

长江经济带沿线 四川四城欲腾飞

■ 本刊 张璐

66 伴随国务院发布《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》(以下简称《意见》)及《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014—2020年)》(以下简称《规划》),长江经济带沿线9省2市迎来政策利好。

四川是依托黄金水道推动长江经济带发展的战略腹地和重要增长极,是促进长江经济带和丝绸之路经济带联动发展的战略纽带和重要依托。经济带沿线的四川泸州、宜宾、成都、攀枝花四大城市抓住机遇以求进一步发展。



泸州 发展临港经济、布局交通网络

泸州处于长江经济带和成渝经济区的重叠地带,是长江上游重要的港口城市,四川省第一水港和第三空港。泸州是四川融入长江经济带的第一大港口城市,是成渝经济区的重要组成部分,被列入全国资源枯竭转型发展城市、区域性交通枢纽城市、全国物流园区布局城市。长江经济带、新丝绸之路等多项国家战略汇聚泸州。泸州凭借雄厚的产业基础、突出的交通物流优势和丰富的资源优势,已逐步成为四川南向开放的桥头堡、成渝经济合作的前沿地。

国务院《意见》中五次点名泸州:提升沿江港口功能,加快泸州等港口建设;加快泸州港等主要港口集约化港区建设;规划建设四川省17座过江通道,其中泸州9座;建设泸州等重要区域型综合交通枢纽(节点城市);建设成渝城市群中连通泸州等城市的放射状城际交通网。

第十五届西博会上“酒城泸州”投资说明会前,泸州市委书记蒋辅义一连会见三拨客商,反复强调长江黄金水道给泸州带来的历史性机遇。“国务院出台的《依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》,五次‘点名’泸州。”

泸州抓住国家大力发展长江经济带这一历史机遇,建设泸州长江经济开发区,发展临港经济,布局交通网络,发展优势产业。

近日,四川省交通运输厅发布消息称,经海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局联合发文,批准成立泸州港等15个保税物流中心(B型),这是继今年成都空港保税物流中心之后,四川省获批设立的第二家保税物流中心(相关报道链接11月1日本刊P01)。

泸州港保税物流中心批准建设面积0.21平方公里,中心功能主要包括保税仓储、国际物流配送、流通性简单加工和增值服务功能、进出口贸易和转口贸易、物流信息



处理等。泸州港保税物流中心正式运行后,企业从境外进口的货物可存放,不缴纳进口关税和增值税、消费税等代扣代缴税款,再根据需求报关进口,进口部分才缴纳相应税款;同时,出口货物进入中心即可退税,加快企业资金流转。

该中心的成立,将进一步完善港口功能、提升全省港口服务能力和综合发展水平,在打造天府航运首港,拉动川滇黔外贸型经济加快发展,推动长江经济带建设等方面发挥重要的支撑作用。

按照国务院部署,我国2020年将建成横贯东西、沟通南北、通江达海、便捷高效的长江经济带综合立体交通走廊,包括畅通的黄金水道、高效的铁路网络、便捷的公路网络、发达的航空网络、区域项链的油气管网及一体发展的城际交通网。

近年来,泸州大力实施“千亿交通工程”,以水运、公路、铁路、航空四大通道为重点,完善交通网络,加快形成分工合理、功能互补的综合交通体系。目前,已建和在建的交通体系包括:“一横二纵五港区”的水运体系、“一环七射一横”的高速公路网、“三纵四横”的铁路网络以及已建成的4C级蓝田机场。蓝田机场已开通泸州到北京、上海等13条航线20余个航班。4D级云龙机场也已全面开工建设。

泸州按照“八大产业”发展重点,沿长江规划重新优化调整了产业园区布局,形成了泸州长江经济开发区、泸州

高新技术产业园区和泸州酒业集中发展区三大产业集中发展区。其中,泸州长江经济开发区重点聚集机械制造、新材料、现代商贸物流等临港产业。泸州的长江经济开发区是泸州融入长江经济带的主载体。

在第十五届西博会招商引资中,泸州大打“长江牌”,今年推出的122个项目库中,重点筛选出了30个重点产业项目开展集中招商,这些项目吸引了一大批企业投资的目光。泸州市投资促进局局长肖刚介绍,“今年签约的74个项目,至少一半以上是因为看中长江经济带发展战略给泸州带来的机遇。”

据媒体报道,在刚刚闭幕的第三届中国(四川)国际物流博览会上,泸州长江经济开发区(泸州临港产业物流园区)与四川省现代物流协会、广东物流行业协会、上海物流协会三方签约,将在泸州临港产业物流园区建设川粤沪综合物流基地,并在此基础上建立全国性物流网络。

按照协议,签约三方将在泸州临港产业物流园区区域确定核心基地和专项中心。各方将加强物流园区的合作,促进双方园区间的物流专线发展;加强物流人才的交流培训,促进物流人才的提升;加强电子商务物流、冷链物流等方面的合作,强化物流带动产业发展的功能;组织优势物流资源和投资,加快推进川粤沪综合物流基地建设,促进泸州临港产业物流园区现代物流的发展。泸州临港产业物流园区将在城市、交通、物流总体规划的基础上,为建设当地区域性现代物流,推进川粤沪综合物流基地建设提供必要条件。

宜宾 以港兴业、以园促城

在《意见》中,内河港口建设等多个方面均涉及宜宾市。宜宾与泸州同处川南,产业结构相近,同属长江上游的重要节点城市,在国家建设长江经济带和南丝绸之路带的



背景下,也同样抓住了长江经济带发展的这一机遇发展自身。

宜宾市市委副书记、市长徐进在第十五届西博会宜宾产业投资项目推介会上第一句话三次提到长江。他介绍说,宜宾位于攀西—六盘水资源富集区,是长江经济带的重要组成部分、长江上游的航运物流中心。目前,宜宾已确立构建“长江上游辐射吸纳川滇黔的区域中心城市”的功能定位、“长江上游国际生态山水园林城市”的形象定位和“三个中心、六大基地”的产业定位,着力推动宜宾发展。

宜宾以港兴业、以园促城,通过建设大港口、培养大产业、承载大物流、实现大通关,为城市发展培育新的经济增长极。

宜宾正处于四川水运交通的“黄金分割点”上,天然良港宜宾的核心竞争力。宜宾有着丰富的水能资源,主要依靠包括长江在内的内河航道发展航运业。宜宾利用宜宾港建成区域性的商贸和物流中心。日前,宜宾港志城作业区重大件泊位1000吨多功能起重机械顺利通过试验,即将正式投入运营。宜宾港重大件泊位正式投运后,将填补宜宾市无重大件码头的空白,满足宜宾及港口腹地内重大装备制造制造业快速发展的需求,加快宜宾临港经济产业的聚集和提升,促进地方经济跨越式发展。

宜宾设立临港经济技术开发区,位于长江航运零公里处,涵盖宜宾市沿江工业集中区和港口群。临港开发区是宜宾建设长江上游航运物流中心城市的主平台,是推动宜宾工

业转型升级和经济社会发展的主引擎。

目前,临港开发区正紧紧抓住国家长江经济带、四川加快推进川南经济区发展等重大战略机遇,着力构建临港经济产业集群,建设现代化、国际化、生态化的宜宾临港新区,并推动长江经济带上游、成渝城市群板块崛起。

宜宾市翠屏区设于长江上游的四川长江工业园项目正在规划和建设中。在第十五届西博会上的亮相,引来了国内外投资者的大力关注。

2013年以来,各地经济形势面临严峻考验,高端白酒行情低迷,重工业“退城入园”等大环境,给翠屏区的经济运行带来不小影响。宜宾市翠屏区委副书记、区长张平对媒体表示,国家及省上出台的一系列稳增长、促增长的宏观战略和政策,如新一轮西部大开发、长江经济带,以及成渝经济区、攀西—六盘水经济区、川南经济区等发展战略为翠屏区当前经济发展带来了巨大机遇。

四川长江工业园总体方向是以高端制造业和商端资源加工业、传统优势产业和国家战略型产业为主。目前,四川长江工业园已实施初步规划区域划定,正通过积极招商引资来确定产业发展的具体方向,同时加快规划建设。

四川长江工业园区立体交通优势明显,张平介绍说:“园区有天然的深水码头,枯水期水深都有几十米,大吨位船舶通航没有任何问题。同时园区到宜宾绕城高速只有几分钟,20分钟以内可心到达宜宾机场,10分钟内可以到临港,规划的渝昆高铁也要经过这里。”

宜宾市委、市政府已安排启动长江大桥和两个重要交通骨干道路的前期工作,有望明年开工建设,为下一步长江工业园区真正实质性开工奠定良好基础。

在西博会的推介会上,宜宾翠屏区推出了新的26个项目,长江产业园是“重头戏”。德国巴伐利亚州化工集群已与翠屏区签署了谅解备忘录,有意参与长江工业园的规划打造。东盟、法国和沿海投资企业也非常关注园区,已有一批投资商明确在会后前往翠屏区实施投资考察(相关报道链接11月1日本刊P03)。



成都 发挥战略支点作用

长江经济带这一国家战略中,成都的战略地位突出。成都作为承接华南华中、连接西南西北、沟通中亚东南亚的重要交汇点,特别是作为丝绸之路经济带和长江经济带的结合点,是国家新一轮向西开发开放的枢纽城市,具有独特的区位条件和巨大的发展潜力。

成都是长江经济带战略的重要支撑点,作为地处长江上游流域的中心城市,面临着全新的发展机遇。成都在长江经济带建设中,抓住机遇,主动融入,积极参与,增强辐射,优化功能,奋力打造西部经济核心增长极。

《意见》要求促进成渝城市群一体化发展,提升重庆、成都中心城市功能和国际化水平,发挥双引擎带动和支撑作用,推进资源整合与一体发展,把成渝城市群打造成为现代产业基地、西部地区重要经济中心和长江上游开放高地,建设深化内陆开放的试验区和统筹城乡发展的示范区;重点建设成渝主轴带和沿长江、成绵乐(成都、绵阳、乐山)等次轴带,要建设以重庆、成都为中心的“一主轴、放射状”城际交通网络,实现城市群内中心城市之间、中心城市与节点城市之间1—2小时通达;加快重庆两江新区开发开放,推动成都天府新区创新发展。这些都为成都城市功

能提升创造了发展机遇。

四川地处丝绸之路经济带与长江经济带的交汇区,成都正位于丝绸之路经济带与长江经济带交汇点和联动点。《意见》要求加强长江经济带与丝绸之路经济带的战略互动,发挥成都战略支点作用,把四川培育成为连接丝绸之路经济带的重要纽带。成都把握这一战略机遇,发挥战略支点作用,支撑两大经济带的战略互动与共振,打造新的经济支撑带和具有全球影响力的开放合作新平台。

《意见》提出,优化整合向西国际物流资源,提升“渝新欧”“蓉新欧”“义新欧”等中欧班列国际运输功能,建立中欧铁路通道协调机制,增强对中亚、欧洲等地区进出口货物的吸引能力,着力解决双向运输不平衡的问题。

成都作为长江经济带上的西端起点,通过陆路以及陆水联运等方式与沿长江城市群连成一片。近年来,成都加快区域综合交通枢纽建设,作为长江经济带重要综合交通枢纽的特征显著。成都以建设国际区域性航空枢纽、铁路枢纽和公路枢纽为重点,极大提高整个地区的国际运输能力,正形成以成都为中心、辐射中西部、连接全国的区域交通体系,区域物流集聚效应、内部贯通、外部联通的综合交通网络逐步形成,为构建多层次对外交通运输通道,打造现代化综合交通枢纽奠定坚实基础。成都交通通信枢纽的功能不断增强,以铁路、民航、公路为骨干的运输体系基本形成。

另外,引人瞩目的,《规划》在提出建设长江上游机场群的时候,明确提到了“推进成都新机场建设”。

攀枝花 加快港口体系建设、培育航运市场

攀枝花作为长江上游第一城,钒钛资源丰富、工业基础雄厚,在长江上游地区具有重要的战略地位。《意见》和《规划》的出台,为攀枝花市未来的发展提供了前所未有的机遇。

《意见》指出:要重视挖掘长江中上游广阔腹地蕴含的巨大内需潜力,促进经济增长空间从沿海向沿江内陆拓展。还提出:要加快研究论证金沙江攀枝花至水富段航运资源开发,促进支流航道等级的提高,形成与长江干线有机衔接的支线网络。要增强自主创新能力,推进攀西战略资源创新开发。研究制定长江经济带创新驱动产业转型升级方案。

《规划》包括长江干线航道、长江支线航道、长江港口系统、长江干线新建过江通道、铁路、公路、机场、油气管道、综合交通枢纽、国际通道等在内的10个重点项目。针对攀枝花,《规划》提出:要积极开展衢州经九江、岳阳、常德、黔江、遵义、昭通、攀枝花至丽江铁路的扩能改造工程,以及启动并研经攀枝花至丽江高速公路前期研究。

面对新形势、新任务、新要求,攀枝花市发改委表示,将紧紧抓住这一重大机遇,加强对接,加快攀西国家级战略资源创新开发试验区建设,推进攀枝花至水富段航运、丽攀昭遵铁路、并研经攀枝花至丽江高速公路等重大项目建设,依托长江经济带,加快建设长江上游第一城。

四川省正争取国家发展改革委支持,将攀枝花到宜宾800公里的金沙江河段纳入长江经济带,力争2020年开通攀枝花至宜宾、泸州客货运输航线。基于此,攀枝花提出分步推进金沙江航道、码头等水运基础设施建设,积极培育市内、省内及省际航运市场。

攀枝花市也正在建设攀枝花港,相关负责人表示,攀枝花港建设将结合城市发展和产业布局特点,按“一港三区”总体布局,划分中心港区、盐边港区和米易港区三大港区,以金沙江干流大沙坝、石石、马店河和迳资等4大货运作业区为重点,以“两江五区”(两江:金沙江、雅砻江,五区:金沙、银江、桐子林、二滩、乌东德)一般码头为补充,形成层次分明、布局合理、功能明确、系统完整的港口体系。

攀枝花港将具备现代化的装卸储存、中转换装、科学的运输组织管理、强大的临港工业开发、现代化的物流服务、完善的信息服务和支撑保障,以及舒适的水上旅游客运服务功能。