

沪港通开启两地金融合作互利新模式

■ 苏晓 牛琪 黄歆

沪港通即于本月17日正式启动,香港金融业人士表示,期待已久的沪港通真正实现了内地与香港的互利共赢,将为未来两地金融领域深化全面合作提供借鉴。他们表示,这是在“一国两制”框架下,内地与香港进行金融创新合作取得的重要成果,带有里程碑意义。

A股市场未来可能被纳入全球主要股市的参数

专家认为,沪港通有助提高上海市场机构投资者参与度,促进市场成熟稳步发展;内地投资者有序地到海外投资,有助内地资本项目逐步开放及人民币国际化的进程。

香港恒生银行环球银行及资本市场业务主管冯孝忠表示,与QFII、RQFII不同,沪港通是内地股市对外进一步开放,全球的机构和个人投资者都能够透过沪港通投资上海A股市场。冯孝忠预计,随着沪港通启动,A股市场很可能在未来被纳入全球主要股市的参数,成为环球指数的一部分,这将标志着中国股票市场真正的国际化。

冯孝忠表示,在此之后,内地企业可透过沪港通增加融资能力。另外,沪港通也有助于内地企业提升公司管治和财务透明度。“如果你是一个A股公司,在沪港通开通后,自然希望获得海外投资者的垂青,那么你就需要增加自己的透明度、公司治理,还要到海外路演,这对整个A股市场公司管治、透明度都会有质的提升。”

专家:助力上海国际金融中心建设“联动”将是自贸区主题词

■ 陈爱平 王涛

在本月15日由上海财经大学上海国际金融中心研究院等主办的“深化自贸区金融改革,推进上海国际金融中心建设”研讨会上,专家指出,上海自贸试验区对上海国际金融中心建设起到了关键性的推动作用;未来以自贸区金改引领上海国际金融中心建设,“联动”将是主题词。

上海市金融服务办公室主任郑杨15日介绍,在各方面共同努力下,中国(上海)自由贸易试验区的金融改革创新取得了四方面成果:一是自贸试验区金融创新制度框架体系已基本形成;二是自贸试验区建设面向国际的金融市场平台稳步推进;三是自贸试验区金融服务功能不断增强;四是自贸试验区金融监管及风险防范机制不断完善。

日前,自贸试验区推进领导小组办公室和自贸试验区管委会共同委托上海财经大学等第三方机构对自贸试验区一年运行情况进行评估。上海财经大学的评估结论表明,在加快政府职能转变、扩大投资领域开放、推进贸易便利化、深化金融开放创新、完善法制制度保障等5个方面的制度创新及政策措施的综合满意度基本在80%以上。

“上海力求到2020年基本建成与我国经济实力以及人民币国际地位相适应的国际金融中心。自贸试验区在金改方面的突破,为实现这个目标奠定了坚实基础。”上海市府发展研究中心主任肖林说。

业内人士也表示,无论是上海进一步推进国际金融中心建设,还是进一步推进自贸试验区内金融改革,都面临着一系列挑战。放眼未来,业内人士指出,深化自贸试验区改革,促进上海国际金融中心建设,“联动”将是主题词。

肖林指出,上海国际金融中心建设联动自贸试验区,通过接轨国际投资贸易高标准,在更高层次上开放发展,其框架可以总结为金融的市场化、国际化和法制化“三大方向”及利率和汇率改革、金融市场开放、人民币国际化和资本项目可兑换重点推进的“四位一体”。

“应借力自贸试验区推进国际金融中心制度创新和功能拓展。”肖林说。

郑杨指出,通过自贸试验区金融制度的创新、金融服务的推广、金融市场的辐射来传导并推进上海建设国际金融中心,应注重四方面的联动:加强金融市场的联动,增强上海金融市场的功能和国际化水平。加强金融机构的联动发展,增强上海金融机构的发展活力和市场竞争能力。加强金融监管的联动,推动建立贴近市场、促进创新、信息共享、风险可控的金融监管体系。加强金融发展环境建设的联动,着力加强金融法制环境、信用环境、税收环境及人才服务环境建设。



香港中资证券业协会永远名誉会长谢涌海表示,人民币国际化到底能走多远,人民币在境外资金量会有多大,很大程度上取决于内地资本市场的开放。而沪港通提升了人民币作为投资货币的功能,有利人民币国际化和海外人民币资金池总量增长。

沪港通将香港离岸金融中心带进一个新阶段

对香港来说,沪港通将有助于促进香港与内地市场的战略性融合,增加人民币资金于在岸和离岸市场之间的双向循环,进一步提高香港离岸人民币市场的流动性,并在过程中巩固和提升香港作为国际金融中心及离岸人民币业务中心的地位。

谢涌海说,沪港通会增加香港离岸人民币市场的人民币存量和外汇交易量。作为国际金融中心,最主要的是资金流,沪港通能

吸引全球资金到香港投资A股,内地资金未来也会通过香港进行全球配置,这有利于香港构成财富管理中心,也加强了香港与其他市场的合作。

此外,沪港通对香港特区政府的财政也很重要。谢涌海表示,算过一个账,沪港通将为香港带来60多亿港元的印花税收入和120亿港元的证券佣金收入。此外,沪港通也能带动很多行业,从而增加相关的税收。

冯孝忠表示,沪港通将香港离岸金融中心带进一个新阶段,成为境外众多人民币离岸中心中的中心,因为随着沪港通启动,只有香港是一个全面性的人民币离岸中心,其他市场可能有人民币贸易结算、外汇交易、货币市场,但只有香港为投资者提供了人民币投资机会。

为促进两地金融市场互联互通打开一条新路



个机构均归属于广东省价格主管部门。未来这三项行政职能将分别由省卫计委、省药品交易机构、医疗机构取代。调整的结果是促使价格主管部门淡出价格制定体系。

业内人士认为,此次征求意见稿淡化了物价部门在价格制定体系中的作用,初衷应是遵循国务院提出的简政放权的思

香港交易所行政总裁李小加对新华社记者表示,沪港通为促进两地金融合作和金融市场互联互通打开一条路,创造出一种新的模式,其真正意义在于通过市场的融合与碰撞,把目前还未进入资本市场的巨额增量引入到两地资本市场。

香港资深金融专家及投资银行家温天纳对新华社记者表示,本次推出的沪港通是互联互通概念,上海和香港双方市场均受益,而且,透过香港,沪港通不仅开放给香港投资者,也开放给国际投资者,这不只是地区性的新闻,而是国际新闻,是国际金融市场上的一件盛事。

冯孝忠也说,沪港通极大地发挥了香港与上海的互补性,是上海与香港真正的互利共赢。“在风险可控之下,‘沪港通’也保障了香港和上海不会形成恶性竞争,是对香港和上海最好的设计。”

中国银行(香港)有限公司发展规划部经济及政策研究主管谢国樑认为,沪港通启动后,相信股市互联互通模式很容易扩展到其他领域,比如债市、黄金市场、商品交易市场等,都可以用沪港通模式加以研究,对促进两地金融市场全面实现互联互通有很强意义。

国际金融业界将香港作为与纽约、伦敦并称的“纽伦港”。香港金融专家表示,虽然从金融枢纽来说,香港能够发挥纽约、伦敦一样的功能,但是从经济体量来说,香港与两者还有很大的差距。而透过沪港通,将大大提升香港的市场容量和规模,香港金融中心地位从此将完全不再一样。

中国首个空中互联网联盟成立

日前,中国国际航空公司(以下简称国航)等几家核心单位倡导推动的中国首个空中互联网产业联盟(以下简称空中网盟)在珠海宣布缔约成立。

此次成立的空中网盟,联盟成员来自航空、互联网、通信、金融、传媒等多个行业。包括11家核心理事单位与22家会员单位。其中,11家核心理事单位包含了中国银联、京东、新浪、东软、优酷等企业。22家会员单位则包含中国移动、网易等企业。

担任首届联盟大会主席的国航党委书记樊澄在接受采访时强调,空中网盟在加速民航业进入机上网络发展新时代的同时,将进一步推动中国航空业传统经营方式的转型。

(李卓)

2020年煤炭消费比降至62%以内

近日国家能源局监管总监谭荣尧在APEC会议中指出,2020年煤炭在我国能源消费总量中所占的比重将降至62%以内,一次性能源消费总量将控制在48亿吨标准煤左右,煤炭消费总量控制在42亿吨左右。

近年来,我国的能源结构不断优化。作为煤炭消费的一个主要部分,供电煤耗比重将逐步降低。而过去“遍地开花”式的分散煤电生产将集中为大基地、大通道。

谭荣尧表示,近期国家能源局已重点规划建设12条“西电东送”输电通道,初步测算,建成后可基本满足京津冀鲁、长三角、珠三角地区2020年前的外来电力需求,每年可减少这些地区标煤消费1亿吨以上,从而减少污染物排放造成的大气污染。

(张倩怡)

全国新增市场主体863.66万户

国家工商总局日前发布的全国市场主体发展报告显示,全国市场主体实有数量、总体规模继续增长。自今年3月实施商事制度改革以来,平均每天新登记注册企业1.03万户。商事制度改革实施8个月来,全国新登记注册市场主体863.66万户,注册资本14.13万亿;其中新登记注册企业251.46万户,注册资本12.97万亿,同比分别增长56.20%、90.21%。

同时,产业结构持续优化,第三产业增长强劲,企业在信息技术等新兴行业继续高速增长。10月,第三产业新登记注册企业21.52万户,同比增长56.80%,占新登记注册企业总数的78.90%。

(陈郁)

我国社会物流总费用超10万亿

中国物流与采购联合会近日在武汉第五届全国公共采购论坛上发布了《中国采购发展报告》。

报告显示,2013年我国社会物流总费用10.2万亿,同比增长9.3%,增幅较上年同期回落2.1个百分点,占GDP的比重不仅高于美国、日本、德国等经济发达国家,而且跟经济发展水平基本相当的金砖国家相比也偏高,例如印度为13.0%,巴西为11.6%。

报告指出,在发达国家,物流成本平均占成品最终成本的10%-15%,在发展中国家,各种低效现象导致物流成本显著增高,占成品成本的15%-25%甚至更高,而对我国的制造商而言,物流成本可高达生产成本的30%-40%。

(巨人财经)

信息互联互通打造数字丝绸之路之路

工业和信息化部参与制订的《周边国家互联互通基础设施建设规划》(简称《规划》),对我国与周边国家的信息高速公路建设作了规则,全力打造“数字丝绸之路”。目前,《规划》已经制订完成,有望尽快发布。

据知情人士透露,目前工信部正在督促有关企业尽快按照工作方案抓紧制定项目推进方案,及时推动有关项目实施。

这意味着通信设施建设企业将迎来巨大的出口空间,可能是一个比“宽带中国”战略更大的市场,我国的物联网、云计算产业也将迎来一展身手的机会。

(中证网)

“一嗨租车”将赴美上市 我国在线租车业驶上“快车道”

近日,我国首家全程电子商务化汽车租赁企业一嗨租车将在纽交所正式挂牌交易,计划融资1.8亿-2亿美元,成为首家在美上市的中国租车企业。

登陆资本市场的租车企业并非一家。此前9月,国内另一大租车企业神州租车挂牌港交所,融资34.49亿港元。短短两个月时间,国内两大租车公司先后踏上资本市场融资之路,让外界看到了中国租车业的巨大潜力。专家表示,与资本市场的握手将有助行业进一步的健康发展,在线租车业在国内正驶上发展“快车道”。

官方数据显示,中国汽车驾驶人已突破2亿,拥有驾照的人数约为有车人群的3倍,日益庞大的用车需求和限行限购等政策因素刺激之下,汽车租赁在国内的深入普及可以预见。

(高少华)