

融合发展 共享多赢

物博会描绘物流新蓝图

何静

66

为期3天的第三届中国(四川)国际物流博览会3日在遂宁圆满落幕。海内外物流业专家学者及大型物流、金融、投资机构齐聚斗城,在这次以“融合发展·共享多赢”为主题的国际性物流盛会中,深入探讨现代物流业未来的发展方向,并在现代物流建设、跨境电商物流、大通道经济、冷链物流、供应链金融等方面达成发展共识,为现代物流业转型升级凝聚了新的推动力量。

99

高规格 国际性

本届物博会是一次高规格的国际性专业物流博览会,会议邀请了来自意大利、澳大利亚、新加坡、柬埔寨、老挝、土耳其、泰国、韩国等国的嘉宾,国家部委、各省(自治区、直



●四川省副省长甘霖一行巡视物博会展场



●开幕式现场

辖市)物流主管部门领导、国内知名专家学者和物流企业代表800余人齐聚斗城,共话现代物流的前景和机遇,为四川物流发展建言献策。

专业化 有特色

本届物博会采取“政府+行业组织+专业会展公司+特定企业群体”的组织形式和市场化运作模式,突出国际化拓展、专业化办展、品牌化经营。会议期间,还举办了中国(四川)现代物流合作发展圆桌会等活动,电商物流发展大会、绿色物流采购商大会等专项活动以及川渝(遂宁)精品粮画展示展销会等特色活动。

谋发展 影响大

此次物博会中,遂宁物流的发展环境及成果让国内外嘉宾眼前一亮。中国物流论坛会址暨中国物流与采购论坛会址永久落户遂宁不仅是遂宁物流发展历程上的大事,也是国内物流界的大事,从此物流行业有了专有的论坛会址。它的设立,代表着物流领域交流合作将进一步常态化、物流成果的创新分享将进一步高效化、物流视野的扩展延伸将进一步国际化。永久会址落户遂宁,也必将给遂宁物流带来新气象。

打造通道经济 来一场“四川变脸”

■ 张明海 蒋君芳 任鸿

“随着‘一带一路’战略的深入实施,向西大有作为。在打造通道经济的过程中,我们期待一场精彩的‘四川变脸’,来推动整个西部地区的整体‘变脸’。在谈及如何建设通道经济时,商务部中国国际经济合作学会副秘书长强宏如此表示。

11月1日,在遂宁举行的第三届中国(四川)国际物流博览会上,通道经济成为一个热词。与会专家学者企业界人士就如何发展通道经济、加快一体化进程,围绕区域联通与跨境合作、城市走廊建设、跨境贸易和投资、生态旅游合作等热点展开热烈讨论。

而其中,四川的角色与地位,四川如何“变脸”,成为与会者一致关注的热点。

要为通道经济正名

据四川日报报道,通道经济,并不是一个新鲜词语,关于其研究,20多年前国内就开始了。“现在的关键问题是,要树立大通道经济的理念,将其放在经济全球化、区域一体化的背景下来思考,放在国家战略层面的高度,加强与周边国家和地区的合作,带动国内区域经济的协作发展。”强宏说。

省政府物流办公室综合协调组组长蒋军认为,“通道

经济,不是路边经济,更不是区域经济,关键是要加强区域间的协调合作,构建区域经济发展走廊。”

西南财经大学工商管理学院教授李胜表示,传统的对于通道经济的理解,一般是基于沿边、沿海、沿江城市基础上的经济发展模式,“在当前信息与技术交流更加便捷,让距离不再成为障碍的情况下,通道经济应当有更宽广的视野和触角。”

四川应当发挥引领作用

“大国战略,大省实施。基于良好的区位优势、资源优势 and 开放优势,四川应当发挥引领牵头作用,是发展通道经济的第一候选人。”北京大学经济学院教授、博士生导师曹和平说。

四川是连接我国腹地与东盟、南亚和中亚的天然交汇点,是连接欧亚大陆桥的经济走廊。发展通道经济,四川有得天独厚的优势,并已经取得“大道出川、蜀道不难”的一系列成就。这都让中国社科院研究员、博士生导师赵一凡印象深刻。

“四川应该先走一步,在打通丝绸之路西南大通道上做出贡献。”赵一凡说。

“开创新意识,以前瞻性的视野切入。”强宏则直接对四川提出了更高“要求”：“期待四川牵头,站在西部整体

发展、国家战略层面的高度,做好这一国家级命题的探索和实践。”

该如何来发展通道经济

如何利用好四川机遇,上演通道经济发展中精彩的“四川变脸”?“共同优化物流通道建设;共同建设经济走廊,形成产业布局合理、分工相对明确的协调产业发展走廊;共同突破区域限制,扩大区域合作范围和开放领域。”在通道经济发展建议中,蒋军一连用了三个“共同”。

在蒋军看来,共同所体现的合作精神,不仅能避免各省区资源的浪费,还能形成积极整合效应,在与南亚、中欧等地区的合作中发挥更广泛的优势。

而中国物流策划研究院副院长李芝莪,直接用一个个英文字母“Y”绘制出了他心目中的通道经济线路图。这个“Y”被逆时针旋转90度摆在了中国版图上,组成“Y”的三段,分别对应着西部大通道西南段(由四川经云南至东盟),西北段(由四川经西安经阿拉山口至中亚、欧洲),以及连接起长江经济带一而在其中,四川正好是“Y”字三段的节点。“经过多年的发展,四川现代物流产业已形成一定的规模与水平,应发挥好四川的节点优势,进一步加强区域间的协作发展,为通道经济国家战略的发展做出更大的贡献。”李芝莪说。

中国(四川)国际物流博览会签约总金额622亿元

■ 江楠 刘应玲

11月1日下午,由四川省人民政府主办,四川省投资促进局、遂宁市人民政府、四川省物流办承办的第三届中国(四川)国际物流博览会现代物流产业推介暨重点项目签约仪式在遂宁举行。据悉,本次物博会期间共签约项目51个,投资金额622.09亿元。其中,正式合同项目40个,投资金额31199亿元,意向框架协议11个,投资金额310.1亿元。

据中国经济网消息,四川省人大副主任刘道平、交通运输部党组成员、总规划师戴东昌、国家发改委经贸司副司长耿书海、商务部驻成都特派员办事处副特派员武雪峰等领导出席签约仪式,本次签约仪式还邀请到了国内外主导产业中的行业领军企业230余家。参与仪式的还有四川省投促局、省博览事物局、省政府口岸办等领导。

本次签约仪式上共推介了7个现代物流产业重点项目。

中国西部现代物流港电子商务产业园 该项目位于中国西部现代物流港港务核心区,规划面积300亩,建设面积65万平方米。该项目总投资50亿元,建成后,年投资回报率预计可达20%-25%。

新疆喀什远方国际物流产业园 该项目位于喀什特殊经济开发区内,计划总投资20亿元,规划占地1200亩,截至目前项目已完成投资4.5亿元,已建成南疆最大的建材仓储及配套办公区,已被列入交通部十二五物流园区规划内项目及新疆三个“交通运输物流示范基地”之一。预计建成后可实现货物年吞吐量400万吨以上,物流年产值100亿元。



●签约代表正在签约

遂宁总部经济结算平台 该项目位于中国西部现代物流港远成西部物流园内,计划投资5亿元,建设一个集上游物流需求的企业信息、协作单位信息和下游物流业务信息的开放性公共物流资源整合和在线交易平台,该项目建成后,预计到2016年底,入驻货源企业数量将达到10000个,入驻物流企业(含专线公司、信息部)将达到25000个,注册车辆达到150000辆,交易额达到500亿元以上。

凉山州德昌县现代物流园区 该园区位于凉山州德昌县德州镇和麻栗镇。该项目总投资30亿元,建成后,预计将实现物流总产值达到50亿元以上。

遂宁远成国际综合陆港 该项目选址于中国西部现代物流港扩展区,规划面积1100亩,预计总投资200亿元。项目建成后,将实现800万吨年的货物吞吐量,2000

台货运车辆流动量,实现集装箱年周转量1.5万标箱。对当地GDP的总贡献价值约300亿元人民币,带动项目周边各产业的发展预计超过400亿元人民币,对地方税收贡献预计达到25亿元。

中国遂宁·盟国际产业园 项目位于中国西部现代物流港,规划面积为5万平方公里,该项目总投资120亿元,由企业自筹,园区全部建成投产后,预计将实现年产值300亿元以上,实现利润40亿元以上,税收4.5亿元以上。

遂宁市生产资料专业市场 该项目位于中国西部现代物流港遂安快捷通道以东,遂渝高速路以南,规划面积1000亩,总投资50亿元,项目全面建成后,预计将实现年产值100亿元以上,实现利润10亿元以上,税收2亿元以上。以上项目均可采取独资或合资的形式实现合作。

大道出川 蜀道不难

遂宁论剑:四川通道经济联通现代物流业

■ 汤雁

“大道出川,蜀道不难”。这是四川省副省长甘霖11月1日在中国(四川)现代物流合作发展圆桌会议上作主旨演讲时就四川近年来建设通道经济发展现代物流所取得成就的精辟提炼。

据了解,在以“发展通道经济、加快一体化进程”为主题的中国(四川)现代物流合作发展圆桌会议上,与会各方围绕“区域联通与跨境合作、城市走廊建设、跨境贸易和投资、生态旅游合作”等热点开展了深入热烈探讨。而四川作为长江经济带、泛珠三角和环渤海经济区拓展西部的重要桥梁,在发展现代物流过程中,深入实施充分开放合作战略,奋力打造西部综合交通枢纽,开创出“大道出川、蜀道不难”的全新历史,初步建成了高效便捷、规范有序的现代物流服务体系,展示出鲜活的“四川经验”。

甘霖介绍说,四川将现代物流业作为当前重点发展的五大新兴先导型服务业之一,在资金、人才、政策支持、工作推进机制等方面进行重点倾斜,促进四川现代物流业持续快速发展;大力推进西部交通枢纽建设,着力打通西向、南向开放通道,形成了横贯东西、联结南北的对外经济走廊;以增开国际客货运航线、发展多式联运为目标,加快推进成都国际航空枢纽、蓉欧快铁、青白江铁路口岸开放、泸州港、宜宾港、自贡“无水港”等骨干国际物流网络建设;利用成昆-滇缅铁路和南向公路网的互联互通,以成都为枢纽,以川南、攀西城市和昆明、缅甸为节点,加快构筑四川省南向经济走廊。截至目前,全省公路总里程30万公里,其中全省高速公路出川通道达到15条,通车总里程达到5241公里,居西部第一位;铁路营运里程3629公里,港口集装箱年吞吐能力达到193万标箱。民航已形成以成都双流国际机场为中心、12个民用支线机场为节点的空间运输网络,双流国际机场通航航线已逾240条,有国际航线77条,今年旅客吞吐量超过3800万人次,货邮吞吐量将达到55万吨,成为北京、上海、广州之后的中国航空第四城!

据悉,早在今年10月22日,四川正式实现了全域通关一体化全省联通、省内全领域(物流链条各环节各部门)和全区域(省内所有设关地)通关一体化,进一步缩短进出口货物通关时间、降低企业物流成本,对加快四川物流通道建设、破解区位优势 and 深化对外开放具有重大意义。

甘霖介绍,四川把建设通道经济和现代物流作为支撑现代经济运行的重要平台,四川地区生产总值、粮食总产量、工业总产值、社会消费品零售总额等主要经济指标,均占西部12省区的五分之一强。截至目前,四川已与全球210多个国家和地区建立经贸关系,美国、德国、法国、澳大利亚等12国在四川设立领事机构,在川投资兴业的世界500强企业已达280家,其中境外500强企业207家。今年1-9月,全省实现外贸进出口总额522.5亿美元,同比增长13.5%,高出全国平均增速10.2个百分点。

走出“棉被车”时代 如何开发冷链物流

■ 任鸿

“生鲜农产品冷链物流是一片‘蓝海’,需要顶天的脑、组合的拳、立地的脚全力开发。”11月2日,第三届中国(四川)国际物流博览会召开冷链物流项目对接会上,国家农产品现代物流工程技术研究中心副主任王国利教授的发言,让台下嘉宾频频点头。

差距也是发展空间

据四川在线消息,会场上,嘉宾们不约而同地提到我国冷链物流与国外的差距。“我刚从澳大利亚考察回来,对比来看,我国冷链物流相当于澳洲上世纪80年代的水平,而我此前在芝加哥看到一张20世纪初的冷库照片,甚至比我们现在有些批发市场还规范。”中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会秘书长秦玉鸣说。

“我国生鲜农产品物流成本占总成本的30%至40%,欧美仅占10%;损耗率25%至30%,欧美不到5%。每年因运输仓储原因坏掉的蔬果等价值约千亿元。”王国利用“数据”表达了自己的观点,但他同时也看到了是差距腾出的发展空间,因而把中国冷链物流称作亟待开发的“蓝海”。

生鲜农产品冷链物流的发展空间有多大?省发展改革委巡视员刘媛介绍说,四川省生鲜农产品流环节中的一个突出问题是缺乏必备的冷链系统和相应的技术与管理支持,果蔬、肉类冷链流通率仅10%、25%左右。秦玉鸣认为,未实现冷链流通的90%、75%就是四川冷链物流未来的发展空间。

灰色地带急需“照明”

为什么要发展冷链物流?“食品安全”被列为头号原因。海南卓越农联农业科技有限公司总经理周文昭曾在国外生活多年,他说,回国发现很多水果从田间到售卖,唯一进过的就是消费者自家的冰箱,“我很惊讶”。

秦玉鸣则将食品运输、仓储过程称作“灰色地带”。“为什么有些冰淇淋会变形,有些速冻水饺表面有冰块?这说明食品在运输、仓储过程中化了又冻,冻了又化,不可避免细菌在此过程中加速了繁殖。”

雨润集团四川国际农产品交易中心副总经理李少明还看到了发展冷链物流的另一个好处——稳定果蔬价格。“买贵卖难的现象在农产品市场常有,而冷链物流可在供求关系与平衡价格中发挥作用,比如利用冷库储藏错峰调节。”李少明建议政府利用冷链物流建立起长效机制稳定农产品价格。

“电商的发展需求也催促冷链物流快速发展。”王国利说,互联网时代,延伸了农产品的物流辐射半径,很多电商都在“试水”冷链物流,但比较困难,“点开一看,多为限同市销售,卖得远点都是核桃之类的。”