



林肯自降身价重返中国 品牌塑造渠道数量是硬伤

◎弱势回归 ◎渠道迟缓 ◎短板凸显

<< [P6]

四川将建“中国名茶核心示范区”

世界人工种茶发源之地雄风再振,“首届中国名茶核心示范区建设暨有机茶文化产业发展论坛”将于 12 月 21 日举行



冯大中 / 文 赵香娇 / 图



发布会现场

11 月 1 日,四川省社科院、四川省茶叶行业协会在成都望江宾馆举行“首届中国名茶核心示范区建设暨有机茶文化产业发展论坛”新闻发布会,记者从会上了解到,由四川省社科院、四川省茶叶行业协会主办,由四川省茶叶行业协会、四川省有机茶联盟及四川本色联盟有机茶股份有限公司承办的“首届中国名茶核心示范区建设暨有机茶文化产业发展论坛”将于 12 月 21 日在成都举办。论坛将邀请全国各地的专家、学者共同探讨中国茶叶产业的发展。届时,四川省社科院党委书记李后强、农业部农产品质量标准研究中心原主任叶志华、中国生产力学会副会长兼秘书长陈胜昌等全国近 30 位著名专家将围绕“中国名茶核

心示范区建设”发表主旨演讲。记者从会上还了解到,四川将着力打造中国名茶核心实验区。“核心区建设的基本要求是打造有机、绿色等放心茶。”四川省茶叶行业协会会长沈前贵在发布会上说。沈会长认为,举办首届中国名茶核心示范区建设暨有机茶文化产业发展论坛,可以充分挖掘川茶发展的区位优势、文化优势和产业化发展优势,提升川茶品牌形象和社会化地位,扩大川茶在国内及国际市场影响力,让更多的国内外人士认识川茶、了解川茶、品味川茶;同时,搭建国内外茶企业与川茶企业之间广泛合作的平台,促进茶业项目合作与资本对接,进而推动川茶产业转型升级建设茶业经济强省。据了解,由四川省有机茶联盟重点成员

单位和四川本色联盟有机茶股份有限公司共同发起的中国名茶核心示范区建设已完成初步选址工作。据四川省有机茶联盟执行主席周述国介绍,首批确立在四川将建设中国名茶三大核心示范区;其一,有机茶种植核心示范区,首期建设规划面积 2 万亩,重点选择泸州市纳溪区、乐山市森林雪有机茶基地等;其二,中国名茶文化核心示范区,将在成都“龙和国际茶城”,规划面积 5000 亩,示范区建设采取“一区七园模式”,该项目将充分整合全国名茶产业、名茶产品和名茶文化优势资源,建设一流的中国茶文化和世界茶叶贸易基地;其三,中国名茶核心示范区——雅安甜茶产业示范园和泸州甜茶产业示范园,规划面积 5 万亩,计划总投资 10 亿元人民币。

周述国认为,“四川在全国率先建设中国名茶核心示范区,对于助推四川省茶叶产业发展,形成千亿产业集群,将茶叶大省发展为茶叶强省有着积极的推动作用。”此外,为广泛征集全国专家学者的最新研究成果,切实办好“首届中国名茶核心示范区建设暨有机茶文化产业发展论坛”,四川省社科院将面向全社会开展征文活动。征文题目有:(1)中国名茶品牌建设;川茶创名牌产品发展战略研究;(2)有机茶产业标准化建设与有机茶消费文化研究;(3)川茶产业转型升级建设研究;(4)川茶产业与资本模式对接研究;(5)名茶创新营销模式研究;(6)茶树优良品种选育与茶叶新产品开发研究;(7)中国茶文化国际化传播研究;(8)与茶产业相关的其他主题。

中国高铁出海第一单花落墨西哥 标书重 2.1 吨

齐中熙 樊曦



北京时间 11 月 4 日凌晨,墨西哥通信和交通部宣布,由中国铁建牵头的国际联合体中标墨西哥国内首条高铁——墨西哥城至克雷塔罗高速铁路项目。这是中国在海外设计、承建并完全采用中国标准和装备的首条时速 300 公里高铁,是中国高铁“走出去”真正意义上的“第一单”。作为墨西哥迄今最大的基础设施项目,这条连接首都墨西哥城和第三大城市克雷塔罗的高铁全长 210 公里,设计时速 300 公里,采用电气化双线有砟轨道,计划建设工期 40 个月,并包括过渡运营维护技术服务期 60 个月,合同金额约 44 亿美元。该条高铁列车控制系统等核心技术均采用中国高铁成套技术,完全由中国设计、施工、设备提供并运营。中国铁建联合体将承担项目的设计、施工、装备制造、安装调试和运营维护服务。

自从 2008 年中国首条高铁运营以来,无论基础设施建设、装备研发,还是运营里程,中国高铁均为世界前列,中国的企业也积累了丰富的经验和技能。中国铁建总裁助理兼中国铁建国际集团董事长卓磊表示,中国铁建在国内参建的项目众多,从海拔地区、高寒地区到热带地区,具有丰富的建设经验。同时在海外先后参与过数十个铁路基建项目,其中包括土耳其安卡拉至伊斯坦布尔高速铁路。装备方面,中国生产的 CRH380 动车组已在世界等级最高的京沪高铁上运行 3 年

多,并曾创下 486.1 公里的世界高铁最高运营时速。近年来,中国铁路装备陆续走向海外。仅 2013 年,中国南车生产的动车组、机车、货车、客车等就签下十几笔订单,出口到海外 80 多个国家和地区。“从单纯的建设及装备出口,到建设、装备和标准的整体输出,是本次高铁海外第一单的最大看点。这预示着中国高铁的整体实力得到世界认可。”同济大学轨道交通研究院孙章教授说。卓磊透露,自 2013 年底墨西哥通信和交通部公布招标信息,中国铁建就联合中国南车,以及 4 家墨西哥企业组成联合体进行全力准备,最后“仅标书就装了 8 个箱子,重 2.1 吨”。在成本控制方面,中国铁路在施工技术、成本控制、劳动生产率等方面较国外企业有较大的优势。数据显示,国外企业建设高铁成本一般在每公里 0.5 亿美元;而中国只需 0.33 亿美元,这还是按照 350 公里时速等级

标准建设。同时,此次中标的墨西哥高铁,时速等级只有 300 公里,而且较国内的无砟轨道,墨西哥高铁为成本较低的有砟轨道。“从人力成本、材料成本以及大规模建设摊薄的制造成本来看,我们具有很好的成本控制能力。”卓磊表示。中国铁建总裁张宗言说,高铁品牌走出去,既是中国企业的责任,也是大型建筑施工企业生存发展的客观需求。随着墨西哥高铁项目中标,他们将认真解读目标市场的客观实际,整合优势资源,合理配置要素,让高铁品牌在北美落地生根,与墨西哥人民共享高铁时代的文明成果。目前,中国铁建国际业务遍及 77 个国家和地区,2014 年前三季度海外新签合同额 1146.664 亿元,占新签合同额的 20.30%,同比增长 243.99%。由中国铁建承建的土耳其安伊高铁今年运营,这是中国企业海外承建的第一条高铁,但采用的是欧洲标准。

离 2015 年 1 月 21 日
第二届中国企业家春晚
还有 77 天

本期导读 Highlights

南北车筹划合并 “婚后”总资产或超 3000 亿元

面对国际竞争需求,南车、北车再度合并成巨无霸,铁路、核电等行业国企巨头重组大幕开启。

<< [P2]

CEO 必练的三个管理内功

彼得·杜拉克说:“管理就是原则。”也就是说,管理的本质是方的,其中最为本源的东西,就是:标准化、流程化、栅格化。

<< [P3]

全球央行玩 QE 美联储仍是大赢家

金融危机以来,央行已经扮演了多年“超能英雄”的角色,而近期美联储退出 QE(量化宽松)、欧央行酝酿 QE、日本央行再推 QE 等事件无疑让央行“风光无两”。究竟谁才是终极赢家?

<< [P4]

美“页岩革命” 对全球油价影响几何?

美国剑桥能源研究协会创始人丹尼尔·耶金日前在《华盛顿邮报》上撰文指出,油价跌至 2010 年以来最低水平,撰文全球油价将迎来一个由美国原油产量持续猛增决定的新时代。

<< [P4]

永远不让闹钟响

永远不让闹钟响,让每个参与者感受到,是自己主动去做好一件事情,而不是别人逼。这个管理方式,是最上乘的艺术。

<< [P5]

花印蜕变:资本“易容术”待考

凭借“3 秒钟揉出水珠”的面膜产品打造了屈臣氏单品月销量 5 万瓶的传奇后,护肤品牌花印在独立研发、原材料、包材全球采购的路上继续前行。

<< [P8]

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装

企业日报微信公共平台二维码
企业日报社手机客户端 APP——太阳岛二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

酿造品质生活 成就非凡人生

四川省泸州玉蟬酒業有限公司
联系电话:4009-919-979

伍田牦牛肉

完整产业链 品质有保证
成都伍田食品有限公司
CHENGDU WUTIAN FOOD STUFF CO., LTD

苏通丝绸

http://www.stjse.cn 服务热线:0513-84889999
苏通杯全国财经好新闻大赛

中国国家队指定供应商

双汇 开创中国肉业品牌
双汇产品我们放心!

GMO 达能

GMO 搪瓷承压式
多能源储热水箱
www.gmoworld.com
电话:400-880-6155

国酒茅台

酿造高品位的生活

欢迎订阅 2015 年度《企业家日报》

1、通过当地邮局(所)订阅《企业家日报》。
《企业家日报》通过邮局发行,邮发代号:61—85,全年订价:450 元。
《企业家日报》为周刊,除星期一出版外,其余各天出版,共 12 版。
2、通过网上、电话订阅《企业家日报》。
★电话订阅:
邮发报刊订阅电话:11185,打电话,按照提示,就可完成订阅。
★网上订阅:
登录中国邮政报刊订阅网:bk.11185.cn,按照提示,完成订阅。