

# 兴文县项目杠杆撬动经济发展

■ 本报记者 何沙洲 通讯员 陆婷

行走在四川省宜宾市兴文县城乡之间,城建项目拔地而起,工业项目如火如荼,农业项目紧锣密鼓……项目建设风生水起。从县城到农村,热火朝天的建设场面处处可见,无不彰显出兴文人民奋发有为、谋求跨越发展的壮志雄心。

## 抢抓机遇 项目落地促发展

沐浴着冬日的暖阳,走进兴文光明新城,只见新修的县城道路宽阔平坦,四通八达。建设现场机器轰鸣,一辆辆满载着沙石料的车辆来回穿梭,一片紧张有序的繁忙景象。

兴文县把项目建设作为拉动经济、加快发展的重要举措,实行重点项目县级领导牵头负责制,任务分解落实,责任到人。该县县委、县政府主要领导带头抓项目,主动走出去招商,全县各级领导干部深入项目建设一线,现场办公,协调解决存在问题,加快了项目建设进度。为了创造良好的投资发展环境,该县在出台一系列优惠政策的同时,把改进机关作风、提高办事效率,作为全县招商引资工作考核的重点。

四川省委出台了加快县域经济发展的意见,宜宾市委着力加快边远山区发展……兴文县迎来发展新契机。随着新一轮西部大开发的加速推进,川南经济区的加快建设,兴文县的交通条件将不断改善,区位优势不断凸显,更加有利于开放合作。

抢抓机遇快马加鞭,宜叙高速兴文段、成贵高铁兴文段建设、纳黔高速江门互通至兴文石海一级公路、省道S309兴文段升级改造等重点交通项目相继实施,樊王广场、应急避难场所工程建设、放花溪河道整治日趋完善,农村义务教育、乡镇卫生院等社会事业项目加快建设,猕猴桃、方竹、生猪等特色农业产业项目蓬勃发展,星级厕所等旅游产业项目成效显著。

截至11月,已完成到位资金41.73亿元,完成比例104.33%,其中省外到位资金32.7亿元,完成比例109%;工业到位资金22.53亿元,完成比例112.65%。已完成包装100个重点招商引资项目,实现新签约投资规模2000万元以上的项目21个。今年12个省市督办项目已全部完成。

## 优化营商环境 苦练内功引商来

“落户时帮忙办手续,建设中排忧解难。来到兴文投资,其中就考虑到这里良好的投资环境以及服务客商



● 浦朝彩钢项目

态度。”浦朝彩钢结构有限责任公司负责人对兴文县高效的项目代办服务赞不绝口。

怎样才能吸引投资者的目光?投资环境的优劣是关键一环,是吸引项目落地的重要条件。兴文县积极创新举措,提升服务水平,尽力为项目建设保驾护航。深入推进“环境兴县”战略,及时协调解决项目在审批、建设、生产经营过程中遇到的困难和问题,建设服务好、效率高、回报优的兴文投资环境,全力打造南向全域开放示范县。

在招商引资方面,兴文县不断创新方式方法,优化发展投资软环境,全力做好招商项目跟踪服务工作,细化落实一系列扶持优惠政策,帮助企业解决面临的“急、难、愁”问题。着力土地整理、清理力度和存量盘活,多渠道增加土地供应。完善重点项目要素保障机制,充分发挥县级融资平台作用,不断提升银政企合作水平。

工业园区进一步完善路、网、管、水、电等基础设施

建设,减少办事环节,简化审批程序,对建设项目从引进、落户到投产,提供“一条龙、零距离、保姆式”跟踪服务,营造“速度快、效率高、服务好、环境好”的投资环境,全力推进项目签约落地、开工建设。今年1-11月,园区完成固定资产投资5.03亿元;新落地项目14个;新竣工投产项目6个;实现招商引资到位资金7.95亿元。

该县大力实施发展环境专项治理,实施企业“安守日”制度,营造投资者满意、企业满意、群众满意的经济发展环境。工作中着力解决“中梗阻”、“庸懒散浮拖”等突出问题,转变工作作风,增强党员干部服务企业、服务群众的观念。

一个个项目的开工、实施和建成,强壮了工业经济发展的筋骨,给兴文县的经济社会发展安上了强大的引擎。放眼苗乡大地,基础设施条件明显改善,城乡建设水平不断提升,群众幸福指数连年增加,全县经济社会转型升级跨越发展的步伐正坚实迈进。



## “龙泉造”汽车产量突破80万辆

全年有望冲刺90万辆

■ 龙丽萍 张守师

12月8日,记者从成都经开区获悉,截至目前,“龙泉造”汽车(含机车)今年产量已突破80万辆,全年有望完成90万辆的冲刺目标,纯汽车整车主营业务收入突破1000亿元大关的目标即将实现。龙泉驿区曾提出到2016年整车制造力争80万辆,现目标提前完成。

从80万辆汽车的构成看,最大贡献依然来自一汽大众。目前一汽-大众成都基地总计下线已突破55万辆,超去年产量之和。“现日产量已提高到2000辆以上,再创新高。”一汽大众相关负责人表示,一汽-大众成都基地的设计产能得到完全释放,全新速腾、全新捷达每月销量都在2万辆以上。

目前,“龙泉造”汽车仍有较大上升空间。今年9月,一汽大众-四期扩能项目通过评估,完成生产线局部改造和扩建原总装厂房后,将满足15万辆改款捷达和速腾的扩能需求。10月,总投资123亿元的神龙汽车第四工厂在成都经开区奠基,建成后贡献36万辆的年产能。另一方面,“龙泉造”新车型也愈发丰富。11月9日,沃尔沃XC60正式上市,不到一月销售2667辆,超沃尔沃首款国产车型S60L同期业绩。

龙泉驿作为纯制造基地的形象也在逐渐改变,整车研发实力有了较大提升。各大整车厂推出的改款车型或新车型,大多出自于成都本地工厂。吉利豪情SUV,即是吉利成都工厂6年精心研发的首款7座SUV,上市业绩不俗。

目前,成都经开区已形成了一汽-大众、沃尔沃等十大汽车整车和神钢、南车集团等七大工程机械整车项目。在全国汽车生产城市中,布局如此多汽车整车制造企业和品牌的,仅此一地。

在2012-2014年间,“龙泉造”经过了三级跳式的发展:2012年,汽车产业主营业务收入突破千亿元大关;2013年,纯汽车制造业迈过千亿元门槛;2014年,则有望实现整车制造业跃上千亿元台阶。

## 德阳拟设立“国家创新驱动助力示范区”

■ 吉松林

12月5日,四川省科协副主席黄跃斌、德阳市委常委蒋建军、四川省科协学会学术部副部长李梅、德阳市委办主任陈云彬及相关工作人员一行5人,赴中国科协就德阳建设国家创新驱动助力示范区工作开展接洽。

德阳向中国科协学会学术部副部长宋军(主持工作)、副部长刘兴平等领导汇报了在推进“国家创新驱动助力示范区”开展的相关工作情况,其中包括:德阳区位优势及产业情况、需求征集情况、合作协议起草及审查情况、有关合作开展的意见建议等,并协商沟通了四川省、德阳市政府与中国科协及学会学术部签署合作协议及其内容的相关事宜。学会学术部领导听取汇报后,对四川省德阳市创新驱动助力工作的推进表示满意,认为德阳前期做了大量准备工作,所提供资料较为丰富、齐全,给予了充分肯定,并表示将对相关情况进行研究,争取尽早完成相关准备工作、提交中国科协党组决定。

据悉,目前全国已有20多个省、自治区向中国科协提出设立创新驱动助力示范区申请,下一阶段中国科协将推出材料目录和规范,进一步对申报材料,包括目标、任务、重点产业、合作模式或提出要求;中国科协拟在2015年1月完成与所有示范区的协议审查工作。

# 夹江集中开工7个项目 总投资16亿

■ 黎涛

12月8日,乐山市夹江县冯城镇薛村新体育中心项目现场热闹非凡,夹江县冯江新区大构架暨四季度文旅、商贸类重点项目集中开工仪式隆重举行。该县机关干部及项目业主、施工单位共计300余人参加开工仪式。

此次集中开工仪式共7个项目,总投资16亿元,涉及民生、城建、旅游服务等领域。包括:投资2亿元的夹江县体育中心迁建工程;投资1500万元的夹江县青少年活动中心建设工程;投资1500万元的千佛岩景区设施整治和纸博物馆改造工程;投资3亿元的夹江外国语学校整体搬迁工程;投资6000万元的云吟职中迁建工程;投资9.8亿元的交大·黄金时代综合体建设工程;投资5000万元的文体小区B区主干道及市政配套工程等项目。

据了解,为对接乐山、夹江发展。”为抢抓乐山“双百”大城市建设机遇,夹江县结合县域实际,确立了城



市发展新思路:突出同城发展,建设乐山中心城区的辐射区。将规划建设由滨江、冯江、甘江三大城市新区串联组成的10平方公里“青衣水城”,实现与乐山同城发展。而冯江新区是青衣水城的重要组成部分,是未来城市新区的中心地带,有承上启下、辐射广泛的重要作用,将集中布局教育医疗、体育健身、文化休闲等公共服务设施。

此次重点文旅项目的全面开工,将进一步完善夹江城市功能,提升夹江城市形象,为峨眉综合旅游度假区的开发注入新的活力,并为夹江加快“三同发展、建设三个辐射区”起到积极的推动作用。

近段时间以来,夹江全县上下奋力冲刺“项目落地年”年度目标任务,本次文旅项目集中开工该县四季度第二次集中开工。12月1日,夹江县2014年四季度重点产业和基础设施9个项目集中开工,总投资16亿元,涉及交通、农业、工业、食品等领域,包括拟投资的四川金辉高档卫浴洁具生产线、嘉尚陶瓷生产线、雅艺书画纸系统节能改造、四川荣典金属钢球生产线、厚全饲料生产线技改、康师傅瓶装矿泉水生产线以及涉农项目2014年中小河流治理工程、县乡道路改造工程、三洞高标准农田建设项目。

该批项目的落地表明了夹江县以项目增投资、促发展、惠民生的决心和信心,展示了该县项目落地年取得的重大成就,将助推夹江文旅产业大发展和城市形象的大提升。

## 市州经济

## 【广元市】利州区政企共谋煤炭业持续发展

针对近年来产能整体过剩、行业整体疲软不景气的煤炭业,近日,广元市利州区区委副书记、区长刘襄渝在与全区煤矿负责人进行的谈心对话会上表示,要巧做“加减乘除法”,以新思维谋划、科学推进利州煤炭业持续健康发展。

刘襄渝在听取了大家的发言后说,利州区要在安全管理和服务企业上多做加法。煤炭市场越疲软,安全生产面临的压力和挑战就越大。大家必须对此高度警惕,多措并举提升企业安全生产管理能力。切实抓好信贷服务,通过担保、反担保、联保联贷、质押、贴息等多种方式,积极为企业缓解融资压力、确保资金链安全牵线搭桥、搭建平台;要在企业减负上做好减法。坚决落实省市要求,暂停征收定费统筹,全面取消已经省市公布取消的各类基金和收费,切实减轻企业负担;要在集约集群发展上做好乘法,以大唐广元电厂为牵引,加快建设广元煤炭产业园,努力延伸煤炭产业链条;要努力做好除法。善于破除各种阻力,特别是阻碍转型发展的因素和瓶颈,转型是对自己过去成功经验、熟悉做法的不断修正。

在此前的对话中,企业负责人纷纷提出“近年来,不仅工人不好招,其用工成本也非常高,这让企业压力非常大。”“建议政府加大企业技术改造支持。”“建议政府加大煤炭产业工人培养”等问题和希望。

当道合集团负责人在共话渡难关中,率先提出“今年企业面临融资难、融资贵的问题特别突出,希望区政府创新煤炭产业融资平台。规划是产业发展的龙头,建议政府进一步做好新时期的煤炭产业规划”时,刘襄渝对其发言给予了充分肯定。

据利州区煤炭工业管理局负责人介绍,近年来,该区按照省政府煤矿清理整顿要求和“依法依规关闭一批安全隐患矿井、有序淘汰一批达不到产业政策矿井、培育一批煤炭骨干企业”三项任务,积极强化组织领导、宣传引导、政策落地,不仅全面完成煤矿关闭各项目标,还有序地推进了资源整合和产业升级。但近年来,受全国煤炭价格持续下跌等影响,全区煤炭工业发展也遭到冲击,面临着诸多挑战。

(侯东)

## 【雅安市】汉源县天梯古路将被打造成“驴行圣地”

12月2日,汉源县委书记杨兴品,县委副书记、县长余刚平率县交通、财政、农业、林业、旅游等部门负责人徒步登临古路绝壁骡马栈道,调研古路旅游、产业基础设施建设。

自汉源县委、县政府决定将古路打造成为四川驴友的驴行圣地以来,该县不断加强规划引领,强化基础设施建设,把古路打造成原生态古村落、灾后重建、扶贫、彝家幸福美丽新村的示范。

被誉为天梯人家的古路村,由于长期交通不便、信息闭塞,古路村人的生活、民俗、文化等还保持原始状态,受到社会的广泛关注。同时,气势磅礴的大渡河峡谷风光也是古路村旅游发展的一大优势,2005年,《中国国家地理》将大渡河大峡谷评为中国十大最美的峡谷之一。

杨兴品在调研时表示,近年来,古路村在县级相关部门的帮扶下,产业有了新突破,水电路等基础设施有了新发展,群众生产生活有了大改善,“4·20”芦山强烈地震发生

后,全村有43户进行了灾后重建,汉源县要以此为契机,加大对古路投入打造,提升古路旅游品牌。(姜锦 庄祥贵)

## 【眉山市】丹棱前11月签约41.21亿元

今年以来,丹棱县投资促进工作紧紧围绕“产业集群招商、招强引优”的总体要求和战略部署,以延伸产业链条、壮大产业集群为工作思路,坚持突出集群招商。

据悉,1-11月,丹棱县共签约项目22个,协议总投资额41.21亿元,其中,投资10亿元以上的重大项目1个,亿元以上项目9个。全年预计引进亿元以上项目10个,完成县定目标任务的125%,引进投资10亿元以上的重大项目2个,完成市下目标任务100%。前三季度,该县已完成招商引资到位资金37.57亿元,完成全年确保目标任务的78.3%。全年预计可完成招商引资到位资金50.2亿元,完成确保目标任务48亿元的104.6%。前11月,丹棱县已引进高新技术企业1家,引进战略性新兴产业项目1个,院校合作项目2个,完成市下目标任务100%。(彭林 常坚)

## 【内江市】隆昌重庆经济合作如火如荼

11月20日-21日,渝西川东八区县第六次经济社会发展协会在隆昌召开。记者获悉,该县将进一步面向重庆市实现产业对接,重点针对重庆的“车篮子”“菜篮子”,紧盯“餐桌子”,强化配套作用,形成承接重庆都市圈辐射的配套产业集群。

配套延链“川渝”,隆昌县做大产业支撑。经过多年的

发展,已初步形成机械汽配、纺织服装、食品医药三大支柱产业,与省内、重庆市的产业合作交流更加紧密。目前,已有60余家企业与重庆企业建立了长期的合作关系,涉及机械制造、医药化工、食品加工等产业。依托隆昌盛产粮、油、猪、蔬菜、果竹等多种农副产品的优势,延长产业链,努力建设绿色农产品加工基地。依托机械加工产业优势,围绕重庆的汽摩托产业,主动出击加强配套合作。如山川精密焊管公司的减振器已占重庆市场需求量的33%;隆昌宏术弹簧钢板占川渝市场需求量的40%;隆昌天视车镜与重庆长安等厂家配套。

隆昌县抢抓川渝合作机遇,努力打造工业园区,园区正成为功能完善、增势强劲、特色鲜明的工业经济增长新亮点。川渝合作隆昌试验示范区自成功纳入四川省“1525”工程培育成长型特色园区以来,已形成承载面积10平方公里,入驻企业200户。其中,已投产规模企业49户,园区规模企业实现产值200亿元,入库税金2.5亿元,解决就业18000人。

园区工业集群化发展成效十分显著。汽配机械产业配套发展态势明显,以山川精密焊管公司、天视车镜、宏术钢板等企业为龙头,形成以减振器、汽车后视镜、液接管、粉末冶金件、弹簧钢板等系列产品为汽配产业链。逐步形成水禽养殖—养殖—饲料—宰杀—加工—羽绒水洗—羽绒成衣和制品的纺织羽绒产业链和稻谷、小麦—米果加工—食品包装—米果休闲、酿酒、酱油的食品加工产业链。

该县坚持“以开放促发展、以开放促结构调整、以开放促进合作交流,以招商引资为突破口,以项目建设”为抓手,紧紧抓住扩大内需、川渝合作的重大机遇,组建招商分局,分别赴重庆、广州等地进行项目招商,加强与重庆、东部地区及沿海城市的对接合作。按照“四个一批”的要求,加快项目推进,强化工业招商,大力推动20万吨精密焊管生产线、350万只宁鑫汽车弹簧生产线、立旺糖果生产线、博卡太阳能、官宴酒业等一批重点项目的实施。(文俊 毛春燕 李弘)