高速公路攀枝花段开工，一“笔”画圆攀枝花

■ 晏洁

12月22日，农历冬至。上午10时，攀(攀枝花)大(大理)高速公路攀枝花段在攀枝花市仁和区中坝乡开工。

在攀枝花高速公路网中，“贯通南北”的京昆高速公路与“连接东西”的丽攀高速画出一个大写的“十”字。而今，攀大高速公路开建，一个连接京昆、丽攀高速公路，串连攀枝花东南北西的高速公路环就此合龙。

今后，在中国交通地图上，将会画上一个“一环五射”的攀枝花高速路网。

建四川“第一隧道”

隧道是攀大高速公路攀枝花段建设的难点和特点。

查看攀大高速公路线路图，记者细数，沿线共有5座隧道。其中，穿越宝鼎山的隧道堪称四川高速公路“第一隧道”。

“我们一共设计了两套方案供施工方选择。”攀枝花市交通运输局党委书记、局长雷雨说，设计专家推荐的方案直接建设两条单幅长13公里的隧道，这套方案主要特点是建设成本低；第二套方案是，分别建设单幅长5.2公里和8.9公里的两座隧道，其间由一座长100多米的桥梁连接，这套方案主要是考虑后期管护。

除宝鼎隧道外，中坝、灰窝、灰嘎、半边街4座隧道，单幅长度分别为4.7公里、3.9公里、4.6公里和1.8公里。

筑城市“高速环线”

12月22日9时许，中坝乡不少群众闻讯赶到开工现场，大家驻足观看图文并茂的展板。虽然，村民对字面意思理解不是那么充分，但看到道路设计图，大家脸上满是笑容。

村民罗朝英抱着不满周岁的孩子前来看热闹。她说：“以后，我们中坝草莓也能‘坐’上高速路，卖个更好的价钱咯。”

在线路图上，记者看到攀大高速公路攀枝花段与京昆高速、丽攀高速部分路段共同画出了一个“圆”，形成攀枝花绕城高速公路。

“这个‘圆’与京昆高速、丽攀高速和拟建的攀(攀枝花)盐(盐源县)高速、攀(攀枝花)宜(宜宾市)高速等共同构成了攀枝花‘一环五射’的高速公路网。”攀枝花市交通运输局综合规划处处长胡桂生说。

攀大高速公路攀枝花段建设项目包括主线和丽攀高速公路支线，全长约40.9公里，估算投资约70.24亿元。其中，主线起于总发，接京昆高速公路攀枝花至田房段，经中坝、大坝、止于灰窝(川滇界)，连接云南省大理市；丽攀高速公路支线起于主线灰窝，距川滇界约2.4公里处，经红岩、灰嘎村，止于金沙江边半边街与丽攀高速公路相接。主线与支线共同构成攀枝花市西南侧的快速过境通道。

攀大高速公路攀枝花段，设计路基宽度24.5米，为

双向四车道，设计速度为80公里/小时。

畅通对外发展大道

攀大高速公路攀枝花段，不仅只是攀枝花高速公路网合龙之作，更是四川南向发展的交通“大动脉”。

“攀大高速公路是《四川省高速公路网规划(2014—2030年)》加强南向联系的一条重要出川通道，在全省和区域路网中具有重要地位。”雷雨说，攀大高速公路是南下出川纵向通道，直通滇中地区，并连接国家高速公路网G56杭州至瑞丽高速公路，成为四川省经云南省连接东盟地区的最便捷快速通道。

攀枝花市一位经济专家介绍，攀大高速公路不仅能加强川滇两省交流合作，还为攀枝花建设四川南向开放门户提供了有力保障。同时，能优化区域内资源配置，加快攀西战略资源创新开发试验区建设。此外，攀枝花地处金沙江上游，位于长江经济带和海上丝绸之路中心地带。党中央、国务院提出依托长江黄金水道，打造长江经济带和海上丝绸之路的战略部署，该项目的建设，是连接长江经济带和海上丝绸之路通道建设的需要。

雷雨表示，项目是全省高速公里建设单位投资最高的BOT项目，其开工建设十分不易，凝聚了市委、市政府领导和省交通厅、建设单位领导的心血和汗水。为此，市交通运输局将把该项目作为一号工程来服务，充分发挥“艰苦创业、无私奉献、攻坚克难、善打硬仗”的攀枝花交通精神，为项目建设顺利推进排除障碍、倾力服务。

四川加大重点企业检查力度推进治污 史上最严新环保法即将实施

■ 舒娅疆

2014年渐入尾声，号称“史上最严”的新环保法将于2015年1月1日正式施行。据金融投资报报道，近日有消息显示，四川将集中开展全省环境环保大检查，相关部门也将着力推进去偶尔污染治理及预防，引发不少关注。

PM10 较 2013 年下降 4%

公开资料显示，四川将重点针对各类工业园区和排放有毒有害物质的重点工业企业，集中开展一次全省环境环保大检查，全面掌握污染源种类、排放数量及污染治理情况，并实行“一厂一档”。对减排工作滞后的4个市州，四川省环保厅将实施预警约谈，并挂牌督办减排设施运行较差的8家企业，对减排基础薄弱的7个地区实行全省通报。

此外，四川在此前关闭500余处小煤矿的基础上，明年还将再关闭70处小煤矿。众所周知，当前国内煤炭行业产能过剩，煤炭价格和煤炭行业效益明显下降。四川煤矿数771处，居全国第二位，但9万吨及以下煤矿仍有472处，也居全国第二位，其中6万吨及以下煤矿还有92处，本地的煤炭产业也面临着较为严峻的挑战。同时，小煤矿非法违法生产和建设问题仍较突出。

除了关闭小煤矿，今年四川淘汰落后和过剩产能方



面也有积极动作。据悉，今年四川淘汰落后和过程产能的目标任务涉及炼铁、炼钢、焦炭、铁合金等30余个行业的505户企业。

截至10月底，四川淘汰黄标车及老旧机动车15.41万辆，完成年度任务的87.56%；淘汰燃煤小锅炉293台，规模995.99蒸吨；建成脱硝设施水泥生产线25条，脱硝设施火电机组9台，装机容量251万千瓦。全省PM10同比2013年下降4%。不仅如此，未来四川还将不断强化检测能力建设——2015年1月1日起，全省一律按空气质量新标准对外实施发布监测数据，进行空气环境质量排名。

四川省机器人产业联盟拟于明年建立机器人产业园

■ 钟帆 邓绍希

12月22日下午，四川省机器人产业联盟筹备会议在成都电子科技大学举行，众多机器人专家和相关人士共话四川机器人发展蓝图，并拟于明年在天府新区建立四川省机器人产业园。

据电子科大机器人研究中心副主任彭倍介绍，此次筹建的四川省机器人产业联盟是四川机器人发展进程中的“头一回”，“之前四川机器人发展都是企业、高校、科研机构单打独斗，重复建设和投资现象较多，四川机器人产业根本没有形成规模。而联盟的成立将会改变混乱现状，为四川机器人发展搭建政、产、学、研的协同平台，将会提升四川省机器人产业的协同创新能力和产业技术水平。”

据了解，四川省机器人产业联盟将于明年1月正式成立，目前已有包括企事业单位、高校、科研机构等30多个成员，主要发展方向是基础零部件和社会服务型机器人的设计、研发和生产等。据彭倍介绍，预计在5年以后，联盟成员将会达到100多家，而四川省机器人产业届时将达到100亿的规模，“近一两年，我们的社会服务型机器人如电力巡检机器人和外骨骼机器人，将逐渐投入生产和使用。”

据悉，四川省机器人联盟已和天府新区达成合作意向，将于明年在天府新区打造一个四川省机器人产业园。届时，园内将集合四川省机器人研究所、机器人设计和研发企业、机器人外观设计企业、机器人机械加工生产制造企业以及各地高校和科研机构等，构建一条机器人设计、研发、生产、销售等完整的产业链。

明年起四川省级单位实行批量集中采购

■ 李梓溶

2015年起，四川省省级单位可通过批量集中采购购买计算机等货物。据四川日报报道，12月22日，记者从四川省财政厅采购监管处获悉，为加大政府集中采购力度，四川省财政厅于近日印发《四川省财政厅关于省级单位实行批量集中采购有关事宜的通知》。业内人士指出，新政将为四川省的政府采购工作带来几重利好：批量集中采购的规模效应和充分竞争，将使得政府采购的价格进一步优化；减少采购频次、提升采购效率，能进一步降低采购成本，也更利于监管。“此次新政是为进一步贯彻落实省政府《关于创新政府采购机制加强政府采购监管工作的意见》文件精神，不断完善政府采购操作执行方式。”据四川省财政厅相关负责人介绍，实行批量集中采购是四川省政府采购改革的系列措施之一，同时作为四川省政府采购取消协议供货、实行网络竞价后的重要补充方式。

《通知》明确，自2015年起，四川省级单位将实行批量集中采购。四川省级集中采购目录内的台式计算机、便携式计算机、打印机及多功能一体机和空调机适用于批量集中采购。《通知》规定省级单位分别于年度内3、5、7、9、11月底前通过金财网大平台“政府采购管理系统”申报批量集中采购计划，终审批量集中采购计划视同已经省级单位确认的采购需求。四川省政府采购中心应于每个批量集中采购计划申报时段次月起3个工作日内，将终审的采购计划进行汇总、核实，形成批量采购批次计划，分别于年度内4、6、8、10、12月起5个工作日内发布信息实施批量集中采购。

本次新政的最大亮点在于：与其他省市不同，《通知》明确四川省级单位是批量集中采购的购买主体，应与省政府采购中心依法签订批量集中采购委托代理协议。同时给出批量集中采购产品配置标准，解决了历年来办公用品无配置标准的现状，达到既能满足日常办公需求，又节约财政资金的要求。



四川旅游景区加强食品安全管理 一次性接待超百人用餐需留样和报告

■ 杨迪 董小红

记者近日从四川省食品药品监督管理局获悉，《四川省旅游景区餐饮服务食品安全管理办法》正式出台，自2015年2月1日起施行，有效期5年。该《办法》规定，旅游景区餐饮服务提供者单日单团单次接待旅游团体用餐超过100人的，应当在接餐前向所在地县级食品药品监督管理部门报告。并且，超过100人的一次性聚餐，每餐次的食品成品应当留样。

记者了解到，《办法》还要求，旅游景区内有餐饮服务提供者的，旅游景区经营管理者应当配备食品安全管理人员，负责景区内的餐饮服务食品安全管理。食品安全管理人员应当接受食品安全知识培训。

同时，旅游景区经营管理者应当建立景区内餐饮服务提供者的退出机制，对不符合食品安全要求的餐饮服务提供者，应当协助食品药品监督管理部门停止其从事餐饮服务经营活动。

旅游景区经营管理者应当制定食品安全事故处置预案，组织开展应急演练。当发生旅游景区食品安全事故时，需要在2小时内报告当地政府、食品药品监督管理部门、旅游行政管理部门及相关部门。