

构建发展新格局 资阳迈入产业“集聚”时代

■ 房金 罗万敏

昔日,她是一个典型的丘区传统农业城市;如今,她已蝶变为成渝经济区新兴工业城市;四川资阳的腾飞,还得从工业说起……

10多年来,这座传统的农业城市逐渐释放出产业集群化发展对经济增长的内生动力,逐渐找到依靠园区平台、产业招商促进转型跨越的发展路径。截至目前,资阳“1+4+2”七大产业共聚集了规模企业450户,产业门类更加齐全,集聚步伐不断加快。

当前,资阳“集聚时代”的壮歌已传唱于世。

西部车城:从起步到腾飞 数字说明一切

2013年,资阳经济实力再上新台阶,地区生产总值跃上千亿平台,实现1092.4亿元;地方公共财政收入实现48.4亿元。近年来,资阳始终坚持工业强市的发展路径,“西部车城、节能之都、绿色资阳”美誉的新资阳引来世界瞩目。

2003年,资阳以“工业强市、项目带动、环境兴市”全力打造“西部车城”品牌。2005年,以资阳机车厂为龙头的机车系列产品销量居亚洲第一;以南骏公司为龙头的载货汽车系列产品产销量连续三年居四川省同行业第一位,居全国第三位。初步形成以造车、食品、医药、纺织四大产业为支撑的工业主导力量。

2006年,资阳以工业“千百亿工程”加速主导产业竞争力的形成。2007年,以“一体两翼、双轮驱动”实现了国家级工业品牌“零”的突破,确定了造车、食品、医药、纺织、建材五大主导产业。2008年,以整合原有的10个工业园和集中发展区,推动产业集群和中小企业创业基地发展,特色鲜明、集聚集约的产业园区、产业集群发展格局初步形成。

2009年,资阳以“全党抓经济,重点抓工业,关键抓项目”的总体要求应运而生,“充分开放、融入成渝,工业主导、三化联动,大抓项目、抓大项目”的发展路径破壳而出。

可以说,资阳的崛起与汽车产业的发展息息相关,特别是资阳工业航母——四川现代商用车基地的建成投产,逐渐让“西部车城”这张名片响彻全球。经过十余年的积累、探索和发展,资阳汽车产业由小到大,由弱变强,形成了机车及配套产品、商用汽车整车及零部件配套产品研发、生产、销售于一体,门类比较齐全、结构比较合理的造车产业链条,已成为支撑资阳经济的一大优势产业、支柱产业、主导产业。

“2012年末,资阳汽车产业及配套企业发展到近200户,其中规模以上造车企业92户。规模以上造车企业实现总产值达369.8亿元,比2002年增长15.2倍;汽车产业从业人员数3.6万余人,比2002年增加了一倍。”资阳市经济与信息化委员会相关负责人用数据分析到。

世界500强抢滩资阳 园区聚集效应初显

一连串漂亮的数字令资阳人无比自豪:2009年以来,资阳实现了世界500强企业投资项目从“无”到“有”的突破、从“0”到“10”的跨越;4年来,资阳引进境内外500强企业40个,投资合作项目共计57个,到位国内省外资金1501亿元……

11月初冬的一天,位于资阳城南工业集中发展区的百威英博加工车间里,该企业相关负责人陈女士向记者坦言,作为入驻资阳的第一家世界500强企业,见证了整个园区的变化。园区吸引了更多的配套企业迁移而来,这里逐渐形成了一个庞大的良性循环的生态系统。

说到形成良性的生态系统,在资阳,发挥出集群发展的示范带动效应的典型还算汽车产业。许多零部件加工企



● 工业区未开发时原貌(资料图)



● 百威啤酒一期生产车间(资料图)

业看好资阳汽车产业的集聚效应、紧跟大客户需求,集中而来。

“为给大客户,高端客户提供优质的服务,还能降低成本,将办公地迁移过来,无疑是最好的选择。”一家生产汽车轮胎的企业负责人如是表示。

为承接产业转移,2009年9月,资阳启动建设首期25平方公里的城南工业集中发展区,实现开发区扩区后总面积达到33.89平方公里。城南工业集中发展区作为成渝经济区“两化”互动示范园,工业开发和城市新区同步协调发展。

目前,工业主导的资阳城南新区,把发展特色优势产业和战略性新兴产业作为两大主攻方向,做强产业园区,产业集群集聚发展。百威英博、韩国现代、飞利浦等世界500强企业纷纷入驻;并围绕打造“世界一流智能终端电子元器件生产制造基地”目标,弘信电子产业园正加紧建设。

资阳经济开发区、雁江城东医药食品产业园和中小企

业园、安岳电子孵化园、乐至骏富科技产业园……园区的配套能力不断增强,园区的土地集约节约利用不断强化,园区的产业集中度不断提高。

产业新规划构建发展新格局 资阳更“聚”竞争力

四年两次跨越升位后,2013年,以车产业为龙头的“西部车城”资阳再传捷报,经济总量跨上千亿平台。

站上千亿舞台,资阳力争“五年总量翻番,再造一个资阳”,到2017年经济总量突破2000亿元。

数据显示,十二五期间,资阳规模工业增加值由2010年的311.2亿元增加到2013年的528.8亿元,年均增长19.3%;全部工业增加值占全市GDP的比重由2010年的47.9%提高到2013年的50%。2013年资阳工业投资达245.7亿元,较2010年翻了一番……

“充分开放、融入成渝”的发展路径少不了“投资的拉动、产业的支撑”。

现在,为深入实施“工业强市”战略,做强工业支撑,资阳扎实推进“双千双百”工程,突出打造千亿造车产业的同时,大力提升食品、医药、纺织、建材等传统优势产业,积极培育节能环保装备、天然气、电子信息等新兴产业。还将加快实施园区建设提升计划,加快建设千亿工业集中发展区和百亿特色产业园,使园区产业集中成链成片发展。

特别是对造车产业链条进行全面的梳理,全力引进汽车底盘、汽车电子、制动系统、仪表盘等零部件企业,发展特种车、新能源汽车等整车制造,集聚发展汽车产业,努力建设世界级商用车生产基地和辐射成渝两地最具影响力的汽车零部件配套生产基地。两个基地的建设,与成都新机场、天府新区新机遇相叠加,共同形成了资阳产业集群式发展的新动力和吸引力。

市州经济

并与来宜宾港考察的上港集团及重点合作的海船公司负责人有效对接,航、货三方资源,协商解决改变物流模式中涉及到的集装箱箱源、还箱点、贸易方式、清关等方面的问题,实现多方共赢。

丝丽雅集团是粘胶纤维的生产大户,所需原料浆粕年采购量约45万吨,其中进口35万吨,占78%。改变丝丽雅集团进口浆粕现有散货运输方式,采用集装箱方式运输在宜宾港上岸清关,货物运输安全性高,便于多式联运,也缩短了丝丽雅工厂生产的提前期,减少资金占用,对于提高宜宾港集装箱运营质量、迅速增加宜宾市外贸集装箱吞吐量、改善丝丽雅集团供应物流具有十分重要的意义。丝丽雅集团董事长冯涛表示,希望能通过此次座谈,解决货物堆存、上下水箱量以及运输方式的问题。

建设好物流港口,必须有丰富的货源和经济腹地作为支撑。据了解,宜宾港抓住当前有利时机,深入研究物流供应链建设可行方式,促成了此次与丝丽雅集团的合作。此次合作,将发挥各自优势,加强互联互通,进一步扩大对外开放。宜宾港有限责任公司董事长刘征宇在会上表示,与丝丽雅集团的合作达成后,可以改善宜宾港上下水箱量不匹配的问题,并以此为契机,降低丝丽雅集团的库存成本。

会上,丝丽雅集团、宜宾港有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司、达飞轮船(中国)有限公司、韩进海运(中国)有限公司、利胜地中海航运(上海)有限公司重庆分公司有关负责人就物流模式中涉及到的集装箱箱源、还箱点、贸易方式、清关等方面的问题进行了广泛而友好的交流。(世轩)

箱、甩挂运输、零担配送、三产配套服务等功能为一体,同时囊括物流运输、物流信息和物流储存配送三大平台。

(李梦媛 赵若言)

【巴中市】 大力实施精准招商

四川省巴中市大力实施精准招商。**精准策划:**制定机械制造、食品医药等五大产业链招商专案,围绕达美妮、万马汽车等落户企业的沿链引进,推出招商项目120个,围绕“巴食巴适”和巴药资源策划专题活动6场。**精准对接:**摸排在谈意向投资企业,筛选甄别目标企业110家,

紧盯山东卓达集团、广东华昌铝厂等重要目标企业,制定个性化招商专案40余份,落实专人跟踪对接。**精准促进:**建立在谈项目库,实行台账管理,动态监测项目动态,按期通报促进情况,重大项目依托市级领导高位推动80多次,实现项目快速转化。**精准服务:**召开外来投资企业座谈会,协调解决具体事项64件;重大项目实行市级领导挂联,开展政府企业双向承诺清理,按协议及时兑现政府承诺,确保项目加快建设。截至目前,促成新加坡德楷秦巴高科中医药产业园等177个项目,投资总额657.14亿元;促成中国

四川省力争成为 全国巨灾保险试点省份

■ 闫新宇 黄丽丽

“积极发展涉农保险、统筹发展商业养老保险和医疗健康保险,积极探索保险资金支持重大项目融资方式、争取成为全国巨灾保险试点省份、在重污染高风险行业试行强制险……”《四川省人民政府关于加快发展现代保险服务业的实施意见》日前正式发布,该实施意见包括8个方面26条内容,围绕四川省社会改革发展与人民生活的方方面面,提出了全方位的政策支持。

同时,为加强组织保障,将成立“四川省现代保险服务业改革发展工作领导小组”,统筹推进全省保险业发展。

作为地震多发区的四川,保障民众在巨灾面前的财产安全十分必要。《意见》特别列出,要积极争取成为全国巨灾保险试点省份,开展城乡居民住房地震灾害保险试点。引导保险公司研究开发住房地震保险产品,制定服务规范,逐步探索建立符合四川省情的城乡居民住房地震灾害保险制度,提高全社会防灾减灾综合能力。

与此同时,还将逐步形成财政支持下的多层次巨灾风险分散机制,发挥巨灾保险的风险转移、社会互助和社会管理机制作用,实现以政府财政为主导的地震损失补偿模式向“政府+市场”补偿模式转变。

在完善保险市场体系方面,《意见》提出,要按照“省政府主导推动、省内外资本自愿参与”的原则,科学遴选发起人和参股股东,合理设计股权结构,推动组建寿险法人机构。完善并落实相关政策,引导、支持省内法人保险机构通过增资扩股、引进战略投资者等方式,壮大资本实力,完善法人治理结构,引进先进经营理念和技术,不断增强综合竞争力。

加大政策支持,积极引导国内外保险公司在川设立区域性及专业性保险机构,争取各类保险研发中心、信息中心、数据中心等落户四川。引导保险公司在少数民族地区、边远地区设立分支机构。

四川省还将推动保险服务经济结构调整和转型升级。《实施意见》指出,四川省还将鼓励有条件的地区建立科技保险奖补机制,支持设立科技保险专营机构。支持保险公司开展科技保险业务,鼓励科技型企业积极投保科技保险,推行科技保险保费补贴制度。创新科技保险产品和服务模式,探索开展科技型中小企业贷款保证保险、大型成套技术设备保险及国产首台首套装备的科技保险。

加大保险业支持企业“走出去”力度。大力发展出口信用保险,加大出口信用保险对自主品牌、自主知识产权、战略性新兴产业的支持力度,重点支持高科技、高附加值的机电产品和大型成套设备拓展海外市场,简化审批程序。研究对地方特色优势产业、高新技术产业等给予倾斜性保费补贴政策。加快发展境外投资保险,创新保险品种,扩大承保范围。

《意见》提出,将完善四川省环境污染强制责任保险试点工作的政策措施,在重金属、化工等重污染高风险行业试行强制性保险。研究实施安全生产责任保险制度,探索在高危行业推进安全生产强制责任保险试点工作。

同时,选择部分行业推动食品安全责任保险试点工作。完善校方责任险制度,加强职业院校实习责任保险工作。推动旅行社、电梯安全等产品质量、安全责任保险发展。

软件西部云谷及智慧巴中等195个项目落地,投资总额846.40亿元;实现七彩林业现代农业示范园、海螺水泥、雅姿家具等110多个项目投产。(汪勇)

【乐山市】 加入世界旅游城市市长联盟

11月18日,记者从乐山市旅游和体育发展委员会获悉,11月15日至17日,由国家旅游局、联合国世界旅游组织、河南省政府主办的“2014世界旅游城市市长论坛”期间,“世界旅游城市市长联盟”正式成立。24个国家的63个旅游城市市长共同签署了《世界旅游城市市长联盟公约》,乐山加入“世界旅游城市市长联盟”。

本届论坛围绕“发展旅游休闲经济,助力经济结构调整”,“大旅游产业的互联互通与国际旅游目的地打造”以及“科技助力旅游,推动城市智慧发展”3个主要议题进行。来自海内外的旅游城市市长或市长代表及旅游投资商在论坛举办期间,相互交流城市旅游发展理念,并就当前全球旅游业的热点问题进行探讨。乐山市委副书记、市长张彤的演讲主题是“科技助力旅游,推动智慧城市智慧发展”。(王爽)



● 论坛举办期间,“世界旅游城市市长联盟”正式成立,乐山加入该联盟。图为论坛现场。

【遂宁市】 投1.378亿 助推社会养老服务体系建设

近日,遂宁市政府办公室印发了《遂宁市2014年养老服务体系建设实施方案》(以下简称《实施方案》),加快推进该市社会养老服务体系建设,确定了2014年社会养老服务体系建设的目标任务,包括新增、改造养老床位6000张,建设城乡社区日间照料中心104个,为42000名困难家庭的失能老人和80周岁以上高龄老人提供居家养老服务3个项目,政府投入社会养老服务体系建设资金1.378亿元。

根据《实施方案》,2014年全市将新增、改造养老床位6000张。其中,新增公办养老机构床位1750张、新增民办养老机构床位2800张、改造公办养老机构床位1450张。对公办机构新增床位,政府平均补助不低于3.5万元/张;对民办机构新增床位,政府资金补助平均不低于1万元/张;对维修改造公办养老机构床位,政府补助0.5万元/张。遂宁市民政局社会福利和慈善事业促进科负责人唐何军介绍,为了积极落实建设城乡社区日间照料中心,按照《实施方案》的规定,对该项目给予了相应补助,其中城市社区日间照料中心建设每个补助30万元、农村社区日间照料中心每个补助25万元。

根据《实施方案》,在居家养老服务方面,今年该市为4.2万名困难家庭失能老人和80周岁以上老人提供居家养老服务。据悉,此次居家养老服务补助按照每位老人300元的标准发放服务券,老人凭服务券可购买养老服务。

(杨月梅 张小星 张琳琪)

【宜宾市】 宜宾港与丝丽雅集团 洽谈物流项目合作

11月19日,丝丽雅集团与四川宜宾港在宜宾市临港开发区管委会二楼会议室进行了物流项目合作交流座谈,