



●德阳经济技术开发区一隅（资料图片）

四川推动外向型产业园区大发展

■ 本刊 张璐

近期，四川省商务厅公布了四川省重点培育的十大外向型产业园区评审结果，德阳经济技术开发区、成都高新综合保税区（含成都高新综合保税区双流园区）、德阳广汉高新技术产业园区、成都经济技术开发区、绵阳高新技术产业开发区、资阳经济开发区、成都中国女鞋之都产业园区、成都市青白江区工业集中发展区、乐山市化工产业外贸发展示范基地、遂宁经济技术开发区将获得四川省重点培育。

多点多极 发展外向型经济

四川省级重点培育外向型产业园是省委省政府实施深化开放合作，突出外向型经济发展示范作用的重要举措。四川省拟重点培育外向型产业园区，对园区规模、投资环境、发展现状和发展前景等条件有很高要求，其评定标准是，一是有较好的外贸业绩；二是未来出口趋势较好。申报对象皆要具备发展环境好、龙头企业带动明显、产业集聚度较高、具有较强的对外拓展能力、创新驱动力强等优势。四川省社科院副院长盛毅认为此举是贯彻落实省委、省政府多点多极支撑战略之举。

各个产业园区都有自己的产业发展重点，都将发挥各自的优势，促进四川外向型经济发展，落实多点多极战略发展。

成都

成都高新综合保税区由原成都出口加工区、成都保税物流中心整合扩展而成，规划面积 4.68 平方公里，集保税出口、保税物流、口岸功能于一身，是目前国内功能较全、政策较优的海关特殊监管区域。可以开展存储进出口货物和其他未办结海关手续的货物；对外贸易，包括国际转口贸易；国际采购、分销和配送；国际中转；检测和售后服务维修；商品展示；研发、加工、制造；港口作业；经海关批准的其他业务。

保税区根据政策及比较优势，重点发展笔记本电脑、平板电脑制造，晶圆制造及芯片封装测试，电子元器件、精密机械加工以及生物制药产业。

成都经济技术开发区规划建设面积 56.34 平方公里，是四川省和成都市以汽车整车和关键零部件生产为主导的先进制造基地，成都市汽车产业综合功能区主体区和正在规划建设的天府新区骨干区。

成都经开区以汽车产业综合功能区为依托，大力推进汽车主导产业集中集群集约发展，全力构建了以强大的现代汽车制造业为支撑，以汽车高新技术产业为先导、以现代服务业和总部经济为核心的现代产业体系，形成了南部制造研发、北部贸易博览娱乐、中部生产生活服务三大功能片区互动发展格局。

成都经开区还制定了“百千万”规划和“三步走”战略，到 2020 年，培育一汽大众、一汽丰田、沃尔沃、吉利汽车、神钢集团等一批百亿企业，形成百亿企业集群；到 2020 年，形成汽车整车、工程机械、汽车零部件、汽车贸易娱乐四大千亿产业支柱；到 2020 年，汽车主导产业销售收入突破 9000 亿元，基本形成万亿产业基地。

2015 年前将力争整车产能达到 100 万辆，产量达到 70 万辆，汽车产业销售收入达到 3900 亿，GDP 达 1050 亿元，占天府新区经济总量 10%以上；2015—2020 年，力争整车产量达到 125 万辆，汽车产业销售收入达到 9000 亿元，GDP 达 2260 亿元，占天府新区经济总量比重进一步上升；2021 年后，成为中国重要的轿车产业基地、新能源汽车产业基地、汽车电子产业基地、汽车服务业基地，进入国际汽车产业集群高端行列，最终建成世界知名、中国一流的成都国际汽车城和成渝经济区的重要增长极核。

成都中国女鞋之都产业园区规划面积达 5.5 平方公里，工业园区规划建设为集品牌企业生产基地和贸易中心、培训中心、展示中心、信息中心、研发中心于一体，产业链完善、服务配套齐全的特色鞋业产业集群园区。目前鞋业出口面临的难度很大，如劳动力成本的上升、品牌打造的束缚与国际市场订单的萎缩等。这些因素迫使制鞋

企业再次转移、转型。中国女鞋之都依托四川外销鞋城，启动集外贸出口、电商销售、内销批发订货多元复合型的成都鞋业工厂联盟订货中心，还将在园区建设集出口订货、外贸服务、设计研发、品牌推广、财务结算、金融服务、电子商务、人才培养等八项功能为一体的国际鞋业高端平台。

青白江工业集中发展区规划 19 平方公里，中远期发展到 30 平方公里，是成都的冶金、化工、机械、建材、物流基地，定位为“高标准，生态工业区”。区内云集了大中型企业 2000 余家，其中规模以上企业 73 家，冶金、化工、建材、机械四大产业已初步形成集约化、规模化。

青白江区工业集中发展区凭借自身优势以及工业园区的积极创建而入选省级重点培育外向型产业园区。工业园区大力引进外商投资项目，先后引进总投资 8.1 亿美元的台嘉、攀成伊红、埃斯科姆米高等 13 个外商投资项目，其中 11 个项目已投产，2 个项目预计 2015 年投运。

积极培育外贸出口企业，园区内已形成了以攀钢钢钒、天马铁路轴承等为龙头的外贸进出口企业 53 家，力争 2016 年外贸进出口企业达 80 家以上，外贸经济实力进一步提升。

加强外贸服务平台建设，依托全国第四、四川唯一的开放铁路口岸——西部铁路口岸，积极创建出口商品公共质量检测、外贸公共信息服务和外贸投资促进等外贸服务平台，规范高效服务体系更加完善。

开展国际外贸交流，邀请近 100 家外贸企业赴区内考察，组织天马轴承等 10 余家企业参加德国汉诺威工业展、日韩经贸活动等，促进了区内工业企业与国际外贸企业的互动交流。

德阳

德阳经济技术开发区和德阳广汉高新技术产业园区是省重点培育十大外向型产业园之二，使德阳入围园区数居全省第二。德阳是四川重要的装备制造业基地，多围绕现代装备制造业进行布局。

德阳经济技术开发区幅员面积 78.5 平方公里，致力于发展“新能源、新装备、新材料”产业和现代服务业，努力建成科学技术先进、制造能力强大、城市功能完善、生态环境优良、社会稳定和谐的多功能综合性经济技术开发区。其是国家工信部授予的首批“国家新型工业化（装备制造）示范基地”和联合国“清洁技术与新能源装备制造国际示范城市”挂牌园区。开发区正努力打造世界知名的新能源设备研发、生产制造基地。

广汉高新技术产业园区是中国油气装备制造基地，四川省首批特色高新技术产业基地。2013 年工业总产值和销售收入均突破 500 亿元，高新技术实现总产值占全区比重达到 43%，近三年工业总产值年均增速高达 30.6%。产业上，高新区按照 1+2+1 产业模式，重点打造由石油天然气装备制造和公路航空制造组成的高端装备制造产业，积极培育生物医药、新材料产业、配套发展现代服务业。

据悉，德阳市将在加快园区建设上进一步统筹规划，强化部门协作，大力培育产业和企业，积极高效拓展市场，加快形成技术、质量、品牌和服务新优势，提高德阳对外贸易可持续发展能力，促进德阳开放型经济加快发展。

绵阳

绵阳高新技术产业开发区总面积 105 平方公里，绵阳高新区产业结构合理，初步形成了以电子信息产业为龙头，以汽车制造、新材料、生物医药、食品等产业为支柱的产业结构体系。区内建立了国家级创业服务中心、国家级生物医药专业孵化器、国家级新材料产业化基地和国家级数字视听产业园，建立了留学生创业园、博士后工作站和绵阳科技城生产力促进中心等，具有明显的科技优势和较强的自主创新能力。

绵阳市表态，将积极行动，进一步加强园区建设，提高园区外向度，把产业园区建成开放合作、承接外向型产业转移的载体，并不断促进各园区形成百舸争流的良好局面，提升绵阳市外贸发展的整体水平。

资阳

资阳经济开发区从 2004 年开始，重点进行资阳市汽车工业园、资阳市食品医药工业园、资阳市外环路南段工业园、资阳市城南工业集中区、资阳市“侯十工业带”的开发建设工作。现已形成供水、供电、供气、通讯、道路等设施配套，餐饮、宾馆、商住、医院、学校等功能完善，造车、食品、医药、建材、纺织等主导产业特色鲜明的工业园区。

开发区围绕“一区两带四基地”规划，实施“工业强市”战略，打造“西部车城、节能之都、绿色资阳”城市名片，建好外环路汽车产业园、大千路食品医药产业园、城南工业集中发展区和侯十工业带等“两园一区一带”；以造车、食品两大主导产业和医药、建材、纺织三大优势产业承接产业转移，培育节能新兴产业，努力把开发区建成渝经济区工业化、城镇化“两化互动”示范区。

乐山

乐山市化工产业外贸发展示范基地位于乐山市五通桥区。示范基地是以四川福华集团、和邦集团为龙头，由乐山盛和稀土股份有限公司、乐山润和催化新材料有限公司、四川和邦农业科技有限公司等组成的专业化工出口基地。产业基础雄厚，产业链条完善，产品出口形势较好。近 3 年来，基地总产值达 679.34 亿元，进出口总额 9.39 亿美元。

五通桥区以示范基地为载体，成功申报集草甘膦、稀土、双甘膦、机电等产品进出口为一体的省级重点培育外向型产业园区。目前，该区有外贸进出口实绩企业 20 家，出口以化工产品为主、机电产品为辅，进口以原皮和设备为主。

目前，省级重点培育的外向型产业园区专项资金 500 万已预拨到五通桥区，用以扶持外贸企业加快发展。

遂宁

遂宁市商务局相关负责人表示，近年来，市委市政府多措并举，倾力打造软硬环境，创造良好条件，促进对外贸易便利化，把建设外向型产业园区、基地作为加强对外开放合作的重要抓手，遂宁外向型经济迅猛发展，特别是外贸进出口更以年 20%左右的速度增长。

遂宁把遂宁经济技术开发区创建省级外向型产业园区、电子信息产业出口示范基地，列入市委六届六次全会关于改革工作其中的一项重要任务和《政府工作报告》，遂宁经济技术开发区经过重点培育，凭借整体进出口规模大、市场开拓能力强、外向型产业基础雄厚等优势成功入选。

入围园区将获多方面优惠扶持

据悉，省级培育的重点外向型园区将在园区的培育促进、国际市场开拓、招商引资、协调服务、金融、政策支持等方面享有优惠政策。获评后，省上将加大对园区的政策和金融扶持，积极搭建经贸平台，指导园区大力引进世界 500 强等跨国公司，与之开展多方面的合作，提高竞争力；加大对园区壮大外向产业集群、优化出口产品结构、培育外贸企业队伍等方面的指导力度，并按产业、市场组织园区内企业大力开拓国际市场，实现国际化经营。

在入围四川省重点培育的十大外向型产业园区的园区政策和金融扶持方面，四川省将对区内外向型企业在产品设计研发、包装策划、供应链管理、检验检测、人才培训等方面提供支持。如建立全省中小微企业出口企业综合金融服务平台，鼓励和支持中小微企业运用平台增强接单、抗风险和获得融资的能力；加快跨境电子商务、内外贸结合的商品市场等贸易集中区试点建设；鼓励企业在海外设立批发展示中心、商品市场、专卖店等各类国际营销网络。这些都将对园区加快转变外贸发展方式，提升外贸发展质量和水平，增强园区招商引资实力等方面发挥重大作用。

会上，重庆工商大学校长杨继瑞作了《长江经济带“龙尾”的思考与对策》的主旨演讲。“川渝地区具有重要战略意义，是长江经济带中的战略纵深腹地，是丝绸之路经济带的内陆节点。”他认为，川渝合作需加强政、产、学等多方面深度配合与协同。

杨继瑞指出，川渝地区应通过建立相应组织协调机构、加强高层互动和定期磋商、联手举办各种会展、川渝官员的交叉挂职、联手争取惠及川渝两地的重大项目、企业学界与民间的各种协同创新等措施，加强川渝地区的合作与协同发展。

四川计划新增 15 条高速公路

■ 本刊 张璐

12 月 2 日，《四川省高速公路网 2014—2030 年规划》（以下简称《规划》）出炉。《规划》是以现行的《四川省高速公路网规划（2011 年调整方案）》（以下简称《2011 年规划》）为基础，充分衔接《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》（以下简称《国家规划》），优化微调而成。与《2011 年规划》相比，《规划》新增设 15 条路线。

增设 15 条高速公路线

据了解，《规划》是以《2011 年规划》为基础，充分衔接《国家规划》，通过优化和微调形成。与《2011 年规划》相比，增设 15 条路线（含 3 条远期展望线），调整 1 条路线线位，调整 4 条规划路线为远期展望线。

其中增设 15 条路线，用以强化出川通道，增强省内经济区之间、城际之间的联系，加强综合交通运输网络衔接。新增叙永至云南威信、宁南至云南巧家、陕西镇巴至重庆等 3 条路线，新增 4 个出川通道，强化了四川省与云南、陕西和重庆的联系。新增井研—宜宾、内江—宜宾（南溪）、中江—绵阳、威远—荣县、阆中—仪陇、沐川—马边、三台—大英、西昌—宁南（展望线）、攀枝花—盐源（展望线）、永郎至会理（展望线）等 10 条路线，增强成都平原城市群与川南城市群以及城际之间的联系。新增成都新机场高速公路及其延伸线、成都双流机场高速公路第二通道及延伸线等 2 条线路，提升成都机场集疏运效率。

1 条调整路线是将中江至大英高速公路调整为中江至遂宁，实现遂宁、德阳间的便捷联系。

4 条规划路线调整为远期展望线。根据国家公路网规划和我省建设实际，将《2011 年规划》中的马尔康至德格、朵里台至郎木寺、康定至炉霍和绵竹至茂县等 4 条规划路线调整为远期展望线。

通过布局调整，形态上形成了 16 条成都放射线、8 条纵线、8 条横线以及 4 条环线、19 条联络线。



●四川高速公路网发展迅猛

2030 年将基本建成全省高速公路规划项目

据悉，《规划》共布局规划路线 1.2 万公里，另布局远期展望线 2250 公里。规划路线总里程与《2011 年规划》相同，远期展望线里程增加 1200 公里。规划路线中，国家高速公路 6900 公里、省级高速公路 5100 公里；远期展望线中，国家高速公路 1100 公里、省级高速公路 1150 公里。

目前，总规模 1.2 万公里的高速公路网规划路线（另有远期展望线 2250 公里）中，已建成 5241 公里，在建 1851 公里，待建 7158 公里。计划到 2017 年，全省高速公路通车里程达到 7000 公里，进出川通道 20 个，初步形成我省高速公路网络；到 2020 年，全省高速公路通车里程达到 8000 公里，进出川通道 27 个；到 2030 年左右，将基本建成全省高速公路规划项目。

城市群内的城际间将实现 2 小时内直达

据四川省交通运输厅的相关负责人介绍，建成后，将连接所有地级行政中心和城镇人口超过 10 万的县城，覆盖全省 183 个县（市、区）中的 170 个、覆盖率达到 93%，服务全省 99%以上的人口，服务面积更广。

根据《规划》，四川高速公路网的进出川运输能力将进一步增强。规划进出川高速公路通道 39 个，较《2011 年规划》增加 4 个，连接各相邻省份的高速公路进出川通道为重庆 15 个、云南 11 个、陕西 4 个、贵州 3 个、甘肃 3 个、西藏 2 个、青海 1 个。

《规划》中，省内五大经济区、四大城市群之间均形成 4 条及以上互联互通，城市群内的城际间实现 2 小时内直达，城市群内外交通联系更加紧密。

规划的高速公路连接全省规划的 17 个机场中的 16 个（除亚丁机场外），以及全部二等及以上火车站和规划的 6 个内河港口。

新增路线中，井研—宜宾、内江—宜宾（南溪）高速公路，将连接宜宾机场和宜宾港；中江—绵阳高速公路，将连接绵阳机场；攀枝花—盐源高速公路，将连接攀枝花机场；成都新机场高速公路及其延伸线、成都双流机场高速公路第二通道及延伸线分别连接成都新机场和双流机场。还有部分新增高速公路，通过互通式立交和其他道路的衔接转换，均与当地火车站实现高效连接。为不同运输方式接驳而设计的高速公路，将使得公铁航运运输方式间的协调衔接更顺畅。

此外，交通应急保障能力将进一步提升。高速公路网络化水平显著提升，重要节点之间实现多路连接，所有市、州政府所在地形成 4 个及以上方向高速公路通道，应对自然灾害和突发事件的能力显著提升。

长江经济带高峰论坛在渝召开 全国专家共话“两带”发展

■ 唐枫

记者近日从重庆工商大学获悉，由中国区域经济学会、重庆工商大学主办的长江经济带高峰论坛在该校田家炳书院召开。来自北京、天津、上海等 12 个省市 30 多名领导、专家共同研讨长江经济带建设与发展。

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等 11 省市，面积约 205 万平方公里，人口和生产总值均超过全国的 40%。其所在区域以上海为“龙头”、以武汉为“龙腰”，以重庆为“龙尾”。

