

长安汽车牵手华为 共同迎接工业 4.0 时代

■ 常轩 报道

11 月 10 日,长安汽车与华为技术有限公司在深圳签署战略合作协议,双方将在车联网、智能汽车、国际化业务拓展、流程信息化、信息化建设等领域协同创新,展开跨界合作。这是长安汽车构建信息化体系、打造智能汽车重要举措,也是两个不同领域的中国一流品牌联袂拓展国外市场的创新尝试。

作为中国汽车品牌中的领头羊,长安汽车前三季度保持高速增长,1-10 月自主品牌整体销量已突破百万。它在中国重庆、上海、北京、意大利都灵、日本横滨、英国诺丁汉、美国底特律等地构建了 24 小时不间断的全球研发体系,同时发力南美、俄罗斯、伊朗等海外市场。华为作为全球领先的信息与通信解决方案供应商,产品和解决方案已经应用于 170 多个国家和地区,服务全球 1/3 的人口,拥有丰富的海外市场经验。二者联手,可谓强强联合。

华为将利用自身全球化经验及资源为长安汽车提供全球化发展的经验分享及技术支持。依托华为全球化服务渠道,为长安汽车海外分支机构提供国际广域网链路租用方案、网络及安全设备、设备运输、设备维修保养、咨询服务、现场技术支持等服务。

根据协议,在车联网和智能汽车领域,双方结成战略合作伙伴关系,共同在车联网平台、车载通信设备、车机、多屏互动、移动终端、芯片、系统应用及商业模式等领域开展业务合作。长安汽车工程研究总院副院长孔凡忠介绍,华为将参与长安 inCall 智能行车系统的下一步升级,打造一云多屏体系。新版 3.0 inCall 系统预计明年推出,装配于逸动、CS75 等车型。

协议还将推动双方在信息化建设以及



GXG“淘小二”：累并快乐着

■ 张文胜

“霹雳啪啦,霹雳啪啦……”60 多名员工盯着电脑,指间流出一串串文字,不停地解答网民们提出的各种各样问题。11 月 11 日上午 10 时许,笔者来到宁波中哲慕尚电子商务有限公司,在客户服务部看到了这样一幅忙碌的情景。

“中哲”运营着 GXG 品牌。这些“淘小二”埋头工作着,办公桌上堆满咖啡、红牛、可乐、面包、牛肉干、水果等食品和饮料。

董吉斌,这位 25 岁的小伙子,已经第三次经历“双 11”。

当天零点一到,众多买家的订单、咨询铺天盖地而来,“何时发货?”“还能再优惠点吗?”……一连串的问题向他轰炸过来,小董犹如打字机器一样,在键盘上不停敲打。

直至凌晨 4 时 30 分,买家的热情进入了低谷期,这时董吉斌才被一阵困意袭倒,歇了一会儿,7 点半又开始工作。“早上起来时打了个哈欠,眼泪也流出来了。一天到晚盯着屏幕,眼睛感到有点酸、有点涩。”他说。

“最多的时候,十几分钟内接待了 200 多人。”小董很平静,手指却很灵动地在键盘上敲击着,“尽管有时候打字打得手抽筋,但我们都会尽力做到让每一位顾客都满意。”

10 时 16 分,公司广播里传来一个令人振奋的好消息:到 10 点 15 分,销售额已达 1.2 亿元,超过去年“双 11”全天的销售金额,顿时,小董与同事一起欢呼起来。

笔者注意到,今年该公司没有像往年一样挂“决战 XX 亿”之类的标语,而是改为“放飞不一样的自己”,来激励员工。

小董说,今年公司为了活跃气氛,员工们可以点歌,公司会播放,还开展抽奖等活动来鼓舞士气。

他说,“‘双 11’不止是这一天忙,其实,从 12 月到月底,每天还会加班。‘双 11’当天是问商品促销信息比较多,之后会是发货方面的问题。”

看着大屏幕上不断刷新的销售额,小董也忘记了疲倦,十指纷飞,忙个不停。

事实上,除了本部外,该公司还聘请了宁波一所高校的 200 多名大学生担任临时“淘小二”。

除了“淘小二”外,该公司的销售顾问、仓储发货人员的配备比去年增加了 40%,既是对客户体验的全力保证,也是对销售市场展现出的一种自信。

在公司一楼的仓储物流部,数百名员工从凌晨 2 时开始进入不间断发货状态。进仓主管余勇勇说,物流配送不再是企业“双十一”的服务瓶颈。和去年一样,今年中哲慕尚依旧启用顺丰快递作为合作方。仓储智能管理等一整套系统将去年的前置配货优化为后置配货体系,以提高出货的精准率,去年的送货时间是 5-7 天,今年缩短到 3 天。

今年,GXG 首次启用了线上线下渠道融合的新模式,“双十一”期间将有 10%的产品从线下实体店发货。“线上下单,线下当地实体店铺发货也能提升货品的到达效率。”该公司副总经理吴磊说。

西建积极开展“金秋扶贫”行动

■ 杨聪敏 杨增选

今年首个“扶贫日”前夕,山西西建集团有限公司积极开展“金秋扶贫”行动,董事长刘智强携副总经理刘伟江,在芮城县工商联党组书记苏重康、副主席刘建民的带领下,深入芮城县陌南镇韩家村,西陌镇西陌村、麻峪村,古魏镇新村,看望贫困家庭考上大学的新生,并给他们送去了 23000 元的助学金,以帮助他们顺利入学完成学业。

此前,芮城县工商联本着“金秋扶贫助学、善款善用、困中选困、扶贫济困”的原则,通过对报名的贫困家庭考上大学的新生,逐户上门核实、分类、对比,最终选择出了最需要资助的贫困大学新生:陌南镇韩家村贫困生小李被太原理工大学录取,母亲在外打工,父亲做农活,家庭收入微薄,兄妹俩上学,经济困难;西陌镇西陌村李某被湖南大学录取,父亲下岗职工、吃低保,家里两个大学生,生活艰难;古魏镇新村小闫被太原学院录取,父亲前些年做生意赔本,家有外债,父母靠打工为生,

两个子女上学,生活贫困;薛某被海南大学录取,父母亡,上学没有经济来源,清贫如洗……。闻讯后,多年来一直积极参与“金秋助学”活动的西建集团董事长刘智强,立即前去资助这些贫困大学新生圆其求学梦。每到一家,刘智强都与贫困大学新生及家长亲切交流,询问其家里老人身体状况及家庭生活,收入情况,并语重心长地叮嘱贫困大学新生,入学后,要更加努力勤奋学习,早日成为栋梁之材,以爱心回报家乡,回报社会。

其实,西建集团助学远不止这些。2007 年的 6 月,芮城县规模最大、生源最广的芮城中学为适应教学的发展扩建新校园,却背负着近五千万元的债务,影响了学校的正常发展。为此,县领导多次与刘智强协商,希望他能够设法帮助解决。为了给政府分忧解难,也为了下一代的健康成长,刘智强临危受命,入股投资 3050 万元,接管了旧校址,定名为芮城县博立中学,并兼任董事长至今。尽管集团公司每年要向学校贴补几十万元费用,但看到

北重集团成功冶炼出超低碳不锈钢

11 月 10 日,由北重集团特种材料研究院与特殊钢分公司共同组织技术攻关,在 101 车间成功冶炼出一炉超低碳不锈钢,化学成分满足产品质量要求。此产品的冶炼成功标志着北重集团超低碳不锈钢冶炼技术又迈上了一个新的台阶。

本次冶炼的产品是江苏电力订货的“CAP1400 波动管道及一回路系统管道

弯管用 TP316 钢”,其无损探伤、力学性能及化学成分等各项指标控制要求极严。由于其碳含量低、合金加入量大,必须使用 VOD 法进行吹氧脱碳,达到了公司冶炼技术水平的极限。特殊钢分公司在接到生产任务后,与特种材料研究院的相关领导及专家多次对冶炼技术难点、设备的安全性及可靠性、炼钢用合金及辅料的质量、

骆昌明:用青春做笔 为核电点赞

■ 申建生 江小努

“敬业者,专心致志以事其业也——这是中国能建安徽电建二公司防城港核电项目部人力资源部副主任骆昌明信奉的名言。在繁忙的广西防城港市核电站两台 CPR1000 单机容量为 108 万千瓦的核电机组常规岛建设中,骆昌明专心致志、严肃认真地对待自己的事业,用青春做笔,为核电点赞,先后立三等功 1 次,荣获了 3 次公司年度先进生产者等。

2013 年 3 月初,骆昌明被调到防城港核电项目部,主持人力资源部的管理工作,繁忙的工作开始了,他在办公室的墙上张贴“敬业、专业、职业”6 个大大的红字,时刻勉励自己。

“你好,我领套工作服”、“你好,我来销假”、“你好,我来办进场证”、“我是来办退场手续”……每天骆昌明的办公室都是人来人往,特别临近春节前,最高的日接待人数达 300 多人次。

从零开始,加班加点,他花了整整一个月的时间去研究用工合同、熟悉制度、把握政策。同时,骆昌明为了将工作做的更细致,掌握更透彻,时常带个本子跑现场,深入到各班组、施工作业区,与工人、技术员、施工队负责人等交流沟通,了解实际情况,并一一将其记录下来。

功夫不负有心人。骆昌明经过业余学习,通过考试,成为一级人力资源管理师。并在 2013 年度的国际标杆评审中,培训规范、资料齐全,在防城港核电站的各参建单位的人力资源管理中名列前茅,得到了业主和评审方高度评价。

“我怎么只有 28 天的工资,还有 3 天呢?”“上个月有台风,你停了 3 天工,不算工钱”“台风,又不是我们的错,凭什么扣我的工资……”这是某施工队下面的外协工因工资关系正与他们的队长争吵。

一些劳务派遣人员,有的是经老乡介绍加入进来的,与劳务派遣公司在薪资上面只有口头约定,还没有正式签合同就出现了劳资纠纷。

每次,处理这样类似的劳资矛盾,骆昌明都根据国家劳动法等相关规定做好解释,举一反三,给予公平公正的调解,化

信息化规划咨询领域展开合作,促进长安汽车全面迎合大数据时代的变革。华为将与长安汽车积极分享在流程信息化管理方面的实践成果,在企业管理的各领域加深与长安汽车的交流和合作,同时,为长安汽车提供满足需求且有技术竞争力的产品和解决方案。而在信息安全建设方面,华为将加深与长安汽车的交流和合作,为长安汽车提供包括信息安全管理体系和技术体系、解决方案和产品服务。

在此之前,东风汽车也与华为签署了合作协议。长安汽车首席专家马军谈及此事时称,互联网时代要有互联网思维,合作共赢,要有开放的心态和开放的做法,不用老抱着一夫一妻的做法去办事。据悉,在寻找合作伙伴时,长安也拜访了国内主流 it 企业,诸如 360、小米等。以此次与华为签署协议为契机,长安讲进一步加强与 IT 科技企业的合作,构建中国自主品牌的新竞争力。

业内人士认为,长安汽车与华为的跨界携手,对于推动汽车工业的转型升级,提升中国品牌未来竞争力,共同拓展全球市场,具有重大的意义,也展示出中国品牌携手出海共同打造“中国制造”名片的强烈意愿。

长安汽车党委书记、副总裁朱华荣指出,“工业 4.0 时代”很快就会到来,这是全球制造业下一步的方向。“工业 4.0”不仅仅意味着技术的转变、生产过程的转变,同时也意味着整个管理和组织结构的调整。中国的制造业要迎头赶上,必须放弃孤岛式的想法,以前瞻性的眼光和思维进行战略性布局,为变革做好准备。大数据、云计算以及物联网这些技术都会用到第四次工业革命当中,它们协同作战将全面颠覆传统的制造业的思维方式。而长安汽车正是看到了这一点,才积极与华为展开战略合作。

博立学校教学严谨、成绩显著、声誉渐高,刘智强深感欣慰。

山西西建集团有限公司创始于 1981 年,经过 30 多年的发展,现已成为房屋建筑施工总承包一级资质企业,是一家集房屋建筑、房产开发、商业贸易、公益教育、物业管理等多元化为一体的综合性民营企业集团。作为芮城本土的民营企业,西建集团多年来已先后为公益慈善事业投资、捐款达 6000 万余元。

芮城县工商联党组书记苏重康说,西建集团公司董事长刘智强,是一位有卓越成就、也有良知和社会责任感的民营企业家。曾荣获“汶川抗震救灾铜奖”、“新晋商万企联万户感恩行动突出贡献奖”、“运城市非公所有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者”等殊荣。他富而思源、为富而仁,致富不忘乡亲,竭力回报社会,充分展现出了非公有制经济代表人士“爱国、敬业、诚信、守法、贡献”的优秀建设者风采,以实际行动树立了新时期新晋商的新形象。

北重集团成功冶炼出超低碳不锈钢

操作人员的熟练程度等各个方面进行了认真的讨论与分析,并结合之前冶炼不锈钢的经验制定出了一个适合北重集团实际生产状况的方案,最终冶炼出了化学成分完全符合产品质量要求的超低碳不锈钢,为该产品的顺利交货奠定了坚实的基础。

(郭新燕 马杰)

骆昌明:用青春做笔 为核电点赞

解矛盾,保障工人利益,促进了队伍和谐稳定,保证工程施工顺利进行。

在人力资源管理工作中,最具挑战性的莫过于工伤赔偿事件。2014 年,施工队有一名工人旧伤复发。骆昌明接到施工队的汇报后,第一时间去医院探望,并与该工人所属的劳务派遣公司办理医疗、工伤赔偿等事宜。工人出院后,在宿舍休养期间,常常去宿舍看望该工人,保持电话联系,掌握恢复情况,并做好工人休养期间的心理疏导。

就在等上级部门鉴定工人的工伤属于何种等级,根据相关条例走程序时,伤者的家属闻讯赶来,并提出索要很大的工伤赔偿数字。

骆昌明按照国家相关法律,耐心细致与工人家属解释,稳定家人情绪说,该怎么赔偿,国家有明文规定的,不是口头说要多少就要多少,直到晚上 11 点多,家属们才勉强表示服从法律制度。

骆昌明在工作中坚持原则、公平公正、不谋私利,成为职工可信赖的人,脚踏实地走好职业生涯的每一步,在核电平台上铺就敬业、专业、职业的绚丽青春路。

玉航观察·肖玉航专栏

中国资本输出将对 A 股形成挑战

观察发现,美国 10 月 30 日宣布退出 QE3 的政策,国际大国之后或之前均有所行动。比如日本央行迅速做出反应,10 月 31 日立刻宣布,将每年基础货币的货币刺激目标加大至 80 万亿日元,此前目标 60-70 万亿日元。欧洲版的 QE 继续推进,使得国际货币博弈的轨迹更加明显,世界经济发展的不平衡显露明显。从中国情况来看,近段时间内国家顶层设计的资本输出信号进入前台,笔者认为,中国资本输出是市场经济发展的必然,将对 A 股市场形成严峻挑战。

从国内机构观点来看,兴业报告认为,福塔莱萨金砖货币体系和金砖开发银行标志着“中国版马歇尔计划”启动。今年 10 月 24 日,中国带头成立亚洲基础设施投资银行(AIIB),该行成为中国向全亚洲进行资本输出的战略性平台。建立该行便是中国效法美国马歇尔计划资本输出的行动。人民币国际化将释放外汇储备,成为中国实行资本输出战略的重要保障。“一带一路”则是中国资本输出计划的战略载体。中银万国证券(申万)报告认为,借鉴美国通过“马歇尔计划”与西欧国家双赢的先例,中国推行“一带一路”将提升境外直接投资,开辟海外市场,扩大产品出口,消化过剩产能,破除贸易壁垒,最终确立符合中国长远利益的全球贸易及货币体系。笔者研究认为,这些最终的情形是中国资本输出大幕的一个标志性信号。

A 股市场近年的总体运行环境下,虽然有 QEII、预期较为明确的沪港通等对外开放的步伐,也有 QDII 等投资海外市场的额度拓展,实际上资本输出特别是对外直接股票投资上发展较为有限。目前中国机构或个人投资海外市场的限制性、人民币的兑换等均使得资本输出的规模有限。目前沪深 A 股市场的总市值在 30 万亿左右,而随着解禁与主板、中小板、创业板 IPO、新三板等多层次资本市场扩容,实际上目前 A 股本身交易的基础,主要利益于内生性投资的累积,而一旦资本输出政策不断拓展,那么 A 股市场的流动性或将面临一个较为明显的冲击。

从世界主要资本市场来看,资本输出明显的时期或稍后阶段,所在国资本市场总体表现疲软,比如“马歇尔计划”始于二战后的 1948 年 4 月,旨在帮助欧洲国家战后重建。在该计划实施的四个财政年度,美国向西欧国家提供从食品、设备、原材料等各类实物到工程、技术、赠款、贷款等多种形式的援助,价值约合 130 亿美元。尽管马歇尔计划对西欧帮助极大,到 1952 年该计划资助结束以前,所有受助国的经济水平都超过了二战以前;但我们看到 1948—1968 年期间,美股股市总体疲软,1957 年下半年,美国股市出现一次全面的持续性的下滑,引起全球股市大波动;1967 年四季度,美国股市大跌,引发全球股市大幅波动;1974 年三季度美国股市暴跌引发全球暴跌等。从轨迹形态来看,其间也有良好的市场表现机会,但总体性疲软是资本输出阶段的主要运行轨迹。

亚洲市场的日本,在 80 年代后期,日本资本输出非常明显,三菱重工、丰田汽车、本田汽车、索尼、松下电器等海外投资项目不断,这些企业巨头在获取海外投资收益的背景下,带给本国资本市场的结果却是日经 225 指数的泡沫式下跌,因为与股票市场直接或间接的资本流动,寻找海外市场输出的大量资本,总体减弱了投资股票市场的热情或规模,我们看到 1989—2012 年日本股市的运行轨迹正是资本输出高峰期,股市下挫的真实体现。

中国目前资本输出是市场经济的必然,这一点既有挑战也有机会,对于区别性行业与机会而言,实际上也不能有效化解对 A 股市场的总体负面影响。无论是中国带头成立亚洲基础设施投资银行(AIIB),还是在高铁项目的对外投资、一路一带,这些对于部分领域的影响有可能产生积极影响,但对于股市运行则面临资本投资选择性流出或总体资金偏紧的影响,而这些影响将形成对金融、证券、信托等行业的冲击,对于实体经济中的资本输出则偏向于结构化机会。

据环球网近期相关信息显示:中国政府提出用五千亿美元的规模建立“和谐世界计划”或“共享发展计划”的基金,其中包括一千亿美元或其他外汇规模和三万亿人民币规模,即民间称的向外投资的“四万亿”。2014 年 10 月,以中国为首,包括印度、新加坡在内的 21 个国家共同决定成立亚洲基础设施投资银行。亚投行的法定资本为 1000 亿美元,中国持有最大股份。中国向全亚洲输出资本的战略平台亦由此建立。研究发现,在 2008 年金融危机时期,中国政府推出的四万亿的经济刺激政策,这些是在国内本土进行的投资,受益方自然是与经济活动密切相关的上市公司与行业,在阶段内刺激了股市表现;反过来看,如果中国资本输出规模不断扩大,则可能使得一方面使部分受益企业得到外部投资收益,但对外投资的风险也具不确定性。可以说资本输出是把双刃剑,结构性的机会与风险将区别于行业企业,但对资本市场的总体影响或较负面,除非外部资本流入中国的进程有一对冲。实际上,中国目前利用外债的规模在减少,加之国内产能过剩行业与地产业泡沫的演变,资本输入的规模或将减少。

总体而言,中国资本输出是市场经济的必然,在化解国内产能过剩,向世界推出“中国制造”的同时,这是一个机会与风险的对冲,对于国际竞争力强的企业而言是一个利好,但对于国内 A 股市场或在一个较长时期形成负面影响,形成严峻挑战,但结构性机会依然可期。

(作者:肖玉航 资深市场研究人士、财经评论员、新华社瞭望智库特约研究员)