

中俄欲建跨国高铁 测算至少花 1.5 万亿

■ 韩旭 报道

近日,国务院总理李克强同俄罗斯总理梅德韦杰夫共同主持中俄总理第 19 次定期会晤。据悉,在会议中俄方与中方签署了“莫斯科-喀山”高铁发展合作备忘录,双方有意发展这一项目,最终将“莫斯科-喀山”高铁延伸至北京。这意味着,一条超过 7000 公里长的高铁将连同北京、莫斯科,北京通过铁路前往莫斯科的时间也有望从现在的 6 天左右缩短至两天。

中俄有望跨国通高铁

李克强访俄期间,中国发改委与俄罗斯交通运输部、中国铁路总公司与俄国家铁路公司,四方签署了“高铁合作备忘录”,拟推进构建北京至莫斯科的欧亚高速运输走廊,优先实施莫斯科至喀山高铁项目,并有望将这条高铁延伸至北京。

根据初步设想,“莫斯科-喀山”段高铁营运后可把莫斯科到喀山两地间列车运行时间从 11 小时 30 分缩减到 3 小时 30 分,这条线路通向北京后,也能将北京至莫斯科之间铁路运行时间由原来的 6 天左右缩短至两天。这一“备忘录”的签署,意味着中国高铁有望在俄落地,中国国民去往莫斯科将增加一种选择。

据了解,目前北京和莫斯科之间的直飞航班飞行时间大约在 9 小时。两地之间既然有飞机通航,为何还要修高铁?有专家表示,相较而言,飞机运量小,高铁运量大,除了满足客运还有大宗货运需求。

有媒体分析,这条铁路的建设本身就将为中国及邻国相关产业带来可观的利润回报。同时,还可以改善中国西北内陆的贸易地位,为中国产品销往西亚、欧洲创造便利,有利于丝绸之路的复兴。

国家发改委基础产业司铁道处处长郑健指出,下一阶段,双方将根据项目的技术经济论证情况和法律组织保障方面的研究情况,按照商业的原则来确定项目具体的合作方式。

郑健说,这份备忘录的签署,推进了构建北京至莫斯科的高速运输走廊,并优先实施莫斯科至喀山的高铁项目。据他介绍,目前中俄双方已成立联合工作组,发展在高速铁路领域的战略合作伙伴关系,包括项目设计、施工、服务、设备供应,投融资等方面全方位的合作。



技术难题

俄罗斯部分地区纬度较高,虽然大部分区域处于北温带,但铁路需穿过气候寒冷、冬季漫长,地处亚寒带气候的西伯利亚地区,这无疑给铁路建设的技术、设备和车辆带来了更高的要求。

近日参观莫斯科国际创新发展论坛展览的俄总理梅德韦杰夫就针对这一问题提出疑问,中国自主研发的新一代高速动车组是否能在高寒地区运行。李克强强调,中国高铁拥有在高寒地区运行的丰富经验,技术有保障。

记者联系中国北车相关负责人,该负责人表示,单从技术角度上来说,我国已完全具备在高寒地区修建高铁的能力,大连到哈尔滨的高铁就是一项很好的例证。而从行驶车辆的角度而言,中国北车生产的 300 公里以上高寒动车组,也已经在哈大线使用了两个冬季,得到了充分的验证。

作为我国国内唯一一家供应高寒高铁车辆的企业,中国北车表示,会参与竞标争取让中国高寒动车走进俄罗斯高铁市场。目前,中国北车生产的高寒动车组适应的最低气温锁定在零下 40 度,同时要满足防雪密封、隔热保温、空调采暖、水系统防冻等技术要求。

至少花 1.5 万亿元

铁路专家初步测算,北京至莫斯科铁路全长将超过 7000 公里。这样一条高速铁路,且不论是由俄方还是中方出资,它需要投入多少资金来建设?

根据此前一份研究报告显示,在高速铁路建设成本核算中,目前国外其他国家修建高铁,每公里修建的成本是 0.5 亿美元;我国高铁技术与其不同,在成本上也有压缩,每公里修建的成本是 0.33 亿美元。

如果粗略核算这条 7000 公里以上的高铁修建成本,如果其他国家修建,它的建设成本超过 3500 亿美元;如按照 0.33 亿美元/公里的成本,由中方来参与建设,这条铁路成本将超 2300 亿美元,折算成人民币,花费高达 1.5 万亿元人民币。

由中方承建以此置换资源

除北京到莫斯科的高速铁路被提到议事日程上,其余的几条跨国高铁也在筹备中。跨国高铁建设涉及国家较多,牵涉沿途各国出资建设与运营问题,因此,跨国高铁必须解决合作问题。

王梦恕院士接受记者采访时表示,这些跨国高铁的建设有一个原则,由中方出资金、出技术、出设备建设,建成后会由途经国家参与运营。在此过程中,中方将与相关国家洽谈,用修建高铁来置换当地资源,由此建立一个长效合作机制,以保障我国资源的使用。

王梦恕介绍,目前规划的这几条跨国高铁都是参照这一理念在谈判和运作,通过“技术置换资源”的方式,一方面推动中国与周边诸国的连通,方便各国间的贸易往来;另一方面也以此保障中国稀缺资源的进口,利于油路、气路畅通。

由此分析,“用高铁技术置换资源”的合作方式也有可能应用在这次北京到莫斯科修建的高铁中。专家分析,如果采取

了这样的合作方式,中方不仅要负责勘测、规划、设计、施工,建成后还将保证运营、培养人才,而中方的回报则可能是一份能源置换协议。

或开新线走新疆作客运

记者:北京、莫斯科之间将通高速铁路,那么是新增开一条线路,还是围绕现有的铁路线进行修建?

王梦恕:可能保持原有线路不变,修建新高铁,老线作为货运使用。以往的中俄铁路,因为轨道不同,到满洲里要换轨,因此北京到莫斯科需要 6 天左右才能到达。很可能在既有线路的基础上,准备全部新线,老线留着不动作为货运,新线作为客运。

记者:目前,北京到莫斯科乘火车需要 6 天时间,如果高铁建成后,这个时间会缩短多少?

王梦恕:重新选线后,如果把北京、莫斯科两点之间线路的方向拉直,将缩短两点之间的距离,而这段铁路按照现在高铁运行的 350 公里时速设计,这段行程有望缩短至两天以内。

记者:您提到这条高铁走新线,那么可能的走向是什么?

王梦恕:我猜想,应该不会沿过去老线走蒙古,这样太远了,应该会从北京一路往西走新疆,穿过新疆阿拉山口往北,这是修到莫斯科比较短的距离了。

记者:到莫斯科经过高寒地带,与我们大范围地区有区别,您认为中国的高铁是否已经具备了“走出去”的能力?

王梦恕:这个技术上可以这么讲,我们已经有了像青藏铁路这样的高寒的、高原的平台,还有东北这样严寒的平台,所以要去(把高铁修到)莫斯科,现在这个基本(技术)都解决了,而且我们的平台证明安全度相当好,安全、可靠、适用、经济。高铁最大的优点是用了电力牵引,电力牵引使它的整个用电量非常少,而且环境影响很少,高铁货运相较航空和公路最便宜。

记者:现阶段而言,如果修高铁到莫斯科,可能面临的最主要障碍是什么?

王梦恕:还是钱的问题,修建这条北京到莫斯科的高铁所需资金将是一个天文数字,这部分资金怎么筹集应该是修建铁路最大的难题。资金筹集问题如果能顺利解决,那么把这段铁路分成若干个小段分别承建,快的话 5 年就能建成。

中俄西线天然气磋商或 11 月达成

■ 张涵 报道

不断深化的中俄战略合作伙伴关系随着中国国务院总理李克强访俄落到实处。

当地时间 12 日下午,李克强总理乘专机抵达莫斯科,开始对俄罗斯进行为期 3 天的正式访问。这是李克强作为中国国家总理首次访俄。

10 月 13 日,在中俄总理第十九次定期会晤后,中俄双方签署包括东线天然气供应、高速铁路、核能、旅游等多项合作备忘录。据路透社报道,13 日两国共签署了 38 项协议,包括 1500 亿人民币的货币互换以及能源相关的一系列合作。

“我认为重要的是在困难的情况下我们打开了新的可能性。”俄罗斯总理梅德韦杰夫在签约仪式后表示。

俄罗斯经济发展部副部长福米乔夫此前透露,中国已经连续 4 年成为俄罗斯第一大贸易伙伴,两国领导人此前定下目标,两国贸易额将在 2015 年底达到 1000 亿美元。

西线天然气磋商或 11 月达成

中俄双方签署的合作协议中,能源大单仍然是最吸引眼球的。

据俄新社报道,俄罗斯和中国此次签署了经东线对华供气的政府间协议。相关合同规定每年从俄罗斯向中国出口天然气 380 亿立方米。它们是俄方能源巨头 Gazprom 与中石油今年 5 月签订的天然气供应合同的必要文件。该合同规定供应期 30 年,涉及金额高达 4000 亿美元。

针对能源合作,李克强表示,中俄天然气合作可以追溯到很久之前,但“公司之间需要进一步讨论”。

此外,在此次峰会上,俄罗斯还透露其西线工程规划。俄罗斯能源部副部长亚诺夫斯基周一向记者表示,俄罗斯天然气工业公司与中国石油天然气集团公司周日就经西线对华供应俄罗斯天然气开始磋商。根据路透社报道,预计 11 月可能达成共识。

目前还在筹备的西线供气的合同,预计每年将供应 300 亿立方米天然气。下一步还有可能建设第二和第三条天然气输气管道支线,潜在年输气能力近 1000 亿立方米。

1500 亿人民币货币互换

能源之外,金融领域合作同时不可小视。据中国人民银行消息,中国人民银行与俄罗斯联邦中央银行签署了规模为 1500 亿元人民币/8150 亿卢布的双边本币互换协议。互换协议有效期三年,经双方同意可以展期。

中国央行在新闻稿中称,此举旨在便利双边贸易及直接投资,促进两国经济发展。俄罗斯方面预计,明年俄中贸易额将达到 1000 亿美元,2020 年达到 2000 亿美元。

今年 9 月,中国副总理张高丽与俄罗斯副总理舒瓦洛夫达成一致,承诺加强两国间银行合作,加大卢布和人民币在两国贸易结算中的应用,“鼓励中俄企业多些采用本币结算,避免使用第三国货币”。

货币互换之外,中俄两国间其他的金融合作也开始展开。今年春季国际支付系统维萨(Visa)和万事达(MasterCard)响应美国对“俄罗斯银行”和北海航线银行(SMPBank)的制裁,停止受理这两家俄银行客户的业务,由此产生如何保证俄国内业务与银行卡之间业务结算的连续性问题。

在西方的金融制裁下,俄罗斯金融机构开始试图更多与中欧合作。10 月 13 日,俄罗斯外贸银行(VTB)和中国进出口银行就开放信用额度签订了框架协议。中国农行与俄罗斯银行也签订了合作备忘录。

根据俄新社报道,跻身俄罗斯银行前三十的俄罗斯标准银行当日宣布开始发行中国银联支付系统的银行卡。银联卡将采用卢布币种发行,有效期为 5 年。

工业科技合作

除金融与能源合作外,中俄工业、科技合作也颇为值得关注。

俄罗斯移动通信运营商 Megaon 和中国国家开发银行就授权安排 5 亿美元融资交易签署协议。福米乔夫还说,俄方还将在 2017 年前完成中国田湾核电站项目 3 号、4 号核电机组建设,俄中天津炼油厂项目也将建成投产。

10 月 14 日,李克强将同梅德韦杰夫总理共同出席“开放式创新”国际论坛开幕式并发表演讲,会见俄罗斯国家杜马主席和联邦委员会主席。

李克强访俄期间,双方产业合作蓝图也出现了清晰的规划。双方在会议中积极评价远程宽体客机、核能、卫星导航系统、航空航天等战略性大项目合作。加快联合研制远程宽体客机和重型直升机进程,推进核能、跨界桥梁、农业开发和地方等领域合作。共同办好 2015 年第二届中俄博览会。中国将担任 2015 年俄罗斯创新工业展主办国。



中俄合作：机制高水平常态化

■ 杨春 王腾腾 报道

10 月 12 日至 14 日,李克强对俄罗斯进行正式访问,这是他就任中国国务院总理后首次访俄。访问期间,李克强同俄总理梅德韦杰夫举行了中俄总理第十九次定期会晤,还出席了莫斯科第三届“开放式创新”国际论坛。

在此次访问中,中俄双方签署近 40 项重要合作文件,涉及多个领域,包括双边本币互换协议、东线天然气项目政府间合作协议、高铁合作谅解备忘录等。李克强在“开放式创新”论坛的演讲中提出了中俄加强创新合作的四点倡议。

中俄两国的合作机制有哪些特点?双方在项目合作上实现了哪些突破,又有哪些新的看点?

中俄合作机制高水平常态化

记者:李克强总理说,中俄总理举行了 19 次定期会晤,这充分表明中俄关系的战略性、稳定性和长期性。该如何理解这句话?

李建明(中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所俄罗斯经济室主任):通过这次访问可以看出,中俄合作机制日益完善,呈现出高水平常态化的状态。中俄之间已经建立多个交流合作的渠道和平台,在经济贸易领域里最高级别的是总理定期会晤,在此机制下中俄之间还有三个大的合作委员会,分别是中俄人文合作委员会、能源合作委员会和总理会晤委员会,今年又启动了投资合作委员会。

林跃勤(中国新兴经济体研究会副秘书长、中国社科院杂志社经济室主任):李克强总理这次俄罗斯之行签订了很多合作协议,在中俄两国面临经济增长压力,尤其是俄罗斯面临欧美的制裁,经济出现衰退的背景下,签订这些协议对两国经济增长的刺激非常重要。中俄两国不仅继续推动传统的实务合作,还开拓了货币互

换,开放式创新合作。

李辉(中国驻俄罗斯大使):两国总理定期会晤已经进行了 19 年,两国之间的三个委员会已经长时间地有效工作。这些定期会晤和机制的有效运作充分反映了两国和两国人民热切希望加深战略合作伙伴关系,深化两国各领域务实合作这种共同的愿望和心声。要达到 2015 年双边贸易额到 1000 亿美元、2020 年到 2000 亿美元的目标,就必须优化投资环境,深化各领域合作,不断培育新的增长点。

要确保合作协议执行力

记者:中俄两国总理将共同签署并发表《中俄总理第十九次定期会晤联合公报》,确定了下一阶段中俄关系发展和合作的重点领域及项目,请谈谈其中的重点和您的理解?

李建明:这次访问的核心是把握机会、规划未来。经过多年共同努力,中俄经济的相互依存度和贸易的紧密度不断提高。中国连续四年成为俄罗斯的第一大贸易伙伴。在总理会晤期间双方签署的合作协议,内容非常丰富,涵盖了经贸、投资、金融、科技、交通、通信、人文、地方合作等多个领域。在中俄联合公报中提出了未来合作的重要方向,大概有 15 个,相当于未来合作的路线图,这是一个新的起点。

林跃勤:中俄签订的协议包括石油协议、东线天然气协议等。不能只满足于签署,更重要的是落实、执行。我认为,协议既然签订了,就应该成为有法律效力的约束,双方都应该尽最大的努力来执行。

中俄本币互换降低融资成本

记者:2008 年底以来,中国人民银行与 20 多个境外货币当局签署了本币互换协议,此次中国与俄罗斯签署了规模为 1500 亿元人民币/8150 亿卢布的双边本币互换协议,这对加强中俄金融合作意味着什么?

李建明:这次除了签署传统的贸易贷款、投融资贷款协议外,最重要的是签署了中国人民银行和俄罗斯联邦中央银行关于人民币和卢布双边本币互换协议。目前在中俄双边经贸合作中的 75%是以美元作为货币结算的,而货币互换的执行会大大降低两国货币融资和兑换的成本,同时是去美元化迈出的重要一步。在能源、军品合作中,用本地货币结算可以降低主要货币汇率波动的风险,对两国的实体经济带来实实在在的便利。另外,对推动建立更加合理的全球金融秩序有非常重要的意义。

林跃勤:中俄开展本币互换,对保障合作过程中项目的落实能起到很好的作用。这次跟俄罗斯达成了 1500 亿人民币的本币互换,这个比重不算大,但往下应该还会继续扩大。同时要强化在经贸结算中的本币结算。目前本币结算只占 7%左右,还比较小。

未来合作 4 大看点

李建明当天在今日俄罗斯国际通讯社举办的北京——莫斯科视频连线座谈会上表示,首先,能源仍是中俄合作的“重中之重”,两国总理在联合公报中将能源合作确定为“双边关系的战略领域”。

近年来,中俄在能源合作中已取得重大实质性进展,俄罗斯成为中国第四大原油进口国。不久前,双方提出建立全面能源合作伙伴关系,进一步深化石油领域的一揽子合作。李克强总理访俄期间,双方签署两国政府关于沿中俄东线管道自俄方向中方供应天然气的协议。

“在全球能源格局发生新变化和出现重大调整的背景下,中俄双方在这一领域应致力于超越单纯能源贸易模式,而开展上下游一体化的全面合作。”李建明说。

其次,中俄特别强调了加强创新领域的合作。李克强总理访俄期间出席第三届“开放式创新”莫斯科国际创新发展论坛开幕式,并发表题为《以创新实现共同发

展包容发展》的演讲。

李建民认为,金融危机加速全球新一轮产业革命的到来,美国、欧洲、日本等西方发达经济体纷纷推动自身产业革命,提出以创新为“龙头”的发展战略,力图在经济和科技发展中抢占制高点。

“中俄同样希望通过加强这一领域的合作而占据有利位置。双方已在研发宽体客机,高铁,生物技术,新能源等合作达成共识,这不但促进提高两国自身的创新水平,而且还有利于双方经贸合作的‘增量提质’。”李建明说。

第三,金融合作取得新进展。李建民表示,中俄金融合作具备良好基础,中国四大商业银行都在俄罗斯境内建立分行,双方贸易结算方面的合作取得重要进展。此次,双方签署了《中国人民银行和俄罗斯联邦中央银行人民币/卢布双边本币互换协议》。

“此举将大大降低双方融资和兑换的成本,给两国的实体经济带来便利。这一协议还对推动构建新的,更加合理的全球金融秩序具有重要意义”,李建民说。

最后,农业合作的意义得到显著提升。在加速推进工业化和城镇化的背景下,中国农业基本资源短缺和污染问题日益突出,走出去参与国际分工是顺应世界经济发展潮流的战略选择。而俄罗斯农业在最近 10 年来实现了跨越式发展,跻身于全球粮食出口大国行列。

李建民表示,中国是世界粮食生产和消费大国,而俄罗斯希望进入亚洲的食品市场,因此双方在这一领域的合作面临很大的发展空间。

专家建议,两国应积极探索寻求中长期农业合作方式。除农产品贸易外,双方有望将合作拓展至发展有机农业,研发农业机械等领域。

李建民认为,李克强总理上任后对俄的首访时间紧凑,内容丰富,成果丰硕。期间,双方共同“把握机遇,规划未来”,为中俄关系开辟了广阔前景。