

四川产业投资增幅趋缓

转型升级成为未来提速关键

杨成万

近日，四川省发改委发布的全省投资形势简要分析表明,虽然2014年1-10月,基础设施投资同比增长20%;民生及社会事业投资同比增长18.5%,但产业发展投资同比仅增长0.8%，特别是其中的工业投资同比增长幅度仅有0.2%。那么，产业发展投资增幅如此低下的原因是什么？未来发展趋势会怎样？将如何应对？金融投资报记者就此采访了有关人士。

原因

产业投资青黄不接

据金融投资报道,传统产业如钢铁、水泥、建材等已过剩,而新兴产业在资金、人才、技术等方面的进入门槛很高,一般企业达不到要求。

对于产业发展投资低增长的原因，四川省社科院副院长盛毅分析说,自大规模的灾后重建告一段落后,产业投资增速就开始逐渐回落,这其实也是很正常的事情。“传统产业如钢铁、水泥、建材等已经过剩,没有投资的空间了,而新兴产业在资金、人才、技术等方面的进入门槛很高,一般企业达不到这样的要求。”盛毅说,从某种意义上讲,目前的产业投资出现了青黄不接的现象。

盛毅同时表示,目前宏观经济的不景气,也会使企业投资意愿降低。从四川经济的先行指标和关联指标来看,10月制造业采购经理指数(PMI)为49.5%,比上月回落0.2个百分点,连续两个月运行于荣枯线下方;铁路货物发送量下降15.1%,降幅比上月扩大12.3个百分点;工业用电量增长1.5%,比上月回落1.6个百分点。“在一般情况下,政府不会直接进行产业投资,而是为产业投资提供条件,如进行基础设施建设,而按照有关规定,这些投入是不作为产业投资的统计范畴的。”四川省统计学会有关专家说。

尽管今年1-10月四川汽车制造业增加值增长了14.8%,但与1-8月比较,还是下降了2.6个百分点。对此,四川省汽车产业协会会长岳有仁说,今年以来,传统汽车,包括客车、货车的产量都是下降的。至于新能源汽车产业同资仍然是“雷声大,雨点小”。在今后相当长时期里,还难以支撑起四川汽车产业,目前生产新能源汽车的主要是一汽大众成都公司,去年,四川新能源汽车产量92万辆,其中,一汽大众成都公司就占了60万辆。另外,虽然四川工业汽车集团公司也在生产新能源汽车,但产量不大。

岳有仁认为,发展新能源汽车需要在以下方面着手:其一,技术有待提高。其二,成本需要降低。目前即使政府对新能源汽车给予了补贴,但消费者还是无法接受。其三,配套设施需要完善,以解除消费者的后顾之忧。

趋势

中速增长成新常态

中速增长将成为新常态,要走内涵式扩大再生产,需要提高经济运行的质量和效益,而不再片面追求外延式扩大再生产。

不过,岳有仁估计四川的汽车产业高增长现象至少还能维持2-3年时间,因为四川汽车产业在加速聚集。目前神龙汽车成都公司乘用车项目通过核准,规划总投资123亿元,规划总产能32万辆,其中一期工程总投资79.05亿元,2016年底建成投产。建成后将形成年产24万辆乘用车的生产能力,产品包括东风标致、东风雪铁龙、东风汽车



●一汽大众成都厂区生产线（资料图片）

3个品牌的轿车、SUV等车型。

未来吉利将把更多的新技术、新车型导入沃尔沃成都基地,并进一步扩充吉利在成都的产能。李书福还透露,接下来将有一款新的SUV产品在成都吉利投产,吉利和沃尔沃未来还计划吸引零部件厂商进一步进入四川,打造高端的汽车产业链条。

成都经开区有关负责人说,神龙公司第四工厂的落户只是成都汽车产业高速发展的一个缩影,在今年8月举行的四川汽车产业发展投资洽谈会上,一汽-大众正式对外宣布继续扩能成都,启动一汽-大众(成都)基地整车(四期)扩能项目,将设计产能提升至60万辆,扩能后的生产线将用于生产新捷达和新速腾两款车型,未来一汽-大众将在这里进一步完善和丰富产品线,致力于为消费者提供高品质的产品和优质的服务。据测算,投产后带动相关就业人数可再增加1万人。

沃尔沃新基地、成都大运新基地建成投用,沃尔沃S60L、奥普力等新车型带来了新市场,下一步将促进整车制造放量增效、零部件制造扩产增效、汽车服务业稳步增效,确保2014年实现整车(机)产量80万台以上,主营业务收入突破1000亿元。

“今后也不要指望产业投资有大幅度的增长,中速增长将成‘新常态’。”盛毅说,因为产业需要转型升级,需要走内涵式扩大再生产,需要提高经济运行的质量和效益,而不再片面追求外延式扩大再生产。

对策

转型升级是大方向

今后的产业投资应围绕五大高端成长性产业和五大先导型服务业进行,同时抓住天府新区升级为国家级带来

的投资机会。

“今后四川的产业投资应该紧紧围绕五大高端成长性产业和五大先导型服务业进行。”盛毅说,目前已经建立了由分管副省长挂帅的十大产业发展推进小组,这表明省政府很重视,支持力度很大。

五大高端成长性产业是指页岩气、节能环保装备、信息安全、航空与燃机、新能源汽车业等。五大先导型服务业是指电子商务、信息安全、现代物流、现代金融、科技服务业等。

盛毅建议继续推进四川56个重大产业项目投资,目前也将责任落实到人。一些项目已经有所进展,如成都航空发动机含钛超高温合金叶片等95个项目顺利开工建设,项目开工率70%;四川思达汽车整体搬迁技术改造等44个项目已竣工投产或部分开始试生产。“进一步落实、完善鼓励和引导民间投资健康发展的政策措施,积极创造公平竞争、公开透明的市场环境。”盛毅认为,四川并不缺乏民间资金,关键是政策要落实。特别是在金融、电信等垄断行业方面向民间资本推出一批示范项目。

加大对省级财政创新驱动发展资金对战略性新兴产业投资的支持力度也是对策之一。2014年四川省级财政创新驱动发展资金项目共62个,截至三季度,已累计完成投资52.10亿元,完成率36.42%;银行贷款到位22.03亿元;下达省级专项资金8.8717亿元,资金到位2.9286亿元,到位率33.0%。“应该抓住天府新区升级为国家级新区后给产业投资带来的机会。”天府新区成都管委会有关人士透露,目前已确定在天府新区成都片区投资单个项目投资额上10亿元的就有,总投资20亿元的广西晨华集团大宗钢铁电子交易中心及西区总部项目;总投资15亿元的深圳宝德投资控股有限公司西南游戏谷项目;总投资12亿元的广东欧珀移动通信有限公司第二运营基地项目等。

资本“黑马”瞄上豪车租赁市场

四川首个“众筹”豪车租赁项目亮相,数十辆劳斯莱斯幻影、宾利等豪车亮相

系的有益补充,目前国内参与众筹的投资人在百万人左右。

现在民营企业面临的最大难题是融资难,创业发展面临资金短缺的挑战,在这样的背景下,人人都可以成为草根天使投资人的众筹创业模式近年来井喷式增长,发展速度非常快。但目前我国互联网金融业尚处于发展初级阶段,其操作规范、操作程序及相关监管法律法规等还不够完善,也不够成熟,这就要求众筹项目的筹资者和投资参与者要具有较强的理财观念和 risk 意识。众筹的发展亟须不断完善自身机制,逐步降低参与者风险,增强对参与者的保护。

豪车上投资超亿元

近年来,随着成都经济快速发展,市民消费水平提高,豪车消费和租赁市场正在快速增长。“我们将为各界提供专业的‘国宾级礼卫管家服务’,最大限度盘活成都市私家豪车的现有存量资产。”蓝骑士总经理杨翔宇指出,“蓝骑

仕目前在豪车上投资超过亿元,作为集豪车租赁、接送、公关活动、特种护卫及其他衍生业务为一体的公司,是目前中国豪车市场新业务形态的探索者,首发优势明显。我们占据的不单单是这个行业最早的时间机遇,更是凭借强大的资本实力占据了这个市场金字塔的最顶尖部分。我们看好豪车租赁市场的前景,也坚信这是一个巨大的掘金机会。”

杨翔宇介绍,蓝骑士立足成都后,下一步战略布局将“剑指”云、贵、川三省和重庆市。未来一年左右时间内,蓝骑士将在西南三省省会城市和重庆市,平均每个城市投资2亿元—3亿元,将豪车租赁等业务覆盖中国西南区域,然后再进一步“东进”、“南下”和“北上”,最终进军全国市场。

名词解释

众筹,即大众筹资或群众筹资。由发起人、跟投人、平台构成。具有低门槛、多样性、依靠大众力量、注重创意的特征,是指一种向群众募资,以支持发起的个人或组织的行为。

新三板四川企业

专场挂牌仪式在京举行

■ 农金

11月17日,四川省在全国中小企业股份转让系统公司为晟嘉电气、长仪股份、壹玖壹玖、飞鱼星、盛帮密封、安美勤等6家企业举行了新三板四川企业专场挂牌仪式,这是新三板正式扩容至全国以来,该省首次举办的全省范围专场挂牌仪式。

上午9点30分,出席仪式的领导和企业代表共同敲响了开市宝钟,红色的财富之门伴随着钟声徐徐打开,标志着6家川企正式加入新三板大家庭。全国股转系统公司总经理谢庚、四川省政府副秘书长吴显奎、四川省金融办主任王川红、四川证监局、成都、乐山两市金融办等有关部门负责同志和6家企业代表约40人共同见证了这一历史时刻。

吴显奎在挂牌仪式致辞中指出,新三板是资本市场改革创新“圣地”,是中小微企业成长的“摇篮”。为加快多层次资本市场建设,服务四川中小微企业发展,四川省各级政府整合资源,大力扶持,相关部门积极配合,紧密协作,金融服务机构主动参与、群策群力,共同推动四川省重点发展领域及优势产业企业的培育培训工作。经过各方不懈努力,四川省企业新三板挂牌工作初见成效,全省已挂牌企业26家,在审企业17家,并建立起有160余家后备企业的新三板挂牌重点企业培育库。他表示,下一步,政府部门将继续做好统筹协调、宣传引导和政策扶持工作;金融服务机构加大投入,深度挖掘,勤勉尽责,积极服务四川资本市场发展;已挂牌企业再接再厉,带动更多企业上市挂牌,打造资本市场的“川军”品牌。

挂牌企业代表纷纷表示,要珍惜在新三板挂牌的宝贵机会,加强规范,夯实基础,借助资本市场把公司不断做大做强。

据了解,此次挂牌仪式得到了四川省政府领导和相关部门的高度重视和大力支持。仪式简朴而隆重,既充分展示了四川挂牌企业的良好形象,也必将激发该省更多中小微企业深入认识资本市场,主动利用好资本市场,从而在全省中小微企业中形成示范带动效应。

截至10月底

四川国有股总市值

1229亿元

■ 李媛莉

11月24日,四川省政府关于国有资产经营管理情况的报告,提交省人大常委会审议。报告显示,截至2013年底,全省国有及国有控股企业有5821户,资产总额65877亿元、所有者权益25479亿元,均居全国第6位。2013年四川省国有经济增加值10570亿元,占全省GDP的40.3%。《财富》2014年“中国500强企业榜单”中,四川省有10家上市公司上榜,其中国有企业8家。

截至今年10月底,全省20户地方国有控股上市公司总市值2615亿元,国有股总市值1229亿元。报告同时介绍四川省深化国资国企改革的情况。华西集团等6家省属企业规范董事会建设试点工作取得初步成效;省国资经营公司、有色科技集团等省属企业建立外部董事制度;首批24户省属企业39名中高级管理人员市场选聘工作,基本完成。

天府新区成都片区

“吸金”明显

总投资750亿元

■ 张明海

11月25日,成都市投促局负责人在接受网友访谈时介绍,1至10月成都市新签约引进重大项目395个,完成了全年目标的89%,总投资为2237亿元。其中世界五百强投资项目38个,总投资396.84亿元人民币;总投资5亿元以上特别重大项目130个,总投资1859亿元。

今年以来备受关注的天府新区成都片区开始成为成都投资热点。截至目前,在该地区已经落户的重大产业项目有13个,总投资750亿元左右,其中已经开工的重大项目11个,总投资达到了430亿元的投资规模。同时,天府新区成都片区利用省外内资和外资数额也有大幅增加,分别是74亿元和1亿美元。

四川高速BOT管理新法下月施行 完全市场化招投标

■ 戴璐岭

近日,四川省人民政府办公厅正式出台《四川省高速公路BOT项目管理办法》(以下简称“新《办法》”),该办法将于2014年12月10日起施行。原《四川省高速公路建设项目BOT方式管理办法(试行)》(以下简称“原《试行办法》”)同时废止。

据四川新闻网消息,记者从四川省交通厅获悉,目前,随着投融资体制改革不断深入和经济形势的发展变化,原《试行办法》逐渐暴露出与现行规章制度不相适应、责任划分不明确和监管体系不健全等弊病。结合当前四川高速公路建设投资实际修订的新《办法》,将打破原《试行办法》的局限性,进一步规范四川省BOT项目投资人招投标及项目建设、经营、移交等活动,极大激活市场活力,增强社会资本进入高速公路建设的积极性,对于健全四川省高速公路BOT项目运作与管理体系,加快高速公路投融资体制

改革,促进四川交通建设跨越发展,构建现代综合交通运输体系具有十分重要的意义。

2013年8月,省交通运输厅开始启动对原《试行办法》的修订工作。在历时一年的修订过程中,省交通运输厅充分征求省内主要高速公路项目BOT投资人及项目公司、市州交通运输主管部门的意见和建议,并会同省发展改革委、省法制办和省审计厅等省级部门多次召开修改论证会议,经省政府审定后正式出台。

新《办法》亮点解读:四个新变化 实行公开招标

记者获悉,新《办法》按照交通运输部的相关规定,结合四川省实际,对原《试行办法》中的特许经营期限、招标条件、准入门槛、评标办法、各方职责、建设管理、运营管理、违约处理等具体内容进行了修订。新《办法》相较原《试行办法》,突出了四个方面的新变化。

合理设置投资准入门槛。原《试行办法》规定的投资人

资格设置不够合理,且与交通运输部2007年发布的《经营性公路建设项目投资人招标投标管理规定》相关条款不一致。新《办法》在严格执行交通运输部有关规定的前提下,按照投资准入门槛与项目规模相适应的原则,对独立投资人和联合体投资人的注册资本、财务状况、净资产等投资能力设定了基本标准。为防范项目管理风险,明确规定了联合体成员数量和控股方要求。

优化招标投标办法。新《办法》不是采用传统的谈判招商模式,而是采用完全的市场化模式,实行公开的招投标方式,采用最短特许经营期限法评标办法,将项目准备期和建设期全部纳入到项目特许经营期范畴统筹管理,充分发挥了市场在资源配置中的决定性作用。同时,新《办法》明确了在运营期间,车辆通行费与运营服务质量挂钩的机制。在特许经营期内,对项目建设管理的有关要求、运营管理的权益与义务、移交工作的标准与程序等事项,严格按照招投标形成的合同执行。新《办法》的这些规定都充分体现了市场化

和法治的基本原则精神,有利于依法、有序地推动BOT项目的顺利实施。

清晰界定各方职责。新《办法》明确市州政府为BOT项目实施主体,规定了项目投资人的出资责任和对项目公司的连带责任、项目公司的项目法人责任、交通运输厅的行业管理责任、省发展改革委等省级有关部门的监管与协调服务责任、审计部门的审计监督责任,充分体现权责一致、依法行政的原则,既有利于保障BOT项目投资人及项目公司的合法权益,也有利于政府实施有效监管。

进一步强化违约处理。新《办法》完善了对项目投资人及项目公司在建设期间和运营期间违约行为的处理措施,如扣减项目收费期、解除或终止项目投资协议及特许经营协议等处理办法。同时,为应对项目建设或运营过程中可能出现的极端风险,明确项目临时接管的主体及后续程序要求,以确保项目稳定、规范运行。