

# 中国版马歇尔计划还需产业流护航

■ 南方



却处于全球产业链的低端。

近年来,中国与部分东盟国家产生争端,一个重要的原因就在于中国本身无法与东盟国家形成产业落差,也就无法产生互补性。当国家之间的竞争性大于合作性,纠纷就此产生。目前中国与东盟之间是一种平行发展的关系,中国要成为亚洲以及东盟诸国可以依赖的朋友与领头羊,首要的就是自身的发展能够让东盟诸国受益。

东盟已成为中国第三大贸易伙伴、第四大出口市场和第二大进口来源地。2013年中国与东盟贸易额为4436亿美元,贸易顺差84.5亿美元。最典型的是中越贸易,中国对越南出口贸易额为369.4亿,越南对中国出口额为

132.6亿美元。越南对华逆差达230亿,这更加深了越南对新一轮竞争的紧迫感,因为中越同处全球产业链低端,中国可以造的东西,越南基本上都可以造,形成同质化竞争。中国作为经济巨人,但与东南亚诸国贸易受制于产业同构,未来要实现大的贸易跃升,产业错位至关重要。因此,中国要率先完成产业升级。如中国够实现跨越式发展,则中国既是亚洲大国,亦是亚洲强国,合二为一,成为亚洲无可争议的领头羊。在经济上,东南亚可借助中国的技术,而不是目前这样,各方争抢西方的制造业订单。届时,中国庞大的市场,可以容纳众多亚洲国家的制造业,如此,建立在双方产业互补的基础上,中国可将东南亚变为自己的最大

战略腹地,造福于东南亚的同时,中国也将最终收获东南亚的尊重与敬意。

丝绸之路经济带的未来,亦系于中国与中亚国家之间的产业互补。中亚诸国的产业特点是资源丰富,但工业不发达。中国的特点是总体资源缺乏,同时制造业发达。

中国需要中亚的石油,由此成为中亚诸国的石油和天然气消费市场,但中国的工业与中亚诸国相比同处低端水平。由此,中国的制造业在中亚并无用武之地,他们需要更多的高端产品、畅销货,主要来自欧美。比如,2012年哈萨克斯坦的出口商品中,矿产品为最大宗,超过总出口额3/4,达358.3亿美元。在进口商品中,机器设备占比约为40%,为最大进口商品;金属制品约15%;化工产品约15%;食品约10%;剩下为其他商品。

鉴于该国处于中等收入国家的发展阶段,国民消费水平不低,故需求相对高端。相比较来说,中国出口哈萨克斯坦的产品主要是服装、建材、水果和蔬菜。大宗工业品却来自瑞士、意大利、德国、美国、日本、俄罗斯等国。不仅是哈萨克斯坦,其他中亚国家,也都有类似的产业结构,丝绸之路经济带产业链分工而言,缺乏互补性。同样面临产业升级的挑战。

为此,未来中国需要一场“西进运动”,先造就中国西部的振兴,如中国西部振兴,健全的工业体系,精良的制造,相对高端的技术,中国与中亚诸国,真正形成产业互补,丝绸之路经济带方才腾飞。丝绸之路经济带的成型,起码在十年以后。

无论是互联互通、设立银行,率先需要通过产业输出来实现,而造就中国与东南亚、中亚以及非洲和拉美国家之间的产业互补,关键在于实现中国的产业升级。中国当下虽然无法如美国那样做到四流归一,但“产业流”是最基本的前提。

目前,中国在高铁等少数领域取得了相对的世界领先地位,但是还远远不够,中国需要在更多的大众产业领域,获得更多突破。国家主席习近平讲的中国经济三个新常态,其中最后一条,就是创新驱动,无论是技术和制度创新,都是中国目前真正所需。



际水稻研究所(IRRI)1030万美元,用于黄金水稻的进一步研发、推广和应用。另外,洛克菲勒基金会和福特基金会为黄金大米在亚洲地区的试种和推广投入的巨额经费无从查考。

所以,如果不计报酬,黄金大米能否对发展中国家长期供应,也是一个疑问。基于上述种种原因,中国人有什么好担心黄金大米的呢?接不接受,中国人说了算嘛!

## “APEC 蓝”或难留, 但它不会归零

■ 浦来宁

最近,北京“APEC 蓝”一词一夜之间走红,各种解读、吐槽不绝于耳。有人为 APEC 这个盛会带给北京老百姓带来最珍贵的礼物——蓝天而叫好,也有人指责这是政府的“形象工程”。政府做了努力还不讨好,这也许是新媒体时代民意如流水的体现,也反映出中国现代化进程中的两难。

有朋自远方来,不亦“扫”乎?有朋友远道而来,借机把平时不那么整洁的房间收拾一下,虽有临时抱佛脚之嫌,但也是做人应有的礼数。中国自古就有重礼仪的传统,在“礼乐御书数”传统六艺中,“礼”字排第一。

举办大型国际活动时对城市运行采取一些非常规措施,也是国际社会的通行做法。2003 年曼谷主办 APEC,曼谷及附近三府的公共机关和学校放假。2007 年悉尼 APEC 期间,悉尼中心区域整体关闭。2012 年哥伦比亚卡塔赫纳举办美洲国家首脑会议期间,全城居民放假。再过几天,布里斯班将举办二十国集团领导人峰会,当地政府已将峰会设为公共假日。APEC 在北京举行,八方宾朋,同襄盛举,我们采取一些措施让北京更加美丽、舒适,也是待客之道。

APEC 之后生活将回归常态,雾霾也许会卷土重来,但 APEC 期间整治大气污染是北京环境治理进程的一部分,将使北京长期受益,就像实施车辆限行、发展公共交通成为北京奥运会的环保遗产。截至 10 月底,北京全市已淘汰退出 375 家污染企业,超额完成年度 300 家的目标,116 个环保技改项目完成,京、津、冀建立完善了环保整治协作机制。

尽管形成“APEC 蓝”的一些超常规严厉限排手段从长远看不可持续,但可以肯定的是,这些整治经验、机制和成果不会“归零”。它增强了我们治理环境的决心,也让人看到了治理环境的希望和治理雾霾的样本,“等风来”不再是幽他一默的唯一选项。

事实上,即使北京采取了这么大力度的整治措施,这两天北京“APEC 蓝”蓝得也并不那么彻底。对此,我们不必讳言,也没什么大不了。北京的雾霾治理还前路漫漫,不可能毕其功于一役,同时这也是向国际社会表明,治理雾霾是个长期过程,应当客观理性看待中国政府的治霾努

力。雾霾是一个国家快速工业化常有的成长之痛,20 世纪的伦敦、洛杉矶都走过了近半个世纪的治霾之路。治霾并非单纯的环保问题,它涉及经济社会转型升级、公民精神养成等一系列深层次问题,牵一发而动全身。中国的治霾依然在路上,更多需要的是鼓励和支持。

我们或许难以留住“APEC 蓝”,但我们可以表明铁腕治污的态度、壮士断腕的决心、雷厉风行的作风,我们很难让客人完全满意,但至少可以让客人明白我们的真诚以及付出的努力。

## 被俄经济拖下水? 杞人忧天

■ 丁一凡

随着美欧等西方国家加强对俄罗斯的制裁,同时国际能源市场价格不断下滑,俄罗斯的金融体系面临极大困难。一方面,俄罗斯的资本外逃在加快,引起卢布汇率下滑;另一方面,石油价格下跌使俄罗斯政府的财政收入锐减。

在这种背景下,中国对俄罗斯的投资成为国际舆论关注的焦点。有评论说,中国在俄有许多投资,握有俄的债券,有互换的货币资产,有直接投资,等等。随着俄罗斯经济困难的加剧,中国政府与企业在俄投资的风险在增加。如果中国在俄的投资大幅亏损,反过来会影响到中国金融机构自身的安全,甚至有可能引发系统性危机。

那么,我们应该如何看待中国在俄罗斯的投资,是否需要担心被俄罗斯拖下水呢?任何投资都有风险,国际投资还有特殊的风向,比如政治风险、价格风险、合同违约风险等。但在关注投资风险的同时,我们还应关注投资的战略利益。

俄罗斯是中国的战略合作伙伴。当你的战略合作伙伴有了困难,你该不该出手帮一把?况且,在当今的世界格局中,中国面临许多战略压力,需要稳定自己的战略伙伴来分担压力。某种角度上看,帮助中国的战略伙伴,也就是在帮助自己。

很多人应该还记得,当欧元区的一些成员国受到债务危机困扰时,是中国政府从顾大局的角度出发,义无反顾地购进危机国的债券,帮助它们稳定了债券市场。危机过后,曾经的“问题债券”身价倍增,一些西方投资机构跑来找中国的金融机构,希望能从中国手中买回一些当年它们避之不及的“问题债券”。早知今天,何必当初?当初那些金融机构疯狂抛售“问题债券”时,想没想到事情还有反转的一天?

中国在俄罗斯的投资也是一样。当俄罗斯经济缓过来后,世界经济重新回归增长时,能源价格仍会上扬,中国在俄的投资价值将会上涨。而这一切还没把中国可以帮助俄罗斯稳定经济计算在内。

其实,中国已经成为世界经济中重要的一极,中国的决定可以影响事态发展的曲线。中国有4万亿美元的外汇储备,把这些投资用在什么方面会对全球市场产生巨大影响,这也为中国的金融体系提供了更大的安全保障。

大国讲战略投资,不能计较每笔投资的得失。锱铢必较那是商人习气,战略家看最后的战略得失。帮助俄罗斯也是为帮助中国,有了俄罗斯这个战略大后方,中国才能稳定。

如果任凭美欧加强对俄制裁,使俄罗斯陷入困境,进而造成俄罗斯的混乱,中国在国际舞台上的处境会变成什么样?中国将付出什么样的代价?那可不是能拿中国在俄罗斯的投资遭受了多少账面损失计算得清楚的。反之,如果中国伸手拉俄罗斯一把,从而得到俄罗斯的信赖,俄罗斯愿意成为中国可靠的能源与资源供应伙伴,成为中国军

事战略上的依托,这样的“交易”又该值多少钱呢?

## 开征环境税 应防止企业花钱买污染

■ 吴学安

近期密集释放的政策信号显示,环境保护税立法进程提速。十八届四中全会公报以“依法治国”为主题,使环境保护税立法预期再度升温。“现阶段制定并开征环境保护税,以及建立环保税收体系基本条件已具备。”对于环境保护税的征收标准和税率划定问题,一些环保部门专家建议,对造成不同污染程度的企业区别对待,征收不同的税赋,培养企业减少污染的习惯。

此前,财政部财科所副所长苏明透露,环境税方案已上报至国务院,正在按程序审核中。“提高税率是环境税制定重点之一,和目前的费相比,税应该收得更多,以实现对企业的制约”,他说,环境税的征收应以税务部门为主,环保部门进行配合。环境税应作为共享税来征收,建议地方政府为主体,享有 80%~90%。环境税以费改税为主,征收



范围包括废水、废气、固体废弃物和噪音等在内的污染物排放和二氧化硫排放。

事实上,靠大幅度提高环境税征收标准来提高环保效率的做法,起源于战后欧洲经济高速发展期。此后为世界一些国家所效仿。尽管我国目前尚未开征环境税,但对于一些污染严重的企业,事实上已经开始在征收各种收费项目。

虽说,开征环境税可以在一定程度上促进企业提高环境保护意识、加大防污染力度。但环境污染对地球上越来越稀缺的青山绿水生态资源的破坏等,仅靠征收环境税是根本不可能再生的。可能还会有企业认为,既然缴了环境税,治理污染就应由政府全额埋单。

环境税是一种惩罚性质的税种,目的是让产生污染的企业付出更多代价。假若通过调整环境税收政策,排污企业能以积极主动的态度加强环保工作,最大限度地减少环境污染,这无疑是政策制定者所希望看到的效果。但如果有的企业这样想:既然缴了环境税,就买了“排污权”,不仅不能做到减少排污或实现零排放,而且变本加厉,在排污数量和浓度大大增加。这就需要将排污量的多少体现在环境税的具体征收标准上,防止企业缴了税反而多排污。假如污染大户中的“富人”可能用更多的钱换取对环境污染的“超容”,必然背离调整环境税政策遏止环境污染的初衷。

尽管说,政府通过采取“高限处罚”的措施,如开征环境税,对恶意排污行为实行重罚,严重的要追究刑事责任,能够堵死“花钱买污染”的漏洞。但在调整环境税收政策的同时,更要防止排污企业将所缴纳的环境税,在生产成本中列支而计入产品成本,导致排污收费实际上成为商品价格的一部分,最后转嫁给消费者,从而步入“企业污染社会负担”的怪圈。如果因为开征环境税,环保部门就认为对排污企业又多了一道“保险”,可以松一口气,懈怠日常监管,那么,排污企业就会萌生侥幸心理,非法排污,危害环境。

