

# 明年 ETC 卡可畅行全国高速公路 全世界里程最长高速公路 ETC 系统呼之欲出

如果你有一张 ETC 卡(高速公路电子不停车收费),明年就可以畅行全国高速公路。

■ 齐中熙 赵文君

交通运输部新闻发言人徐成光日前透露,今年年底前,华北 5 省市区和长三角 6 省份加上湖南、陕西、辽宁 14 省实现区域联网。到 2015 年 9 月底,中国基本实现全国联网的 ETC 系统;届时,中国将建成全世界里程最长的高速公路 ETC 联网系统。

## 2015 年年底前基本实现全国 ETC 联网

徐成光介绍,今年 3 月,交通运输部印发了《关于开展全国高速公路电子不停车收费联网工作的通知》,成立了领导小组和专家组,组建了管委会,在部路网中心组建了全国收费公路联网结算管理中心。并组织专家团队制定了总体技术方案、联合测试方案、数据灾难备份方案,规范了联网工程建设和服务要求。

根据交通运输部关于 ETC 全国联网工作要求,2015 年年底前要基本实现全国 ETC 联网,客车 ETC 使用率不低于 25%,非现金支付使用率达到 20%;主线收费站 ETC 覆盖率达到 100%。

目前,全国共有 26 个省市区建成 ETC 专用车道 7600 条,ETC 用户数超过 1300 万,各类服务网点超过 13000 多个。

徐成光表示,目前全国 ETC 清分结算中心信息系统研发工作接近尾声,预计今年内投入使用。各省级中心的系统改造和升级工作也在进行中。预计今年年底联网的 14 个省级清分结算系统与国家中心系统的联调工作 12 月中旬完成。

## ETC 全国联网牵动众人心

和传统的人工收费站相比,ETC 无疑可



以提高高速公路的通行效率,节约管理企业的人力成本。对于经常跑高速的驾车一族来说,ETC 能否缓解高速拥堵、节约出行成本?推行中还会有哪些问题?

高速公路哪堵堵? 非收费站莫属——经常开车跑长途的司机应该有这样的体会。像北京“著名”的杜家坎收费站,已经成为京城一大“堵点”。

在高速公路上,经常是离收费站好远,车辆就开始排队,一辆一辆交费、抬杆、缓慢通行。而在收费站最边上的 ETC 通道,则是另外一番景象:车辆鱼贯穿过,几乎没有停留。

“实践证明,一条 ETC 车道相当于 5 条人工收费车道。通过收费站的平均时间由 14 秒降低到 3 秒。对缓解高速公路拥堵,提高通行效率作用明显。”交通运输部路网中心 ETC 中心主任王刚说。

他算了一笔账:如果一辆车减少约 10 秒的通行时间,那 100 辆就可以减少约 16 分钟,1000 辆就是两个半小时。尤其对于车流量较大的收费站来讲,缓解拥堵的作用更加明显。

除了提高通行能力、节省通行时间外,

ETC 还可以显著降低人们的出行成本,以及全社会的物流成本,实现节能减排。

王刚介绍,与传统的人工收费模式相比,ETC 可以节约近 87%的收费站扩建费用,降低约 20%的人工与服务成本。

同时,对车辆的燃油消耗平均可以降低 20%;二氧化碳排放减少约 50%,一氧化碳减少约 70%。此外,随着法律法规和货运市场的完善,ETC 如果应用到货车上,将大大提高物流运输的效率。

## 国外 ETC 什么样

ETC 是国外很多国家都在采用的高速公路收费站通行方式。美国、欧洲、日本及新加坡等国家很早就针对不停车收费系统中的工程实施、标准规范等进行了深入研究,并向国际标准化组织提交了有关不停车收费标准的草案。欧洲和日本提出的标准较为成熟,获得了较广泛的厂商支持。

欧洲国家在上世纪 80 年代中期就开始实施电子收费系统,不过当时仅能在同一高



●交通运输部副部长冯正霖在厂家了解 ETC 相关产品。

速公路集团公司的路网中通用。典型的项目有葡萄牙的开放式电子收费系统和意大利米兰-罗马高速公路封闭式电子收费系统。

在美国,电子不停车收费方式已经成为美国回收公路投资和养护费用的高效率手段,电子不停车收费系统采用了专用车道、混合车道两种模式。专用车道规定了时速不超过 5 英里的限制,并有相应的标志牌提示,以便于给收费人员和道路使用者创造一个安全的收费环境。

日本从 2000 年开始进行 ETC 建设,共涉及 100 多个收费站,400 多条 ETC 车道。截至今年 3 月底,日本装配有电子不停车收费系统车载器的车辆突破 6000 万辆。如今,日本一半以上的汽车都装配了电子不停车收费系统车载器。

日本高速公路电子收费系统的全面使用产生了巨大的经济效益,随着高速公路通行率的提高、用户负担的减轻、收费站员工数量的减少等,高速公路管理公司的利润大幅度增长。近年来,日本高速公路管理公司的收益基本上都实现了两位数增长。

# 北京启动安全生产责任保险试点

记者从北京市安监局获悉,北京市日前启动安全生产保险试点,受到投保企业生产安全事故伤害的企业从业者和社会公众可分别获得 30 万和 80 万元限额内的赔偿。

安全生产责任险是以被保险企业对生产安全事故伤亡人员依法应承担的赔偿责任为保险标的的险种,与工伤保险是并行补充关系,与雇主责任保险、公众责任保险、意外伤害保险是替代关系。人员伤亡的经济赔偿、直接用于抢险救援的费用、紧急医疗抢救费用

和法律费用等都在责任范围内。

北京市安监局副局长唐明明介绍,与一般商业险种相比,安全生产责任险的保障对象包括企业雇员和社会公众,对于人员伤亡的基本保险责任限额为企业雇员 30 万元、社会公众 80 万元。这有助于建立起政府、保险机构、企业和从业者多方互动的安全生产激励约束机制。

按照安全生产责任险的相关规定,保险公司每年至少要对每一个投保企业进行一次现

场安全风险普查;保险公司按照保费收入的一定比例提取事故预防费用,用于安全生产宣传培训、安全评价、事故预防等安全投入。据了解,试点范围选在传统高危行业、城市运行维护保养作业活动以及可能导致群死群伤的行业领域,例如危险化学品、烟花爆竹、轨道交通运营、使用液化石油气罐的餐饮经营企业、互联网上网服务营业场所、燃气供应等行业的企业,大型群众性活动承办单位。试点结束后,将逐步在其他行业领域推广。(关桂峰 唐荣桂)

# 香港贸发局总裁方舜文： 城镇化提速拓宽苏港合作空间

香港贸发局总裁方舜文在近日于江苏省南京市举行的“香港时尚购物周”活动期间接受记者采访时表示,江苏省正在大力推进的城镇化建设,将为苏港合作拓展广阔空间,而香港元素的融入,将使江苏的城市更具现代化和国际化。城镇化发展是江苏经济社会转型的重要动力,城市和农村城镇化需求带来的商机引起了方舜文的注意。她说,长期以来,香港在建筑、城市规划、管理、环保等领域积累了丰富的经验和比较优势,苏港可在这些方面深入合作,让更多“香港设计”融入江苏城镇化进程中,促进当地城镇化提升。

方舜文亦表示,苏港携手“走出去”将大有



作为。她介绍,香港贸发局在全球 40 余个国家和地区设有办事处,为赴外投资企业提供创业咨询、法律及品牌管理等服务。“未来,苏港两地可以合作寻找海外并购机会,引领更多优势企业走向海外”。

谈及将于 12 月 1 日起实施的《江苏省保护和促进香港澳门同胞投资条例》,方舜文表示,这一关于港澳同胞投资保护和促进的地方性法规,将促使更多香港企业到江苏来投资金融、现代物流、科技服务、软件和信息等生产性服务业,并开展文化、旅游等多领域交流,吸引更多优秀香港人才到江苏工作、创业。(刘巍巍)

# 互联网将颠覆传统音乐产业？

■ 陈军君

在日前由国家新闻出版广电总局指导、中国传媒大学和国家音乐产业促进工作委员会联合承办的“2014(北京)首届音乐产业高端论坛”一场有关音乐产品创意和商业模式创新的分论坛上,一位头发花白的老者率先向台上的演讲嘉宾提问,“你们一直没讲明白音乐网站如何挣钱,那么,请告诉我,那些钱花到哪里去了?”他自报家门——来自基金公司。

一如这位提问者,诸多从业者和投资人对音乐网站的关注缘自数字音乐产业近年的快速发展,或者说是感觉到了互联网对音乐产业的“侵蚀”。

## 音乐行业≠版权行业

“2014(北京)首届音乐产业高端论坛”同时发布的《2014 中国音乐产业发展报告》显示,2013 年中国音乐产业市场总规模 2716.56 亿,而数字音乐市场规模达到 440.7 亿,占据音乐产业核心层的 73.9%。该报告认为,2013 年,是中国音乐产业由实体唱片为主的传统模式走向以网络音乐为主的数字模式关键期,逐步形成了以音乐内容创作和音

乐版权纪为驱动,以跨终端、跨媒体平台为售卖渠道,以最终用户体验度为市场导向的新型文化经济业态。

网易音乐高级总监、著名乐评人王磊,回答了音乐网站“钱去了哪儿”的问题:版权费 85%;带宽成本 10%;余下的是人员薪资以及公关维护费用。

“国内 8 大音乐网站付给唱片公司的版权费已经很多了。”在王磊眼中,强调唱片商不挣钱是媒体的片面之语,“事实不是那样”,“只看到产业的塔尖和塔底,塔的中间部分被忽略了”。因此,他不愿意将对数字音乐的探讨钉牢在版权话题上。

在互联网下探索音乐产业发展新模式的一千人对此观点保持惊人一致。

“音乐行业并不等于版权行业。互联网在今天,对每个产业的改造和颠覆都很剧烈。音乐行业是从艺人到内容生产再到经纪行为、作品版权的一个完整体系。我们应该探讨如何通过互联网手段让音乐产业体现出全部价值。”原巨鲸音乐网总裁陈戈说。

乐视音乐总监尹亮也表示:“音乐产业即使受到互联网的冲击,其收入来源还是集中于音乐人和音乐作品两方面,只是现在由此衍生的产品更丰富,我相信未来的收入会更

多元化、更丰富。”

## 颠覆将在 5 年内呈现

音乐网站目前挣钱的路径无外乎广告、游戏联营、收费业务、音乐周边硬件产品以及演唱会直播等新模式。“音乐行业一直以来过于封闭,无论是内容生产的过程还是活动举办的过程,都把客户隔离在外。现在完全可以有更先进的与用户和乐迷交互的方式。”尹亮表示正在做相关尝试。如已经完成的线上直播汪峰演唱会。在汪峰演唱会直播时,乐视鼓励线上线下观众通过手机、电脑给汪峰献鲜花,攒足了某个数量,音乐会现场观战的汪峰女友章子怡就会上台送上拥抱……

陈戈断言,“五年之内对音乐传统链条的颠覆一定会发生,探索者们一定会用科技与互联网的手段改变整个音乐产业。”

由此,陈戈“怂恿”那位提问的基金公司人士,“从投融资角度,建议现在投资。任何行业发展都有天时,音乐产业天时而来之时,它比影视行业至少大 10 倍以上。”

《2014 中国音乐产业发展报告》提供的数据显示,2013 年中国影视行业市场规模 308 亿元,接近数字音乐。

## 财经快讯

## 上海自贸区 将允许设个人资本账户

近日,上海市委书记韩正接受采访时表示,自贸区未来将允许本地居民设立个人资本账户直接对外投资。

此举将大幅扩大中国本地居民对外投资渠道,包括投资股票、债券和房地产。这将是上海向国际金融中心目标迈出实质一步。

英国《金融时报》援引相关中央部门消息源称,开放自贸区个人资本账户实验最早将在 2015 年启动,最终的时间取决于北京批复。

(财华社)

## 广东将建珠三角世界级 智慧城市群

日前,广东省政府办公厅印发《推进珠江三角洲地区智慧城市群建设和信息化一体化行动计划(2014-2020 年)》,明确规定到 2020 年,基本建成具有国际领先水平的宽带网络基础设施,建成珠三角世界级智慧城市群。

《计划》提出,推进信息网络一体化应用作为广东打造全国信息化先导区的重要方面,到 2015 年,社会信用、市场监管、医疗卫生、社会保障、档案查阅等智慧应用将不断深入。届时珠三角各市政府审批事项网上办理率将达 90%以上,社会事务网上办理率达 80%以上。

(张建军)

## 海南实施 “三个一”通关新模式

记者近日获悉,海南将全面实施口岸关检合作“三个一”通关新模式。新的通关模式将原先“先报检后报关”的“串联”模式转变成同时进行的“并联”模式,企业仅需安装检验检疫企业端软件或海关企业端软件,即可实现一次录入、分别申报。

“全面实施‘三个一’通关模式后,申报项目录入项从原来的报关、报检共 143 项缩减到 84 项,减少了 59 项,申报时间缩短 20%以上;将关检‘分开查验’转变成‘共同查验’,货物查验时间和移箱成本均减少 50%以上;将关检‘分别放行’转变成‘同时放行’,节约企业重复吊箱、开箱、运输和人力成本,对提高通关效率、降低企业成本、促进贸易便利化效果明显。”海口海关关长吕伟红表示。

(何伟)

## 山西涉煤清费 为企业减负 170 亿

近日,山西省涉煤收费清理基本结束。通过清理各类涉煤收费,该省煤炭企业减轻负担 170 亿元。

今年 6 月,山西省在出台“煤炭 20 条”,暂停提取矿山环境恢复治理保证金和煤矿转产发展资金,在为煤企减负 145 亿元的基础上,率先启动涉煤收费清理规范工作。

记者了解到,经过近半年清理规范,目前除中央批准设立的收费和基金以外,省级煤炭行业的行政事业性收费全部取消,乱摊派、乱收费以及违规收费项目全部取缔。山西省财政厅统计,通过涉煤清费,山西共减轻煤炭企业负担约 108 亿元。

(吕晓宇 魏颢)

## 新疆将加快国企股权 多元化改革

新疆混合所有制经济发展现场会日前在克拉玛依市召开。会议旨在总结推广新疆在能源、水利、铁路及央企与地方企业合资合作等领域发展混合所有制经济的经验,让发展成果惠及当地。

目前,克拉玛依市共有混合所有制企业 25 家,累计资产总额 363.8 亿元,实现企业产值 48.1 亿元,纳税总额 9.34 亿元,吸纳就业人员 3977 人。

新疆维吾尔自治区政协副主席、自治区党委改革办常务副主任刘建新表示,下一步新疆将通过加快国有企业股权多元化改革、引入非国有资本参与企业改革、鼓励国有企业参股非国有企业、探索员工持股、吸引社会资本等途径,激活、新增、做强、转化、培育和发展一批混合所有制企业。

(马呈忠)