

以转型升级应对物流“新常态”

——解读国务院物流业发展中长期规划

■ 赵文君 齐中熙

4日,国务院印发了《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》。业内专家表示,这是中国物流业进入发展新阶段的重大利好消息。面对新的形势,我国物流业将以质量和效益为中心,寻找战略突破口,培育竞争新优势,全面打造中国物流“升级版”,以转型升级应对物流“新常态”。

《中长期规划》提出,到2020年基本建立现代物流服务体系,提升物流业标准化、信息化、智能化、集约化水平,提高经济整体运行效率和效益。

中国物流学会常务副会长戴定一称,物流业的核心价值就在于整合,这也是现代物流业区别于传统的运输、仓储行业的主要特征。当前,创新驱动已经成为我国物流业的重要支撑,领先物流企业通过技术创新、管理创新、模式创新、集成创新、制度创新,打造战略竞争新优势。

近年来,在公路货运市场,出现了传化公路港、林安物流、卡行天下等一批平台整合型企业。集中分散的货运资源,提升了市场的集约化水平。在电商物流领域,顺丰速运推出快递+电商协同发展模式,加速与电商渗透融合;线上线下资源实现战略共享;海尔日日顺物流推出“送装一体化”服务模式,打造四网融合核心竞争力。

物流企业表示,大数据、云计算、物联网等新的信息技术,给物流业带来了重大变革和新的挑战。专业化、一体化、个性化的物流



模式创新,引领企业抢占产业竞争制高点。

《中长期规划》提出了农产品物流、制造业物流与供应链管理、再生资源回收物流等12项重点工程。

中国物流与采购联合会会长何黎明说,从物流业发展的关键环节和重点领域来看,多式联运工程、物流园区工程、大宗资源型产品物流工程、城乡物流配送工程、电子商务物流工程等被规划列入了重点工程。

“今年国务院常务会议再次提到要推进第三方物流与制造业联动发展,产业物流仍然是物流业最大的需求所在,也是未来物流升级潜力最大的领域。”何黎明表示,随着制造业产业升级、商贸业模式变革,物流业将进一步深化与产业物流的联动融合,通过流

程优化、效率提升和模式创新,发挥协同效应,建立新型的产业联动战略合作关系,打造一体化竞争新优势。

随着电子商务的快速发展,电商物流迎来重要发展机遇。据中物联统计,今年一季度,电子商务市场交易规模达2.57万亿元,同比增长15%。未来一段时期网络购物特别是移动购物仍将保持高速增长,对物流服务的规模和质量都提出了更高的要求。

中国物流与采购联合会副会长蔡进认为,未来电商发展首先是要对流通进行整合,实现商流与物流的统一。由此切实降低流通成本。其次是推动电商突破流通边界,从销售领域向生产领域和采购领域延伸,实现供应链一体化管理,推动工业和流通业,

乃至金融业的有效融合。由此提高整个社会经济运行效率。

《中长期规划》聚焦了物流业的突出问题。业内专家表示,着力降低物流成本、推动物流企业规模化、改善物流基础设施,这些都是制约物流业发展最突出,对于物流业提质增效最有效的问题。这就抓住了制约物流业发展的“牛鼻子”,找到了推动产业政策的“突破口”,具有积极的政策指导意义。

一些物流企业表示,希望解决多年来困扰物流业发展的突出问题。加快物流管理体制改革,打破条块分割和地区封锁,加强市场监管,清理整顿乱收费、乱罚款等各种“雁过拔毛”行为,形成物畅其流、经济便捷的跨区域大通道。

据中物联统计,物流业结束了过去十多年20%以上的高速增长,增长速度逐步放缓到9%左右。今年一季度,社会物流总额47.8万亿元,同比增长8.6%,比去年同期回落0.8个百分点。物流业增加值3.9万亿元,同比增长8.5%,比去年同期回落0.7个百分点。

何黎明预计,未来一段时期,社会物流总额和物流业增加值增速将维持温和增长。“物流业进入温和增长阶段,长期掩盖在高速增长下的一系列问题开始浮现,倒逼行业加快转型升级。”何黎明说。

“这些问题的解决需要冲破利益固化的樊篱,需要破除现有制度的障碍,从而实现资源要素的优化配置,增强市场主体活力,使物流业释放出巨大的改革红利。”何黎明说。

百余老兵汇集蓉城 重现激情燃烧岁月 大型纪录片《永远的铁道兵》试映

近日,中央电视台历时一年多拍摄完成的大型文献纪录片《永远的铁道兵》在成都中铁二十三局机关试映。中国铁建二十三局董事长总经理徐明新出席并致辞。

大型文献纪录片《永远的铁道兵》是一部关于中国铁道兵传奇历史的故事,之所以说传奇,是她从诞生的那一天起,她总是伴随着中国大变革时期的关键事件,并经常以主角的身份演绎着惊天动地的故事。鹰厦铁路、成昆铁路、青藏铁路、引滦入津工程等,已经成为铭记铁道兵功勋的丰碑。

本片该片共10集,从解放战争、抗美援朝和新中国建设、改革开放等国家命运大视野,叙述铁道兵这个特殊兵种35年的历史,和改制后中铁建近30年的历史。

这次试映播放了第四集《西南大会战》和第七集《挺进大西北》。《西南大会战》主要介绍了1964年,随着中苏矛盾日益激化和美军侵略越南升级,中央提出了建设“大三线”的构想。毛泽东具体指示:成昆铁路要快修,铁路修不好,我睡不好觉。

中央军委批准铁道兵扩编14.4万人,其中5个师担负成昆铁路建设。虽然指战员对工程难度早有思想准备,但他们从五湖四海奔赴到施工现场,还是被眼前的情景惊呆了:群山都像刀砍斧劈,根本没有行人立锥之地。

成昆铁路地段号称“地质博物馆”,而由第七师承担的连地隧道是博物馆的综合馆。成昆铁路的修筑在我国铁路建设史上是空前的壮举,铁道兵依靠肩扛人挑、跋山涉水,牺牲了2100余人的生命,顺利贯通了成昆铁路的“生命之线”。被联合国称为“象征二十世纪人类征服自然的三大奇迹之一”。他们把忠诚写进了铁路建设的事业上,把责任融在了奉献中国铁建的行动中。



由于国际形势进一步恶劣,党中央时刻关注着成昆铁路的进度。1965年4月朱德来到看鸡关隧道视察,周总理特别叮嘱中央人民电台,晚上要多放几次《铁道兵志在四方》,因为战士们都在加班。

成昆铁路于1971年元旦正式运营,共设车站125个。其中有42个车站设在桥上或隧道内。架设各种桥梁1012座,隧道429座,构成了蔚为奇观的“空中铁路”和“地下铁路”。

第七集《挺进大西北》讲述了1973年党中央决定修建青藏和南疆两大铁路干线,并把这一艰巨任务赋予铁道兵。南疆铁路476公里,要穿越100公里的戈壁滩,50公里盐泽地,200公里大山区。铁五师、铁六师承建

的奎先隧道成为铁道兵最为悲壮的场地。

那是一个国家使命与个人命运紧密相连的年代。1974年,铁道兵第7师、第10师刚刚完成襄渝铁路的建设,就奔赴大西北,在哈尔盖至格尔木近700公里的茫茫荒原上摆开了战场。此时,国家决定修建青藏铁路一期工程,铁道兵义不容辞成为了这项工程的主力。

受我国当时财力和生产力水平的限制,当时的广大官兵在海拔3000米以上、含氧量只有海平面60%、机械功率降低25%至30%的情况下施工,靠的是毅力,拼的是精神。有人说:铁道兵7师、10师的广大指战员修建青藏铁路,生命都打了8折、7折。全长4009米、海拔高3680米的关角隧道是当时

全国海拔最高的铁路隧道。1975年4月5日,一场突如其来的塌方,把127名将士全部堵在了洞里。一场生命大营救迅速展开……1977年8月5日,关角隧道被成功打通,从而敲开了柴达木盆地这个聚宝盆和铁路西进的大门。

但在柴达木盆地的盐湖上筑路架桥,却给铁道兵出了一道难题。常规使用的钢筋混凝土在盐水中会化为粉末,坚硬的合金钢在盐水中浸泡不过两个月也断成两节。怎么办?如果绕过1000多公里的盐湖,铁路投资将十分巨大。7师34团反复试验,终于找到一个以沙治盐,打挤密砂桩的方法,为后来的青藏铁路建设提供了宝贵经验。特别是在唐古拉山口风火山作业的10师13连官兵,他们负责冻土施工试验,在空气稀薄的冰雪世界,为高原修路取得了宝贵经验。

“永远忘不了,那些当年和我并肩作战的战友,虽然不少战友早已牺牲在工地上……”当年风华正茂、血气方刚的铁道兵战士,如今早已满头华发,青春不再,但看到当年的修路情景,他们还是忍不住激动得热泪盈眶,还是忍不住报以一个标准的军姿和军礼。

“铁道兵逢山凿路,遇水架桥的筑路情怀和不怕苦不拍累的苦战精神是一笔宝贵的精神财富,中国铁建作为铁道兵精神的继承者,我们将继承和发扬这种精神,融入到我们的工作中……”,中国铁建二十三局集团董事长总经理徐明新在观后谈话中说,中国铁建二十三局三公司前身为铁道兵五师二十三团,参加了片子中的成昆线、南疆线、青藏线的施工建设,是中央军委授予的“隧道攻坚老虎团”。徐明新表示,中国铁建永远是铁道兵的家,二十三局永远是铁道兵的家,欢迎老兵们常回家看看。

(王俊忠 刘跃 蔡崇金)

襄阳市大学生创新创业活力迸发

9月26日,在梦想启航——2014年“创青春”全国大学生创业大赛MBA专项赛圆满落幕。湖北襄阳市一批大学生创业团队和创新项目崭露头角,大放异彩,吸引了共青团中央以及全国各大高校众多领导和学子们聚焦的目光。

聚集政策资源,搭建广阔舞台

“很早以前,我就有创业的想法。在襄阳各种优惠政策的吸引下,我最终选择留在这里发展。”作为一名创业的大学生,阮奕成立了本市第一家速录公司——襄阳金亚伟速录有限公司。

去年5月,襄阳市政府出台了《关于鼓励和支持大学生来襄阳就业创业的若干意见》,设立支持大学生创业就业专项资金,吸引大学毕业生就业创业。《意见》规定来襄阳创业就业的大学生,可优先申请租住各种保障性公共租赁住房,政府每月直接给个人500元生活补贴,200元租房补贴,最长可达3年;首次购房的,在正常缴存住房公积金满6个月后,即可申请公积金住房贷款。大学生创办企

业,申请小额贷款不受出资额和注册资金限制;独立创业的,可申请最高不超过15万元的小额担保贷款;合伙经营和创办微型企业的,可申请最高不超过100万元的小额担保贷款;创办劳动密集型企业的,可申请最高不超过400万元的小额担保贷款等。随后,又出台《襄阳市支持大学生创业就业专项资金管理暂行办法》,对大学生创业就业专项资金进行规范。计划每年吸纳1.5万名大学生到该市就业、2000名大学生到该市创业。如果申报技术含量高、市场前景好、带动就业多的创业项目,还可获得1万元至10万元的创业启动资金。数量多、“含金量”高的扶持政策,成为吸引大学生创新创业的重要“法宝”。去年以来,共有7000多名大学生在襄阳走上创新创业之路。

创优服务环境,提升孵化效率

去年9月,襄阳大学生创业园正式开园,目前已有23个创业团队入园。

过去,大学生企业在创业园孵化期满后,一般不再继续得到扶持。现在,襄阳市

把大学生企业的孵化期、初创期、成长期综合考虑,不仅“扶上马”,还要“送一程”,帮助其发展壮大。除了在创业园实施一系列扶持政策,还规划、建设了一批产业“加速器”,承接创业园内孵化成功的大学生企业;鼓励创业成功的大学生企业入驻特色产业园区,与市场、产业对接。大学生企业入驻特色产业园区后,可享受特色产业园区的优惠政策。

今年1月至9月,襄阳市相关部门共为243名大学生发放小额贷款1701万元;为312名大学生申报各类创业补贴912.66万元。预计还将有2500名大学生获得各类创业就业补贴2100余万元。

襄阳高新区创业服务中心聘请国家级创业导师,为发展前景好的创业团队提供“一对一”的创业辅导;邀请知名专家、企业家为创业者开展培训。依托专业中介服务机构,为大学生企业提供管理策划、法律代理、营销管理等方面的服务;积极争取国家、湖北省创业投资引导基金和社会资本支持大学生企业的发展。

襄阳市人社局联合湖北文理学院、襄阳技师学院等院校成立了大学生创业导师志愿

团队,为大学生创业团队提供项目开发、风险评估、法律事务、小额贷款等方面的服务。

创业就业并进,形成示范带动

由大学生任重创办的湖北易流网络科技有限公司,已成为襄阳市发展最迅速的互联网公司,去年,该公司营业额突破1000万元,今年可实现翻倍。

大学生自主创业的热情逐年高涨,大学生创业基地“以创业带动就业、以就业促进创业”的示范带动作用初步显现。

襄阳高新区创业服务中心实现了产业集群,有湖北百腾科技公司、湖北易流网络科技有限公司、湖北楚铭科技有限公司等96家从事动漫制作、软件开发、传媒策划等业务的企业。湖北易流网络科技有限公司拥有员工100多人,大多数是近两年毕业的大学生。同城一家网络公司的150名员工都是大学生。猛禽信息科技有限公司超过60%的员工具有研究生学历。

充满活力的大学生企业发展迅猛。湖北百腾科技公司是鄂西北地区互联网信息服务

缓解实体经济之渴需要改革的“源头活水”

两次定向降准、放开贷款利率、设立民营银行、增加存款偏离度考核……为缓解企业融资难题,近期一系列金融领域改革举措接连出台,金融体系向更加市场化的方向迈进,支持实体经济的能力不断增强。

“当前我国正处于经济结构转型的关键期,部分企业经营困难,金融支持十分重要,把钱用在刀刃上,以资金投向引导企业注重实体经济,防范和化解潜在风险,既是金融业的社会责任,也是金融业持续发展的可靠保障。”中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇说。

数据显示,截至二季度末,银行业金融机构涉农贷款余额222.5万亿元,同比增长16.6%;用于小微企业的贷款余额19.1万亿元,同比增长16.9%;用于信用卡消费、保障性安居工程等领域贷款同比分别增长37.4%和44.2%,以上各类贷款增速均高于同期各项贷款平均增速。

更好地扎根实体经济,需要改革我国银行业的内部结构,增加为中小微客户服务的中小银行。长期以来,我国银行业以大中银行为主,大银行的逐利性使其天然地愿意服务大客户,难以满足小微企业的要求。

9月底银监会批复同意浙江网商银行和上海华瑞银行两家民营银行筹建。加上两个多月前批复前海微众银行、天津金城银行、温州民商银行筹建,首批试点的5家民营银行已全部获准筹建。

业内人士认为,网商银行等民营银行的筹建,在推出新产品、引入新模式、加剧市场竞争的同时,会给小微企业融资带来新的支撑。

以金融促进实体经济发展,需要改变我国经济过度依赖间接融资的局面。我国银行业总资产160多万亿元,占中国全部金融资产的90%以上,经济发展高度依赖于银行信贷。直接融资严重不足,成为掣肘中小企业融资的重要原因。

在金融促进经济发展的过程中,银行只是渠道之一,还要依托股票、债券市场以及海外渠道,建立成熟、多层次的资本市场。成熟、发达、多层次的资本市场能够让市场机制最好地发挥资源有效配置的作用,让资金直接流向优质企业。

加拿大金融机构监管署副署长丹尼尔·马克·泽尔默说,从加拿大国内看,商业银行、合作型银行以及保险等金融机构可以共同为企业提供融资,这将使企业资金的来源更加多样。

以金融促进实体经济,需要监管者平衡风险管控和支持实体经济之间的矛盾。当前,我国经济正经历周期性调整,不良贷款增加成为当前银行业面临的考验。数据显示,2014年上半年中国银行业金融机构不良贷款余额为6944亿元,较去年末增加1023亿元;不良率为1.08%,较年初上升0.08个百分点。从行业分布来看,上半年银行不良贷款增量主要来自于钢贸和小微企业。而小微企业正是当前我国经济发展的活力和潜力所在。

“控制风险与支持实体经济之间如何进行平衡,始终是监管的难点。”中国银行业协会专职副会长杨再平说,虽然我国银行不良贷款率仍在可控范围,但不能掉以轻心。一方面要对存量进行化解,另一方面对增量进行控制,支持实体经济要有所甄别,选择有效的企业信贷需求,让金融支持实体经济的作用真正发挥出来。

(李延霞 苏雪燕)



领域的领军企业,为包含房产、汽车、金融、装饰建材、传媒、生活消费等数十个领域的1000余家企业提供互联网信息服务,目前已与淘宝网达成共识,合作建设“淘宝网·特色中国·襄阳馆”,助力本市特色产业和产品走向全国、行銷世界。

位于襄阳职业技术学院内的襄阳市大学科技园,已接纳孵化80多个大学生创业团队,吸纳100多名大学生就业。由大学生创办的襄阳绿控电气科技有限公司生产的产品为省内多家汽车制造企业配套,年可实现产值700多万元;襄阳亿久动物科技有限公司为鄂西北上万家中小养殖企业提供服务,年可创收2000多万元。截至目前,本市已建立大学生创业基地8个,累计吸纳大学生创业主体950个,带动就业1.46万人。

如今,场地不用愁——办公室、公寓都是现成的,可以拎包入住;资金不用愁——除了小额贷款,还能获得创业扶持资金……一系列“重磅”优惠政策,让朝气蓬勃、敢闯敢拼的大学生们在襄阳这片热土上尽情释放青春能量,放飞创新创业梦想。

(特约记者 田伯韬 徐娟)